

# 胶州湾第二隧道开启“对向掘进”

## “国信号”盾构机顺利首发开启穿海之旅

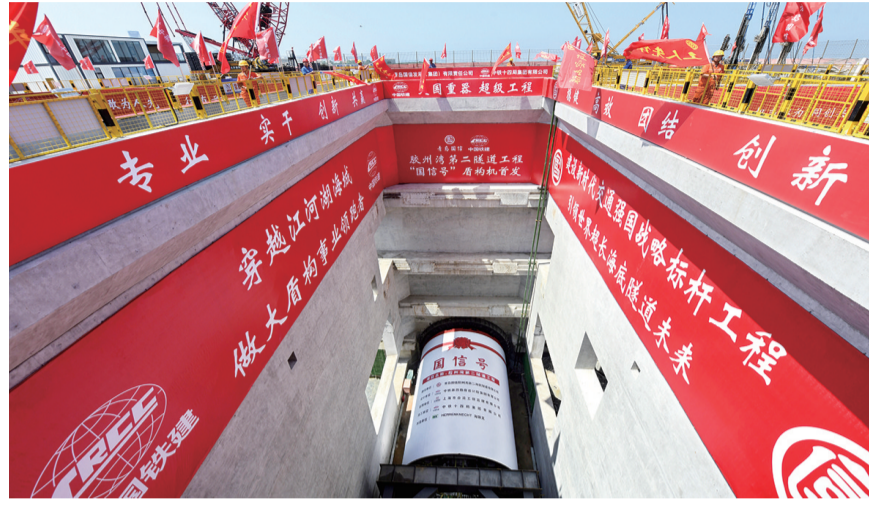


早报6月30日讯 6月30日上午,世界最长的海底道路隧道——胶州湾第二隧道“国信号”盾构机在青岛港8号码头顺利首发,标志着由青岛国信集团投资建设的胶州湾第二隧道工程盾构段正式掘进施工,开启了胶州湾东西两岸“对向掘进”的跨海征途。

### 打造穿海“利器”

胶州湾第二隧道工程主线全长17.48公里,其中隧道长14.37公里(海域段9.95公里),最深点距海平面115米,采用双洞双向六车道的“主隧道加中间服务隧道”的布置方式,根据胶州湾海域地质条件不同,采用“盾构法+钻爆法”组合施工方法,分别从胶州湾东西两岸掘进,并在海中对接。

胶州湾第二隧道海域盾构段长3253米,项目建设面临地质条件复杂、水压大、长距离硬岩掘进等难题,将穿越多处破碎带和上软下硬地层,最大水压达94米,对于盾构机工作面的稳定、行进姿态的控制、相关部件的检修更换及管片结构接缝等提出重大



6月30日,参建单位工人代表挥舞旗帜庆祝盾构机首发。新华社发

挑战。为确保盾构设备安全、快速、高效地完成施工任务,胶州湾第二隧道项目建设方会同国内外专家充分研究论证,结合国内10余年大盾构施工经验和技能积累,在刀盘形式、刀具类型、耐压耐磨能力等方面开展专题设计,打造了适应长距离硬岩地层的穿海“利器”。

### “国信号”直径8.18米

胶州湾第二隧道工程盾构段将使用三台盾构机,其中直径15.63米的主线隧道盾构机两台,直径8.18米的服务隧道盾构机1台。本次首发的“国信号”盾构机,用于由中铁十四局承建的特大直径盾构掘进施工,将为两条主线隧道探明前方道路。后续两台主线隧道盾构机将根据工期安排进行施工,届时,胶州湾下将有3条“钢铁巨龙”共同掘进。

“国信号”盾构机开挖直径8.18米,主机总长180米,总重1686吨,采用加强型盾尾刷确保盾构机在长距离、高水压的地层中安全掘进。

胶州湾隧道于2011年6月30日建成通车以来,已安全运营12年,极大促进了青岛东西两岸人流、物流往来和区域经济发展。正在建设的胶州湾第二隧道将进一步优化青岛城市空间结构、推动青岛环胶州湾一体化发展、提升胶东半岛城市群整体竞争力。据悉,胶州湾第二隧道项目西起青岛西海岸新区淮河东路,向东沿刘公岛路下方敷设,穿越胶州湾,至青岛港附近登陆,在海泊河口以高架桥梁形式衔接青岛东岸城区。项目将于2027年12月完工并通车运营,届时青岛将进入“双隧时代”。

(观海新闻/青岛早报记者 杨博文 通讯员 陈晓莉)

