



通车! 桥隧“牵手”一路“丝滑”

辽阳路快速路(福州路至海尔路段)地道段南半幅通车 比原计划提前两个月



6月18日,辽阳路快速路(福州路至海尔路段)地道段南半幅顺利通过地道子单位工程竣工验收,标志着地道段完成了最重要的检验。6月21日下午,来往的司机们发现,地道开通了!下桥入“隧”的畅快“丝滑”行车体验,让人开心不已。据了解,地道段南半幅通车比原计划提前了两个月。

东向西 劲松一路进地道直奔“杭鞍”

此次通车的地道段南半幅单向(由东向西)三车道,通车后有效打通了目前快速路高架由东往西在高架、地道口处的“堵点”。东向西车辆经高架桥主线桥直接进入地道,在青岛妇女儿童医院处出地道口继续沿辽阳路向西行驶,直接上杭鞍高架路。同时,为满足公交车及沿线居民出行,东向西方向可利用地面两车道行驶。

21日晚上7时30分左右,记者在地道入口处看到,车辆从主线桥下来后可以非常顺畅地进入地道,实现了“无缝”衔接。

西向东 增加一个车道缓解拥堵

地道段南半幅通车后,福辽立交桥西向东至劲松一路方向新增了一个车道。杭鞍高架路西向东及福辽立交桥西向东方向的车辆可利用南侧三车道行驶,过劲松一路后可驶入辽阳路快速路主线桥及桥下辅路。记者在现场看到,南侧三车道行车标线已经施划完毕。通车前,自西向东的车辆在此需要减速停车,交替驶入临时道路,而现在可以直接驶入三车道,行车变得非常顺畅。

司机说 “宽敞明亮,行车体验非常好”

“太好了!”在青岛妇女儿童医院附近的过街天桥上,市民万帮山看着从地道口快速驶出的车辆感慨地说,通车之前,车辆无论是东往西还是西往东,在这里总是要堵一会儿,现在好了,一下子顺畅了。

市民张先生和万帮山一起在天桥上“观景”,他告诉记者,自己刚才从地道跑了一趟,停下车后特意到天桥上看看,说起在地道里行车的感受,他笑着说:“宽敞明亮,行车体验非常好。”

市民付振宽家住团岛,单位在深圳路,每天上班前他都要给自己规划一下行车路线:走胶宁高架路还是走杭鞍高架路?胶宁高架路高峰时段不好走,杭鞍高架路倒是顺畅,可是一下桥走到青岛妇女儿童医院附近,就要堵上一阵子。21日下午5时左右,他回家路上发现,辽阳路上的地道段通车了。“我当时还犹豫了下,这么快就开通了?”付振宽告诉记者,看着亮着绿色通行标志的地道入口,不少司机都和他一样刹车减速,“这样我上班起码可以省10分钟时间,而且车开得也顺,这个感觉太棒了。”



辽阳路快速路(福州路至海尔路段)地道段南半幅通车。观海新闻/青岛早报首席记者 孙启孟 摄



扫码观看通车视频



车辆驶出地道。



辽阳路快速路(福州路至海尔路段)。

/ 链接 / 工程重要建设节点

●2022年12月26日,历时10个月16天的施工,辽阳路快速路(福州路至海尔路段)工程主线桥通车,比原计划提前了3个月,刷新了市政工程建设“青岛速度”。

●2023年3月,青岛妇女儿童医院门前过街天桥投入使用。天桥位于医院门口西侧,紧邻地铁4号线洪山坡(青岛妇女儿童医院)站出入口。周边居民无需再绕行路口即可实现辽阳西路南北向过街,节省通勤距离约260米。

●2023年5月中旬,劲松八路过街地道投入使用。过街地道位于劲松八路东侧,海尔路西侧,南北下穿辽阳东路,连接恒易慧心园和温哥华小区。这条67米长的过街通道,连接了辽阳东路的南北两侧,缩短周边居民过街距离约820米。

●2023年5月4日,辽阳路快速路(福州路至海尔路段)工程劲松四路、劲松五路共4个匝道桥顺利通车。

/ 延伸 / 辽阳路快速路工程

作为青岛市城市更新和城市建设三年攻坚行动的重点项目,辽阳路快速路是青岛目前首个同时兼具桥隧两种形式的快速路工程。工程全长4.7千米,地道段(福州路段至劲松一路段)全长约1215米,采用明挖法施工。

辽阳路快速路工程分为福州路至海尔路段、南京路至福州路段。项目建成后将与杭鞍高架路、环湾快速路等有

效衔接,形成一条贯通东西的快速车行线路,实现东西城区的便捷通达,有效改善市北中央商务区、南京路交通状况,分散前海风景区和胶宁高架路的交通压力,进一步提高交通通行效率,提升市民幸福感和城市承载力。

工程位于主城区人口密集地段,周边环境复杂,地下管线密布,加上辽阳路作为东西向主干道,交通繁忙,工程施工

难度大。地铁集团带领辽阳路快速路各参建单位超前策划,优化施工组织,克服了地下管线众多、周边环境复杂等不利因素影响,主要领导重点盯控调度。建设单位组织施工单位倒排工期、每周调度、优化工序,发动项目后方公司调配资源,饱和式投入,有效避免了现场材料供应不及时、人员补充不到位及工序衔接不顺畅等问题,确保工程顺利进行。