

青島航空首架 A321neo 飞机入列

该系列机型拥有单通道飞机中最宽客舱 全空客机队规模增至 35 架

早报6月18日讯 6月17日上午10点26分,一架全新耐冬花涂装的空客 A321neo 飞机顺利抵达青島胶東国际机场。这是青島城投旗下青島航空引进的首架 A321neo 飞机,至此,青島航空全空客机队规模扩增至 35 架。

飞机注册号为 B-327M,设置有 8 个商务舱座位和 199 个经济舱座位。青島航空为该飞机选配了普惠公司 PW-1133GA-JM 发动机,同时为提升乘坐舒适性,飞机公务舱选配了广受旅客好评的 RecaroCL4710 座椅,经济舱则采用了来自 Acro 的真皮座椅。新飞机到位后,将投入到夏秋航季相关航班保障中,为进一步提升生产运行水平,扩展航线网络提供有力支撑。

空客 A321neo 飞机是 A320 系列飞机中最大的成员,该系列机型拥有单通道飞机中最宽的客舱,neo 系列飞机相比现款能够降低单座油耗 20%,噪声降低 50%,而其所配备的最新鲨鳍小翼在增加航程及业载的同时也可以显著降低飞机燃油消耗,减少排放达 4%,让飞行更加绿色环保。



接机现场。

本架飞机也是青島胶東国际机场首架从境外调机并实施海关异地委托监管、一体化申报入关引进的保税租赁飞机。在飞机入境准备阶段,青島胶東机场海关与天津东疆海关密切沟通,组建多科室业务专家团队,座谈研究航空器入境方案和各环节监管要求,在海关专家统筹安排下飞机提前备案,完备舱单、预申报单据,为航空器进境快速通关提供了有力的支持和保障,为飞机到场节省时间和费用成本。

随着新飞机入列,青島航空机队机型进一步走向多样化,将为 2023 年暑运提供更强有力的运力保障。未来,青島航空将继续落实“平安民航”建设相关要求,发挥青島胶東国际机场的主基地航司担当,推进青島市区区域性航空枢纽建设目标,推动双枢纽战略进一步深化,助力青島空港打造“上合组织国家—青島—东北亚”空中大通道。

(观海新闻/青島早报首席记者 魏妮邦 通讯员 夏美仪 周鹏程 摄影报道)

早报6月18日讯 6月16日,受民航华东地区管理局委托,青島监管局组成审查组到青島即墨华山机场开展颁证前现场审查工作,青島监管局机场处、空管处、空防处、航安办、行政办等参与了本次现场审查。这标志着即墨华山机场这个距离青島主城区最近的通用机场“展翅欲飞”。

据介绍,即墨华山机场位于青島蓝谷高新区,与胶東国际机场直线距离 45 公里。机场周边,分布着青龙高速、乌威高速、204 国道等多条高等级公路,“空中走廊+陆路通道”使其成为承接枢纽机场非核心业务的最佳选择。即墨通用机场属于国家 A1 类机场,配有 1 条 800 米跑道以及航站楼、机库、停机坪等配套设施,可以满足通航固定翼飞机和直升机起降及保障。

“即墨华山机场下步投入运营后,不仅为即墨、为青島增添了一个新机场,更带来了一个全新的、高速成长的通用航空产业。”青島蓝谷高新区管委相关负责人介绍,在机场建设过程中,青島蓝谷高新区一手抓项目招引,加速构建集总装制造、维修改装、教育培训、短途运输、航空旅游于一体的通航产业生态;一手抓取证运营,引入专业技术团队,提前介入信频率审批、飞行程序申报、空域保护等工作,让机场建起来的同时,能够飞起来、火起来,加快打造国家新兴通用航空产业基地。

(观海新闻/青島早报记者 康晓欢 通讯员 李修飞)

青島将再添一个通用机场

即墨华山机场开展颁证前现场审查工作

公里。机场周边,分布着青龙高速、乌威高速、204 国道等多条高等级公路,“空中走廊+陆路通道”使其成为承接枢纽机场非核心业务的最佳选择。即墨通用机场属于国家 A1 类机场,配有 1 条 800 米跑道以及航站楼、机库、停机坪等配套设施,可以满足通航固定翼飞机和直升机起降及保障。

“即墨华山机场下步投入运营后,不仅为即墨、为青島增添了一个新机场,更带来了一个全新的、高速成长的通用航空产业。”青島蓝谷高新区管委相关负责人介绍,在机场建设过程中,青島蓝谷高新区一手抓项目招引,加速构建集总装制造、维修改装、教育培训、短途运输、航空旅游于一体的通航产业生态;一手抓取证运营,引入专业技术团队,提前介入信频率审批、飞行程序申报、空域保护等工作,让机场建起来的同时,能够飞起来、火起来,加快打造国家新兴通用航空产业基地。

(观海新闻/青島早报记者 康晓欢 通讯员 李修飞)

文明健康 绿色环保 公益广告

拒绝随地吐痰
共创文明城市

中共青島市委宣传

文明健康 绿色环保 公益广告

低碳出行
与未来同行

中共青島市委宣传