

6月27日,2023东亚海洋合作平台青岛论坛在西海岸新区启动。本届论坛采取“线下+线上”形式,设置开幕式暨主论坛和9个分论坛。27日下午,作为2023东亚海洋合作平台青岛论坛板块之一,国际合作蓝色青年科学家论坛举行。本届国际合作蓝色青年科学家论坛以“气候变化与可持续的海洋环境”为主题,来自中国、英国、韩国、泰国等国家的9位青年科学家,围绕牵头或参与联合国“海洋十年”大科学计划及项目的经验开展专题报告,旨在促进国际青年科学家的交流与合作,增进公众对联合国“海洋十年”愿景及海洋前沿科学的认知和了解。

### 共议联合国“海洋十年”

早在2017年,第72届联合国大会(简称“联大”)就已通过决议,宣布2021年至2030年为“海洋科学促进可持续发展十年”,并授权联合国教科文组织政府间海洋学委员会牵头制定实施计划;到2020年,第75届联大审议通过了“海洋十年”《实施方案》,“海洋十年”于2021年1月正式启动。

“海洋十年”的愿景是“构建我们所需要的科学,打造我们所希望的海洋”,旨在“推动形成变革性的科学解决方案,促进可持续发展,连接人类和海洋”,这是联合国促进海洋可持续发展的重要决议和未来十年最重要的全球性海洋科学倡议,将对海洋科学发展和全球海洋治理产生深远影响。

据了解,全球目前共有上百个“海洋十年”大科学计划或项目,其中有7个计划或项目派代表参与了本届国际合作蓝色青年科学家论坛。

作为各自项目的牵头人,英国圣安德鲁斯大学地理与可持续发展学院教授威廉·奥斯汀,自然资源部第二海洋研究所研究员、卫星海洋环境动力学国家重点实验室副主任王云涛,韩国海洋科学技术院海洋环流与气候研究部高级研究员朴英奎,以及自然资源部第一海洋研究所副研究员、GEF/FAO河口项目办主任从柏林,在论坛上分别与观众分享了他们所组织的“海洋十年”大科学计划或项目——全球海洋蓝碳十年计划(GO-BC)、海洋自然灾害防治与环境健康增值(MoNI-TOR)、北太平洋周至季节性预测、中国河口保护示范。

此外,中国林业科学研究院热带林业研究所海岸带研究中心主任、教授辛琨;厦门大学近海海洋环境科学国家重点实验室、海洋与地球学院教授,联合国“海洋十年”COAST-AL-SOS海岸带项目科学家王桂芝,以及该项目的青年委员会成员、博士研究生卡尼塔·乌泰潘;香港科技大学(广州)博士后、联合国“海洋十年”科学计划“第二次黑潮及周边海域国际合作研究(CSK-2)”青年科学家代表吴宝兰,香港城市大学海洋污染国家重点实验室博士后、联合国“海洋十年”大科学计划“全球河口监测”青年科学家代表陈肿,也分别代表各自所在团队就“海洋十年”科学合作开展研讨。

### 倡议建立青年科学家联络机制

在国际合作蓝色青年科学家论坛的圆桌对话环节,与会科学家一致认为,应尽快建立健全青年科学家联络机制,促进蓝色青年科学家跨机构、跨领域、跨专业、跨国界的交流与合作,加强不同计划和项目间的协同与配合,努力实现联合国“海洋十年”愿景。

论坛现场,现代海洋城市发展研究院召集青年科学家共同发起“海洋十年”青年科学家联络机制,并计划于“海洋十年”国际合作中心设立联络办公室。该合作中心于今年2月15日在青岛西海岸新区正式揭牌,由自然资源部、山东省人民政府、青岛市人民政府共建。

为了进一步推动沿海城市构建海洋领域产学研协同创新的良好生态,打通海洋前沿科学与技术研究到市场化应用间的堵点,让海洋产业转型升级跟上前沿科技创新的步伐,同时也让新一代的科学家拥有更多研究资源、更无后顾之忧地开展科学创新研究,南方财经全媒体集团、21世纪经济报道、现代海洋城市发展研究院正式发起“海洋科技成果转化案例”征集评选活动。

