

# 岛城5岁儿童七成患有龋齿

我市首次口腔健康流行病学调查报告发布 3岁、5岁儿童乳牙患龋率分别为52.4%和70.9%

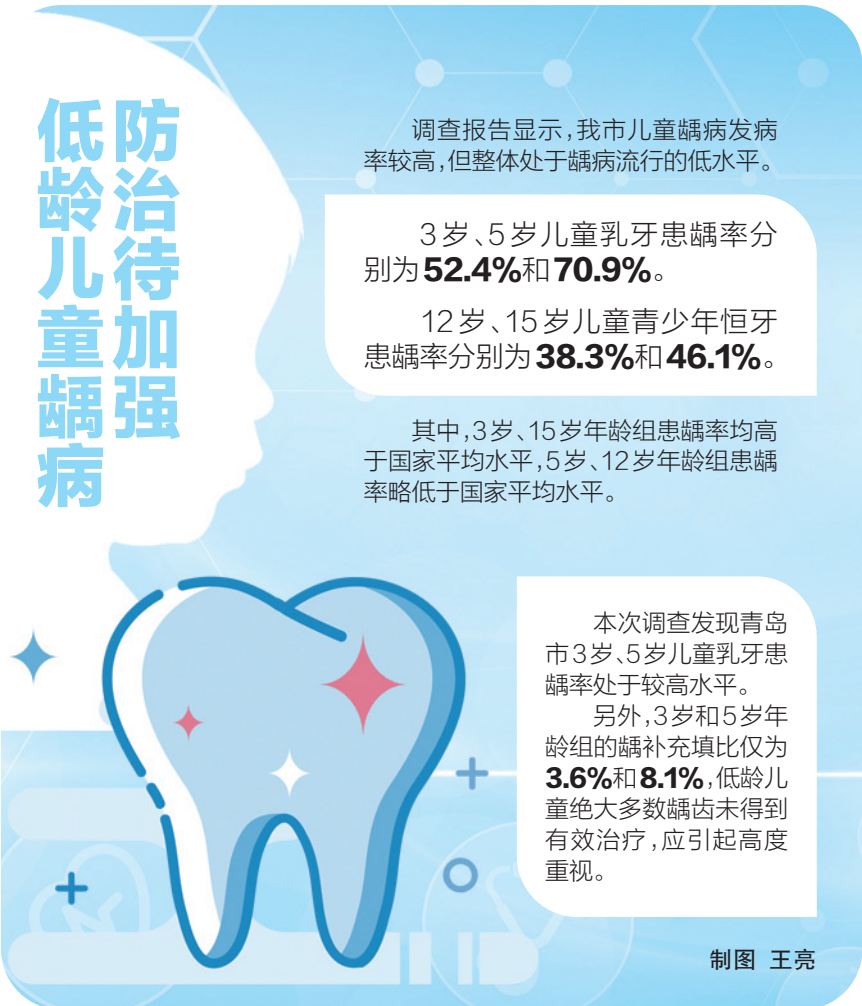
早报7月5日讯 5日,青岛市第一次口腔健康状况流行病学调查报告出版发布会在青岛市口腔医院召开。会上,《青岛市第一次口腔健康流行病学调查报告》实体书正式出版。这是青岛首次系统性、标准化地准确把握全市10个区市共900万人口的口腔健康状况。该调查结果参照世界卫生组织重点年龄段进行抽样,分别抽取了3岁、5岁、12岁、15岁、35—44岁及65—74岁6个年龄段,严格按照第四次全国口腔健康流行病学调查标准,对各年龄段人群进行了口腔健康状况检查及口腔健康问卷调查,并在此基础上形成了调查结果,针对性提出相关建议。

## 儿童龋病发病率较高

调查报告显示,我市儿童龋病发病率较高,但整体处于龋病流行的低水平。3岁、5岁儿童乳牙患龋率分别为52.4%和70.9%。12岁、15岁儿童青少年恒牙患龋率分别为38.3%和46.1%。其中,3岁、15岁年龄组患龋率均高于国家平均水平,5岁、12岁年龄组患龋率略低于国家平均水平。

本次调查发现青岛市3岁、5岁儿童乳牙患龋率处于较高水平,此结果提示青岛市乳牙龋病防治工作应该关口前移,加强青岛市低龄儿童龋病的综合防治。另外,3岁和5岁年龄组的龋补充填充比仅为3.6%和8.1%,低龄儿童绝大多数龋齿未得到有效治疗,应引起高度重视。

本次调查青岛市12岁年龄组恒牙龋均为0.7,与国家平均水平(0.86)相比略低,处于较低水平。其中,女生平均龋齿数为0.82颗,男生平均龋齿数为0.58颗。城市儿童平均龋齿数为0.64颗,农村儿童平均龋齿数为0.77颗。女



