

青岛航空首架A321neo飞机入列

该系列机型拥有单通道飞机中最宽客舱 全空客机队规模增至35架

早报6月18日讯 6月17日上午10点26分,一架全新耐冬花涂装的空客A321neo飞机顺利抵达青岛胶东国际机场。这是青岛城投旗下青岛航空引进的首架A321neo飞机,至此,青岛航空全空客机队规模扩增至35架。

飞机注册号为B-327M,设置有8个商务舱座位和199个经济舱座位。青岛航空为该飞机选配了普惠公司PW-1133GA-JM发动机,同时为提升乘坐舒适性,飞机公务舱选配了广受旅客好评的RecaroCL4710座椅,经济舱则采用了来自Acro的真皮座椅。新飞机到位后,将投入到夏秋航季相关航班保障中,为进一步提升生产运行水平,扩展航线网络提供有力支撑。

空客A321neo飞机是A320系列飞机中最大的成员,该系列机型拥有单通道飞机中最宽的客舱,neo系列飞机相比现款能够降低单座油耗20%,噪声降



接机现场。

低50%,而其所配备的最新鲨鳍小翼在增加航程及业载的同时也可以显著降低

飞机燃油消耗,减少排放达4%,让飞行更加绿色环保。

本架飞机也是青岛胶东国际机场首架从境外调机并实施海关异地委托监管、一体化申报入关引进的保税租赁飞机。在飞机入境准备阶段,青岛胶东机场海关与天津东疆海关密切沟通,组建多科室业务专家团队,座谈研究航空器入境方案和各环节监管要求,在海关专家组统筹安排下飞机提前备案、完备舱单、预审报关单据,为航空器进境快速通关提供了有力的支持和保障,为飞机到场节省时间和费用成本。

随着新飞机入列,青岛航空机队机型进一步走向多样化,将为2023年暑运提供更强有力的运力保障。未来,青岛航空将继续落实“平安民航”建设相关要求,发挥青岛胶东国际机场的主基地航司担当,推进青岛市区域性航空枢纽建设目标,推动双枢纽战略进一步深化,助力青岛空港打造“上合组织国家—青岛—东北亚”空中大通道。

(观海新闻/青岛早报首席记者 魏铌邦
通讯员 夏美仪 周鹏程 摄影报道)

早报6月18日讯 6月16日,受民航华东地区管理局委托,青岛监管局组成审查组到青岛即墨华山机场开展颁证前现场审查工作,青岛监管局机场处、空管处、空防处、航安办、行政办等参与了本次现场审查。这标志着即墨华山机场这个距离青岛主城区最近的通用机场“展翅欲飞”。

据介绍,即墨华山机场位于青岛蓝谷高新区,与胶东国际机场直线距离45

青岛将再添一个通用机场

即墨华山机场开展颁证前现场审查工作

公里。机场周边,分布着青龙高速、乌威高速、204国道等多条高等级公路,“空中走廊+陆路通道”使其成为承接枢纽机场非核心业务的最佳选择。即墨通用机场属于国家A1类机场,配有一条800米跑道以及航站楼、机库、停机坪等配套

设施,可以满足通航固定翼飞机和直升机起降及保障。

“即墨华山机场下步投入运营后,不仅为即墨、为青岛增添了一个新机场,更带来了一个全新的、高速成长的通用航空产业。”青岛蓝谷高新区管委相关负责

人介绍,在机场建设过程中,青岛蓝谷高新区一手抓项目招引,加速构建集总装制造、维修改装、教育培训、短途运输、航空旅游于一体的通航产业生态;一手抓取证运营,引入专业技术团队,提前介入信频率审批、飞行程序申报、空域保护等工作,让机场建起来的同时,能够飞起来、火起来,加快打造国家新兴通用航空产业基地。

(观海新闻/青岛早报记者 康晓欢
通讯员 李修飞)

文明健康 绿色环保 公益广告

拒绝随地吐痰
共创文明城市



中共青岛市委宣传部

文明健康 绿色环保 公益广告

低碳出行
与未来同行



中共青岛市委宣传部