本次征集期为2023年7月至2024年1月,将面向国内重点高校、科研机构与科创企业(专精特新“小巨人”、独角兽)广泛征集具有代表性、可持续性和市场效益的转化案例。

对此,21世纪经济报道执行总编辑、21世纪经济研究院院长陈晨星在致辞时呼吁,各界对海洋领域国内外青年科学家的工作应予以更多的关注和支持,“因为他们的研究课题,很可能将是人类更好应对气候变化挑战,实现人与自然和谐共生的重要解决方案;而他们的新思路、新理念将引领着未来二十年、三十年甚至五十年内世界海洋科学浪潮的方向。”

# 在青岛深度邂逅“海洋十年”

## 2023东亚海洋合作平台青岛论坛启动 国际合作蓝色青年科学家论坛举行



2023东亚海洋合作平台青岛论坛在青岛世界博览城国际会议中心举办。 观海新闻/青岛早报记者 张孝鹏 摄

覆盖地球约70%面积的海洋,孕育了生命、联通了世界、促进了发展,不仅对人类生存具有重要意义,也日益成为全球合作的重要领域。从辉煌灿烂的琅琊文化一路走来,开放基因始终流淌在西海岸新区的血脉中,并成为推进高质量发展最大的优势所在、希望所在、潜力所在。近年来,西海岸新区深耕向海开放,紧紧围绕“一带一路”建设等,实施海洋领域更大范围、更宽领域、更深层次的对外开放,深度参与全球海洋经济竞争与合作,打造海洋国际合作的青岛样板、山东实践,为深度参与全球海洋治理输出中国方案和中国智慧。

### 依港而兴 加快建设世界一流海洋港口

因海而生,依港而兴,港口是西海岸新区的发展优势之一。

在不久前举行的2023绿色与安全港口大会(第二届北部湾绿色港口发展论坛)上,山东港口青岛港自动化码头获评五星级“智慧港口”、五星级“绿色港口”,标志着该码头成为目前全国唯一一个智慧、绿色“双五星”港口。当前,自动化码头三期建设正加快推进,实现关键技术国产化,构建贯通港口氢能制、储、运、加、用全链条,着力打造更智慧、更绿色、更高效港口。

离开青岛港自动化码头,来到山东港口青岛港董家口港区,这里车船如织,各码头呈现一派繁忙景象。近日,山东港口青岛港董家口港区第二座40万吨级矿石泊位工程首个沉箱封顶。该工程是山东省重点工程,项目总投资45亿元,项目全部建成后,董家口港区的铁矿石年接卸能力将提升至3000万吨,为新区高质量发展蓄势聚能。

走进毗邻港区的董家口经济区,一条条错落有致的化工原料运输廊桥映入眼帘,脉动着高质量发展活力。目前,新区正以专业园区建设为突破口,实施“聚核聚链”行动,放大龙头企业带动效应,开展集群化招商,持续“补链、强链”,壮大实体经济。

近年来,西海岸新区积极推进青岛港加快向枢纽港、贸易港、金融港转型升级的脚步,打造一流

智慧港口、绿色港口。青岛港货物吞吐量、集装箱吞吐量分别跃居全球第四、第五位,海铁联运箱量连续8年位居全国港口第一。“双港口”发展能级不断提升,外贸航线达到215条,与世界180多个国家和地区的700多个港口通航贸易,成为国家大宗干散货集散中心、国家重要的能源储运中心、东北亚国际航运中心和国际大宗商品交易中心。

### 建强平台 深入实施自贸试验区“2.0版”

推进更大范围、更宽领域、更深层次对外开放,要建强用好高能级开放合作平台。

自贸试验区是新时代改革开放试验田,自贸试验区建设是西海岸新区必须扛起的“国之重任”。日前,青岛中集普威新能源科技项目在青岛自贸片区破土动工。项目推进过程中,片区在全省首推的“产业用地一件事+规划审批告知承诺+标准图册”模式落地见效。在该模式下,项目从立项到开工建设由原来平均100多个工作日压缩到7个工作日。

近年来,西海岸新区积极探索青岛自贸片区更高水平开放,实施自由贸易试验区提升战略,累计探索形成252个创新案例,9项试点创出全国经验。根据商务部评估,青岛自贸片区在全国67个自贸片区中处于第一梯队。