生平均龋齿数高于男生,农村儿童平均龋齿数高于城市儿童。另外,此年龄组的龋补充填充比为26.8%,明显高于国家平均水平(16.5%)。但其患龋率为38.3%,要实现《中国防治慢性病中长期规划(2017—2025年)》提出的“12岁儿

童患龋率控制在30%以内”目标仍任务艰巨。

## 居民口腔健康素养较高

青岛市有76.4%的3岁、5岁儿童每

天刷牙1次及以上,高于全国平均水平(59.9%);3岁、5岁年龄组儿童家长对各项口腔健康知识的知晓率均高于国家平均水平;12岁、15岁年龄组含氟牙膏的使用率(69.9%)高于国家平均水平(58.0%),除对“氟化物可以保护牙齿”和“口腔疾病可能影响全身健康”的知晓率略低于国家平均水平外,12岁、15岁年龄组儿童对其余各项口腔健康知识的知晓率均高于全国平均水平。

35—44岁中年组和65—74岁老年组的刷牙率(每天刷牙)以及牙线使用率(每天用牙线),均高于国家平均水平,35—44岁中年组对各项口腔健康知识的知晓率均高于国家平均水平,而老年组除“氟化物可以保护牙齿”和“窝沟封闭可以保护牙齿”的知晓率略低于国家平均水平外,对其余各项口腔健康知识的知晓率均高于国家平均水平,青岛市居民整体口腔健康素养水平较高。但同时,我市农村人群的口腔健康状况、口腔卫生服务率和口腔健康素养水平相比城市较差,农村口腔健康服务能力仍然有待提升。

## 建议预防工作关口前移

调查报告建议,需创新预防方式,贯彻三级预防理念,全面加强中小学口腔保健相关知识普及和行为方式教育,持续推进学龄前儿童口腔健康教育,加强针对孕产妇及婴幼儿监护人的口腔健康知识科普,实现口腔预防工作的关口前移。

调查报告提出,建议将部分早诊早治口腔诊疗项目纳入医保报销范围。在医保资金可控的前提下,建议酌情将龋齿充填、牙周洁治等项目纳入医保报销范围,报销部分治疗费用,引导更多人主动开展口腔疾病预防和早诊早治。

(观海新闻/青岛早报记者 徐小钦 通讯员 张延平)

# 崂山区多条道路实现通车

沙子口南姜片区、张村河片区等区域未贯通道路建设提速



早报7月5日讯 为积极响应落实青岛市城市更新和城市建设三年攻坚行动部署,崂山区城市管理局紧盯目标任务,超前谋划,加速推进打通未贯通道路攻坚任务,畅通路网循环体系,改善市民出行环境。近日,崂山区多条道路相继实现通车。

沙子口南姜片区位于崂山路以南、海岸线以北,规划用地性质以住宅、商业为主,地理位置及环境条件极为优越,近年来先后建成了依云小镇、海曙云霞等多个高端居住项目。为进一步提升该区域环境品质,改善交通出行环境,近期,崂山区城市管理局实现了姜哥庄路(崂山路以南段)、姜哥庄一路(崂山路以南段)、南姜二路(姜哥庄路—姜哥庄二路)、东姜一路(石



湾一路—姜哥庄路)等道路的主线通车。建设过程中,崂山区按照“顶格调度、部门联动、街道靠前”的工作思路,顺利解决了施工现场房屋拆迁难、管线迁改难等各种困难。

为配合北宅街道峪乔、洪园、西陈安置区的建设,满足地块配套需求,崂山区城市管理局完成了东八路(滨海大道—滨海西路)市政配套工程、东三路(松岭路—纵一路)拓宽工程的建设任务。在交警、

街道、社区等部门的大力支持下,顺利完成了道路施工过程中的交通调流工作。施工进场初期,崂山区城市管理局组织各管线产权单位,共同梳理排查管线走向及埋深,针对燃气管线、给水管线埋深较浅的问题,通过设置管线保护涵、将砖砌井更换为预制井等措施,加强对现状管线的保护,确保通车后道路畅通安全。

张村河片区开发建设是城市更新建设的重点任务,是低效片区开发建设的标志性工程。为加速推进片区建设,做好基础设施配套保障,崂山区城市管理局于7月1日实现了规划19路、规划20路以及同安路(辽阳东路—张村河)主线通车。施工过程中,面临房屋拆迁、地铁交叉施工、电力通信线杆迁移等多重障碍因素,崂山区城市管理局不等不靠,一方面积极推动具备条件段的工程建设,以建设促征迁,先行推动各类管线建设;另一方面积极联动中韩街道、电力公司及交通等部门,合力解决房屋拆迁、线杆迁移及与地铁交叉施工等障碍,保障了项目顺利完成。

(观海新闻/青岛早报记者 刘文超 通讯员 梁艳 张宗浩 摄影报道)

东八路建成通车。