



一桥飞架 天堑变通途

跨海大桥高架路二期工程实现全线通车 贯通东岸城区快速路网重要“一横”



打通“大动脉”“微循环”

跨海大桥高架路二期工程于2022年5月22日正式开工建设，西起海尔路立交预留段，东至青银高速，全长约1.6公里。

道路采用主线高架及地面辅路的设计方案，设计双向六车道，向东以立交形式与青银高速衔接，并接入辽阳路快速路网。主线西接跨海大桥高架路一期预留段，向东以立交形式与青银高速衔接，实施西向北、北向西以及西向南匝道，主要工程内容包含道路、桥梁、管线、景观及照明工程等。

工程全线虽然只有1.6公里，但是通车后等于贯通了东岸城区“四纵五横”规划快速路网的重要“一横”，让进出青岛的“大动脉”和市内“微循环”都更通畅，有效缓解海尔路、辽阳路等交通要道的拥堵，让市民出行更加便捷。深圳路、海尔路、合肥路、株洲路这些主干道所连接的道路，因为二期工程通车，互联互通得更加紧密；高云路、玉龙路以及多条科苑路，这些承担“微循环”的道路，变得通畅起来。

市民张凯单位在株洲路上，家在洛阳路一带，跨海大桥高架路二期工程通车，让他上班和下班的路变得十分通畅。“不论哪个方向，这真是上了高架就到，一点路也不绕，一点不堵。”昨天，他在单位附近接受记者采访时说道。

同样享受便利的市民还有家住城阳的孙涛，他原先从城阳来深圳路附近的单位上班，开车走青银要在辽阳东路下高速，然后往北沿深圳路跑一段，现在他可以在单位附近下桥，直接到单位。

记者昨天驾车体验发现，从新都心到青银高速入口用时仅6分钟。

城市更新唤醒“沉睡”大桥

跨海大桥高架路一期西起胶州湾大桥李村河互通立交，东至海尔路立交，自2011年6月建成通车以来，已成为促进环湾区域统筹发展的重要动脉，环湾路西向东过来的车辆到海尔路下桥南行，或者在黑龙江路顺匝道下桥南行或北

行。要想往东走，就得下桥后再找道路。

而往东走的二期工程，在崂山区玉龙路与海尔路交会处东侧位置止步，一搁置就是十余年。

据介绍，二期工程之所以搁置十余年，一个重要原因就是拆迁难度大——沿线涉及东韩、孙家下庄、张家下庄等社区以及多个区、街改制企业，区域历史遗留问题较多，中小微企业和外来人口多，情况较为复杂。

2021年，借助青岛市城市更新和城市建设重要契机，中韩街道重新启动了跨海大桥接线二期项目的拆迁工作。为确保工作顺利推进，街道安排了能担当、执行力强的干部靠在一线抓拆迁，对涉及的各类厂房一一梳理分析存在问题，研究解决路径，一对一上门沟通，对居民和企业提出的测量、评估等问题及时梳理，明确处置方案，逐户说服动员，破解各类“堵点”和“难点”问题。

最终在项目开工前，提前完成了沿线涉及东韩、孙家下庄、张家下庄3个社区集体土地厂房、3个国有土地厂房及东韩社区2处宅基地的拆除净地工作，共拆除住宅及非住房房屋面积约15.2万平方米。

此外，为妥善解决跨海大桥二期项目施工周边区域房屋及人员安全问题，中韩街道于2022年9月完成了中韩社区89处共计1.17万平方米住宅房屋及1.3万平方米无手续房屋的搬迁补偿协议签订及拆除工作，为跨海大桥二期工程全线通车奠定了坚实基础。至此，“沉睡”十余年的大桥“醒”来。

建设中的那些事儿

/ 新闻内存 / 从去年5月开工，到6月25日通车，在一年多的项目建设中，有许多节点令人印象深刻。

万吨级“钢铁巨龙”凌空起

2023年2月24日，随着跨海大桥高架路二期工程深圳路节点桥及以西段桥下脚手架全部拆除并整理外运，这条全国首创双波浪圆弧底钢结构连续箱梁构造施工工艺的“钢铁巨龙”正式揭开面纱呈现在公众面前，同时也标志着使用该工艺并成为全国最大跨度的深圳路节点桥主体落成。

据介绍，跨深圳路节点桥主跨跨径93米，为全国最大跨度的双波浪圆弧底钢结构连续箱梁。为了克服地铁地下结构复杂、主干路交通影响大等难题，建设者多次进行专家论证评审，最终采用大跨径一体式多门洞支撑体系，既保障了深圳路通行又满足了地铁的安全要求。

据介绍，高架桥全线用钢量达22400吨，主线桥梁共计22跨，其中采用钢结构的20跨主线箱梁用钢量达16920吨。

“轨道滑移”解决施工难题

今年4月22日在中建八局建设者的努力下，跨海大桥高架路二期工程二标段跨青银高速段最后一片箱梁顺利安装就位，标志着工程所有钢箱梁工程全部完成。

此次施工的钢箱梁上跨青银高速公路，采用三跨一联，总长度136.8米，是实现由跨海大桥高架路驶入青银高速青岛东收费站的主通道，也是二期工程主线合龙的关键节点工程。该联钢箱梁位于南北两路220KV高压线的狭窄空间内，同时还上跨日车流量逾10万辆的青银高速公路，面临施工空间受限、紧邻高压线作业等挑战，且需分阶段多次调流，是跨海大桥高架路二期桥梁工程施工难度最大、工期最紧的一段。

经多次专家论证，持续优化工艺，项目部最终通过采用轨道滑移工法，辅以起重机械AI限位、电磁感应警报等技术，大大降低了临电作业风险，并将35天计划工期压缩至20天，将对地面交通的影响降到了最低，顺利解决了紧邻高压线的跨线施工难题。

本版撰稿 观海新闻/青岛早报首席记者 魏铌邦 记者 陈勇



扫码观看
记者现场体验视频
视频剪辑 刘宇航

跨海大桥高架路三期工程全线通车。
观海新闻/青岛早报全媒体记者 刘栋 摄