今年,西海岸新区将深入实施“自贸2.0版”改革,推动制度创新扩容升级,稳步扩大规则、规制、管理、标准等制度型开放,深化“区关港”联动创新机制,争取启运港退税等政策突破,加快推进本外币合一银行账户体系等试点任务,年内形成不少于30项含金量高的制度创新成果。同时,推动产业发展扩量升级,聚焦聚力发展现代海洋、国际贸易、航运物流、现代金融、先进制造等五大产业,加快建设智能家电、基因技术等4个千亩专业园区。

开放,一直是西海岸新区最为鲜明的特质。近年来,新区高质量建设国际合作园区平台,放大国家进口贸易促进创新示范区效应,中日韩消费专区电商体验中心、青岛跨境电商产业园、日韩服



东亚海洋博览会参展展品。 西海岸新区供图

贸港投入运营,打造黄河流域“9+2”区域跨境电商进口商品供应链产业集群,在美国、俄罗斯、韩国、泰国等国家地区开设运营海外仓,跨境电商进口规模在全市占比超95%、在全省占比超70%。山东国际大宗商品交易市场落地全国首单电子仓单质押业务,累计现货交易额突破800亿元。高标准建设国际经济合作园区,启用青岛日本、青岛德国国际客厅,中日(青岛)地方发展合作示范区总体规划完成,封闭运作模式获批,集聚了来自17个国家和地区的400余家企业。

### 合作共赢 打造海洋经济国际合作先导区

蔚蓝大海,蕴藏着丰富的生态资源和经济价值。当前,全球海洋治理面临诸多挑战,只有加强合作、同舟共济,才能共创美好未来。

在2022东亚海洋合作平台青岛论坛上,自然资源部第一海洋研究所联合国内多家科研机构和国际机构共同启动的“海洋十年”海洋与气候协作中心获批,落户西海岸新区,成为联合国在全球范围内首批批复的5个“海洋十年”协作中心之一,也是中国唯一获批的协作中心,西海岸新区成为我国首个深度参与联合国“海洋十年”的地方政府。

今年,联合国“海洋十年”海洋与气候协作中心在西海岸新区启用,还将于9月底召开国际启动大会,与海内外同仁一道,探讨和推动“海洋十年”最新成果为可持续发展服务。

此外,自然资源部第一海洋研究所还于2022年牵头申请并获批了一项“海洋十年”大科学计划——“海洋与气候无缝预报系统”(简称OSF)。这项计划联合了全球25个国家、34家科研机构和3个国际组织共同发起。这是我国物理海洋学领域首个在联合国框架下发起的全球性大科学计划。

据国际欧亚科学院院士、自然资源部第一海洋研究所副所长乔方利介绍,OSF大科学计

划将通过开展国际合作,大幅提升对海洋和气候系统的认知水平,力争弥补甚至消除海洋和气候数值预测预报领域的时间盲区,从而对山东省的农业生产、水产养殖、海洋捕捞和远洋航运等行业,发挥重要的支撑保障作用。

“海洋十年”海洋与气候协作中心以及OSF大科学计划的成功获批,体现了国际社会对我国在海洋与气候预报这一关键领域自主创新能力和全球科技领导力的高度认可,标志着我国在该领域已从“跟跑”逐步走向了“领跑”。

未来,西海岸新区将高起点打造海洋国际合作新高地:加快建设“海洋十年”国际合作中心,实体化、专业化、特色化和国际化运作东亚海洋合作平台,积极参与国际技术标准规则制定,研究推广海洋综合管理、生态保护修复等领域的解决方案,推动共建跨国蓝色产业园,打造海洋经济国际合作先导区,创出山东省、青岛市海洋综合管理最佳实践经验。

