

我市规划打造“快进慢游”旅游公路廊道

“一带一轴三环”串起“最美青岛”



早报7月3日讯 近日,市交通运输局公路中心召开旅游公路规划建设工作会议,对今年以来省交通运输厅出台的旅游公路工作部署进行了认真梳理,对《山东省旅游交通网主骨架布局规划(2023—2030年)》和《山东省文化体验廊道旅游交通网主骨架建设三年行动方案(2023—2025年)》有关内容进行了研究,并结合市交通运输局有关工作要求对旅游公路规划总体框架进行了讨论。

打造“快进慢游”旅游公路体系

全省旅游公路建设推进会召开以来,根据上级安排,市交通运输局公路中心调研了大量文旅资料,对全市旅游资源布局进行认真研究,从公路品质提升和公路高质量发展角度,对全市公路网交融融合、文旅融合发展进行深入分析,在借鉴威海“千里山海”旅游公路规划、山西“黄河、长城、太行三个一号旅游公路”规划等经验基础上,初步提出青岛市旅游公路总体规划框架——“一带一轴三环”青岛旅游公路廊道。

“一带”即滨海旅游公路,联系胶州湾、鳌山湾、灵山湾三大湾群,打造海岸旅游核心带。“一轴”即大小沽河生态公路,串联胶州、即墨、平度、莱西,打造生态休闲乡村旅游发展轴。“三环”即珠山—藏马山旅游大环路、大泽山—大青山



青岛规划打造“快进慢游”旅游公路廊道。市交通运输局供图

旅游大环路和崂山山脉旅游大环路,依托崂山、珠山、大泽山三大生态源地,构建“三环”旅游公路网。环环之间,以高速公路为主要联系通道,形成“快进”体系;环路之内,以国省干线公路为主干,以县乡村路为支线,结合休闲绿道建设,共同形成“慢游”体系,构成青岛市“快进慢游”旅游公路体系。

构建交通与旅游融合新格局

会议提出,旅游公路规划建设工作是公路品质提升和公路高质量发展的重要举措。按照工作部署,积极向上对接,

配合推进旅游公路建设规划,充分发挥青岛的资源禀赋和区位优势,进一步细化旅游线路设计、完善标识系统,打造“畅安舒美+”高品质旅游公路。同时,借鉴威海等城市旅游公路建设模式,按照上级部署要求,全面梳理既有旅游公路路网,充分挖掘沿线村庄文化底蕴,最大限度发挥沿线带动和辐射效应,推动旅游公路网向农村公路、高速公路延伸,构建特色鲜明的“快进慢游”旅游交通体系,结合公路新改建、大中修等项目实施,加快建设贯通全域、衔接顺畅、功能完备、服务优质的旅游公路网。此外,要深化与文旅部门的沟通交流,搭建更加畅通、更加

有效的互联互通渠道,推动交通基础设施与核心景区、旅游资源有效连接,构建交通与旅游融合发展新格局,带动全市农村公路建设转型升级、普通国省道提质增效。

下一步,交通公路部门将根据我市旅游公路工作总体部署,立足交旅融合和公路高质量发展,辅助上级推进旅游公路规划等相关工作,在普通国省道养护大中修工程实施过程中,参照全省旅游公路建设指南等文件,结合省、市旅游公路规划具体要求,因地制宜开展旅游功能提升,持续打造“畅安舒美+”高品质公路。

(观海新闻/青岛早报记者 吴冰冰 通讯员 朱晓庆 崔显龙)

早报7月3日讯 7月2日,在山东港口青岛港董家口港区40万吨矿石专用码头,随着最后一个清舱机械吊装出舱,“远谊海”轮顺利完船。在干散货全流程自动化助力之下,该船以单机卸率3057吨/小时的作业效率,第26次刷新铁矿石接卸世界纪录,并一举打破单班单船16万吨、昼夜单船29.8万吨、单船卸率12228吨/小时、单机卸率3057吨/小时四项集团纪录,以高效率保障了该船顺利进行国际中转作业。

此次接卸的“远谊海”轮,船长361.9米、宽65米,载重量37.5506万吨,是董家口港区40万吨矿石专用码头接卸的第329条40万吨级大船。该船部分货物需在7月3日前进行国际中转,受天气等因素影响,卸船时间十分紧迫,在海关、海事、边防等单位的支持下,青岛港生产调度指挥中心协同青岛引航站精密部署,克服大雾困难,保证船舶及时靠泊,山东港口青岛港董矿公司全力以赴,积极发挥全流程自动化操作优势,在船舶靠岸后,4台额定卸率3500T/H的世界最大卸船机发挥最大潜能,配合联合智控中心远程自动化操作、自动设备巡查和皮带纠偏保障作业进度。同时,作业全程使用皮带“流程顺启”和“永磁同步变频器”等新技术,

第26次刷新铁矿石接卸世界纪录

山东港口青岛港单机卸率达到3057吨/小时



山东港口青岛港董家口港区40万吨矿石专用码头接卸“远谊海”轮现场。企业供图

有力保障作业效率,充分展现了干散货码头设备自动化改造和数字库场建设的有效成果。

作为山东港口青岛港干散货作业的重要码头,董家口港区40万吨矿石专用码头拥有4台目前世界上功能最

先进的卸船机,并配套先进的皮带机流程和300万平方米的陆域堆存空间,凭借“大码头、大堆场、高效率、优服务”优势,干散货自动化改造及数字库场建设等措施实现更大程度落地见效,其规模效应得以充分发挥,有效助力码头整体服务质量提升,擦亮了公司服务的“金字招牌”,此次世界纪录的诞生正是有力说明。

据介绍,山东港口成立以来,董矿公司积极建设国内最大“矿石超市”,并依托区位和服务优势,为淡水河谷和日本伊藤忠、三井、三菱、双日四大商社提供国际中转服务,打造矿石、煤炭等大宗干散货储运中转基地,公转铁运量达到2400万吨,3年实现翻番式增长。此外还为沿黄流域80余家钢铁企业和服务客户提供全程物流服务,有力保障黄河流域高质量发展,用实际行动擦亮对外服务“金字招牌”。截至目前,累计接卸40万吨级大船329艘次,为社会节省物流成本创造价值超25亿元。

(观海新闻/青岛早报记者 张孝鹏)