

青岛中医药传承创新基地主体封顶

计划明年12月竣工 为我国中医药传承创新发展探索更多青岛经验

早报7月4日讯 4日,随着最后一块混凝土顶板浇筑完成,由青岛高新区管委建设部建设、中铁建工集团有限公司承建的青岛中医药传承创新基地基础设施建设项目迎来主体封顶,为保障工程建设按期竣工创造了良好条件。青岛中医药传承创新基地项目是青岛高新区的重点工程,也是青岛市重点项目,项目主体于2023年2月正式开工,计划2024年12月竣工。项目建成后,将有力提升青岛市中医药研发、中医医疗、康复产业等领域发展水平,促进校地产学研深度融合发展,为青岛高新区及青岛市经济社会发展赋能加力,为我国中医药传承创新发展探索更多青岛经验。

项目建设全速推进

青岛中医药传承创新基地项目位于青岛高新区田海路以南、丰和路以东、规划九号线以北、规划十八号线以西,占地面积约13.97万平方米,总建筑面积约15.1万平方米,主要建设内容包括实验楼、研发孵化楼、科研保障楼等14个单体。截至目前,项目主体施工已基本完成,进入二次结构、装饰安装施工作业阶段,各项工作倒排工期、压茬推进,坚决完成2024年12月竣工的目标。

据了解,项目建筑造型复杂,支模高度最高达到28.7米,钢筋重量大、支撑高度高,对模板支撑体系承载力及稳定性提出了更高要求。“为了加快施工进度,现场使用了承插型盘扣式脚手架,其承载能力大、操作便利,可以大大节省施工时间。”中铁建工青岛中医药传承创新基



青岛中医药传承创新基地项目效果图。

地项目总工曹永康说。

数字化技术上阵

青岛中医药传承创新基地项目建设过程中运用了大量数字化技术,搭建智慧展厅,通过BIM建模、人机交互、视频影音等可视化操作方式,实现建筑方案、功能布局、施工模拟等方面的数字化交底、仿真与监控,辅助项目超前策划、高效协同。

采用二维码技术对施工现场实施技术管理,及时了解工程情况,方便快速解决现场问题;使用塔吊可视化系统,实时

监测塔机运行中的高度、振幅、旋转等参数;采用多通道无线测温仪进行混凝土自动化测温,实现自动采集上传测温数据;使用智能地磅系统,车辆进厂、自动称重、装卸货物、打印单据等整个过程实现无人干预。

在绿色施工方面,项目提倡资源节约的绿色施工理念,使用绿色施工在线监测及量化评价技术,通过在施工现场安装智能仪表并借助GPRS通信和计算机软件技术,随时随地以数字化的方式对施工现场的能耗、水耗、施工噪声、施工扬尘、大型施工设备安全运行状况等各项绿色施工指标数据进行实时监

测和评价。

推进中医药产学研协同创新

青岛中医药传承创新基地紧密依托山东中医药大学,以科研和医疗康养为主,充分发挥中医药特色优势,建设集科研、医疗和成果转化于一体的高水平中医药传承创新基地。项目建成后,将推动国风中医学高质量发展,推进中医药产学研协同创新,加快科技成果产业化,赋予科研单位和科研人员更大自主权。

(观海新闻/青岛早报记者 张孝鹏 通讯员 何政霞)

牵引变电所受电成功 莱荣高铁开通倒计时

早报7月4日讯 记者日前从莱西市交通运输局了解到,莱荣高铁首座牵引变电所一次受电成功,全线距离开通运营又近了一步。

记者了解到,牵引变电所是铁路牵引供电系统的“心脏”,主要作用是将220千伏电压转变为27.5千伏电压,为动车组列车提供稳定的动力电源,保证列车的高速平稳运行。

莱荣高铁全线新建团旺、海阳、乳山、荣成等4座牵引变电所。此次牵引变电所受电成功,拉开了全线变电所受电启动的序幕,为下一步顺利进行接触网送电和联调联试工作奠定坚实基础。

莱荣高铁是我国八纵八横高铁网——青银通道和沿海通道的联络线,线路西起青岛莱西,东至威海荣成,正线全长192.814公里,桥隧比达78.3%,设计时速350公里,全线共设7座车站。

莱荣高铁静态验收于6月25日完成,7月开始联调联试工作,预计10月全线具备开通运营条件。线路开通运营后,将进一步完善区域铁路网布局,加强山东半岛城市群与京津冀城市群、长三角城市群的联系,打造半岛1小时、省内2小时、北京4小时高质量交通圈。

(观海新闻/青岛早报记者 康晓欢 通讯员 吕文波)

青岛机场荣膺“全国智慧停车十佳机场”

旅客停车秒进秒出秒付 无障碍停车位可线上预约

早报7月4日讯 2023年第八届全国机场智慧停车峰会日前在银川召开,现场揭晓“全国智慧停车十佳机场”名单并举行颁奖仪式。青岛机场从全国30余家参与评选的千万级机场中脱颖而出,获得“全国智慧停车十佳机场”荣誉称号,这是青岛机场在综合交通智慧化管理方面继“青岛市科技进步一等奖”后摘得的又一权威奖项。

青岛机场停车场一直秉承“真情服务,高效出行”发展理念,以科技赋能智慧发展,切实解决旅客“停车难、寻车难、缴费难”等行业问题,打造智慧化停车新场景。

青岛机场创新打造的“智能找车位+自动缴停车费”模式,新增反向寻车、停车位导航、预缴费等先进功能。机场引入智能出入口先进设备和ETC、无感支付、微信、支付宝等多元化缴费方式,旅客停车秒进秒出秒付,节省近30%人工,出入口通行效率也提高了约60%。此外,“智慧+真情”服务理念处处体现,无障碍停车位可线上预约,并由专人引导。

青岛机场“智慧交通管理”项目作为青岛市交通强国试点任务之一,始



车辆驶出青岛机场停车场。

青岛机场。

终致力于为旅客带来全新的智慧化体验,打造集航空、高铁、地铁、长途客运、公交等9种交通方式于一体的综合交通智慧化管理系统。通过与海信网络科技公司共同成立智慧机场地面综合交通联合创新实验室,借助视频分析和物联网等先进技术,实现了异常事件的自动识

别与报警。开发升级了停车楼智能管理系统、旅客移动终端信息服务系统等10余项智慧化运行平台,实现对机场陆侧交通一体化协同调度、一站式运营管理、多元化信息服务。

(观海新闻/青岛早报首席记者 魏妮邦 通讯员 吕文博 摄影报道)