### 协同推进 加强海洋生态保护修复

刚刚过去的端午节,全国首个“负碳海岛”——灵山岛文旅市场火爆,“吃、住、行、游、购、娱”全链条被深度唤醒。

2021年,灵山岛省级自然保护区碳排放核算结果获得中国质量认证中心认证,成为全国首个得到权威部门认证的自主负碳区域,成为探索零碳乃至负碳发展道路的典范。

成为“负碳海岛”不是件容易事儿:实施煤改电、控制燃油车增量、动态清理燃油车存量,在岛内进行山羊清理,继续退耕还林……没有最好,只有更好,生态建设永无止境。

目前,2023年青岛海洋生态保护修复工程项目正在如火如荼建设。该项目位于灵山岛,为2023年中央财政资金支持项目。项目秉承“陆海统筹、生态优先、顺应自然、协调共享”的理念,将打造“海蓝、岸绿、滩净、岛美”的海岛生态保护修复示范区。

## 2023东亚海洋博览会逛展攻略

2023东亚海洋博览会将于6月28日至30日在青岛西海岸新区青岛世界博览城国际展览中心举办。本次展会以“‘海洋十年’,和合共生——蓝色·海洋·科技”为主题,总展览面积6万平方米,设置六大展区。邀请东亚、上合组

织、RCEP以及“一带一路”沿线等30余个国家和地区的驻中国办事机构(代表处)参展,线下参展商600余家,其中,国内外海洋领域高级别展商100余家。展品种类10000余种,同期还将举办20余场配套专业活动。

### 展会时间

6月28日8:00—17:00 6月29日8:30—17:00 6月30日8:30—17:00

### 展会地点

青岛世界博览城(青岛西海岸新区三沙路3399号)

### 展区分布

港口与航运展区(S3馆)集中展示国内外港口与航运工程技术、港口机械设备、船舶设备制造等领域前沿科技成果。亮点展品有“深海一号”能源站、“海基一号”平台、海上风电工程、海上溢油应急项目、海油电子信息系统等。

海工装备展区(S2馆)集中展示国内外海洋油气勘探、海底探测、深潜科考、深海养殖等海洋高端装备领域前沿科技成果。亮点展品有油舱外机、HM2000型漂流探测浮标、水下机器人、国家水上交通信息服务平台、船用发动机、船舶认证体系等。

智慧海洋展区(N2馆)集中展示国内外海洋科研院所、高校及相关企业机构在海洋专业领域取得的最新科研成果。亮点展品有海底物联网应用场景、水下无人靶标训练系统、“天行一号”无人船、潮海水下移动观测系统、船用阀门、海洋智慧检测仪器等。

海洋文旅展区(N3馆)集中

展示国内外著名滨海城市海洋文化旅游项目和成果。展会期间,邀请200家省内外旅行社采购商现场观展,组织参展企业专场推介会10余场,同期举办VR、元宇宙、房车、帐篷互动体验、海草舞、非遗文化表演等丰富配套活动。

海洋应急与救援产业展区(S1馆)集中展示国内外海陆陆统筹应急救援、防灾减灾、溢油处置等领域前沿科技成果。亮点展品有海上安全防护系统、水陆两栖特种救援装备、无人机、应急救援设备、船舶防爆电器等。

海洋国家商品展区(N1馆)集中展示东亚、“一带一路”沿线国家及其他国家和地区的特色商品。汇集匈牙利美食、斯里兰卡红茶、马来西亚燕窝、泰国日化、越南腰果、日韩康养、俄罗斯蜂蜜、哈萨克斯坦奶粉、巴基斯坦石榴、尼泊尔手工艺品、阿拉伯工艺品等40多个国家和地区的特色商品。

### 观众入场

本届海博会将继续沿用免费观展的惠民政策,简化入场观展流程,市民游客无需预约

即可入场观展。专业观众可通过微信扫码二维码进行预约,免费参观。

### 服务咨询

本届海博会在服务体验、参展体验、出行体验等方面提供精细化服务,展会现场设立

6个咨询服务处,并配备专业咨询服务队伍和便民服务热线。

### 交通攻略

展会期间,将设置接驳电瓶车从P1、P2停车楼出口到展厅入口循环接送市民游客。参观观众可乘坐地铁13号线到达盛海路(世博城)站后步行15分钟抵达;也可乘坐西12路、K23路、66路、76路、101路、102路、181路等7条线路的公交车抵达展馆,活动

早晚高峰期间还将增加发车班次,为市民游客参展提供便利。



扫码预约,免费参观2023东亚海洋博览会。