## 双峰山建公园

近期已开工 计划2024年底竣工开园

早报6月30日讯 双峰山位于李沧区东南部,横跨李沧区与崂山区,在李沧区内占地面积约140公顷。近年来,随着周边社区地块的开发与环境的提升,住在此处的居民越来越多,群众对双峰山山头整治的呼声极高。李沧区顺应民意,适时将双峰山公园建设列入2023至2024年公园城市建设计划。

6月30日,记者探访发现,双峰山公园建设已于近期开工,目前正在开展毛公地社区及刘家下河社区两个地块的原有苗木迁移及土石方清运,计划2023年底山体绿道基本贯通,2024年底全面竣工开园。

双峰山公园项目将沿着东西向近4公里的主山体绿道,建设七大特色休闲运动节点,包括森乐区、森动区、森活区、森迎区、森知区、森氧区、森享区,对于周边的6个社区,每个社区都配套建有健身广场,包括多个标准足球场、篮球场、网球场等,打造突显全民健身活动特色的城市综合性山头公园。

双峰山公园建成后,将打造成集康体运动、公园休闲、文化体验、科普教育与研学等于一体的城市森林公园,完善双峰山“城市绿肺”功能,坚持高质量建设,打造“三季有花、四季常绿、层次丰富、季相分明”的生态景观,建成后惠及周边群众近20万人,让人民群众在优美生态环境中有更多获得感、幸福感。

(观海新闻/青岛早报记者 杨博文 通讯员 许梦婷)

# 坐地铁可逛直通式屋顶花园

## 青岛地铁2号线海信桥站正式开通 上方空地打造站口小型商业项目

早报6月30日讯 “太方便了!”6月30日8时,市民王先生从青岛地铁2号线海信桥站出入口走出后告诉记者,他的单位就在附近,以前需要在芝泉站下车再步行。当天,青岛地铁2号线一期工程海信桥站开通,这是青岛地铁首个在建车站接入既有运营线路项目。海信桥站上方空地创新打造为站口小型商业项目,预计下半年开业。

海信桥站地处海信立交桥南侧,沿延安三路南北方向布置。车站开通后有两个出入口,B出入口位于延安三路与台湛路路口处,C出入口位于台湛路。在海信桥站附近,有天泰阳光地带、台湛路小区、中房云溪小区、如意家园等社区,交通出行需求量大。

青岛地铁运营有限公司运营二中心2号线台东站区副站长杨蕾介绍,海信桥站出入口附近居民区环绕,生活服务设施一应俱全。海信桥站开通后,实现了与周边9条公交线路的换乘,极大方便了乘客出行,补齐了地铁2号线李村公园站至泰山路站区段的最后一环,将有效缓解市南区与市北区双向出行交通压力,居民城市生



乘客拍摄开通拱门。

活半径进一步扩大。

记者在现场采访了解到,结合地铁站点建设,青铁商业公司创新商业运营模式,将海信桥站地上空间打造为站口小型商业项目——青铁·畅享汇。

作为青铁商业打造的首个站口小型商业项目,项目设计上结合地势进行双首层打造,布局景观广场、屋顶花园

等丰富的活动空间,将引入主题餐厅、咖啡烘焙、美容美体、文化休闲娱乐等业态,同时利用室外及屋顶空间,设置直通式屋顶花园,打造充满自然气息的生活社交场所,给市民带来别具一格的体验。

(观海新闻/青岛早报首席记者 魏妮邦 通讯员 龚帅 张严文 摄影报道)

## 交通产业新高地

青岛综合立体交通产业示范园(高新区)开建

早报6月30日讯 6月30日,青岛综合立体交通产业示范园(高新区)在高新区锦暄路与宝源路交叉口举行开工仪式,该项目位于青岛高新区锦暄路以北,锦暄路以南,宝源路以西,占地约33亩,计划2024年6月30日完工。

青岛综合立体交通产业示范园(高新区)是青岛市交通运输局贯彻落实市委市政府关于振兴实体经济和招商引资的首个交通实践,也是“一园多区、多区协作”的战略布局中落下的关键一子。按照“谋划一个、储备一批、成熟一个、实施一个”的战略布局,在“十四五”时期,全市将推进一个先行示范园区(高新区)落地,实施一个对外开放特色园区(上合园区)建设,规划一批各具产业特色园区(市北、崂山园区等)纳入储备。

“园区聚焦智慧交通、交通新材料、交通养护检测新技术三大产业,推出科技研发独栋、高端智能制造厂房、商务办公楼三大建筑,为入园企业提供产品展示及实际应用场地,提供研发创新服务、产业政策、智慧运维、孵化基金、信息及人才共享等方面的服务,‘平台+服务’战略组合,为形成可持续的良性产业生态圈保驾护航。”市交通科学研究所所长宋夫才说。

(观海新闻/青岛早报记者 吴冰冰)