

# 青岛南下高铁快速通道来了

潍宿高铁及青岛连接线项目可研报告获批 力争年底前开建 2028年通车



高铁是人们中长途出行的重要交通工具。资料图片



青岛新增南下高铁快速通道。

**早报6月14日讯** 青岛新增一条南下长三角的高铁快速通道！记者从山东省政府14日召开的2023年全省重点高铁项目建设调度视频会议上获悉，潍宿高铁（潍坊至宿迁高速铁路）及青岛连接线项目可研报告已获国家发改委批复。这标志着潍宿高铁前期工作取得重大进展，距离年底前开工再近一步。根据省政府统一部署，该项目力争2023年底前开工建设，预计2028年完工通车。

新建潍宿高铁及青岛连接线项目是国家“八纵八横”高速铁路网之京沪辅助通道的重要组成部分，对山东和青岛意义重大。

建成后将形成青岛乃至胶东经济圈南向通达长三角地区的快速便捷通道，增加胶东半岛区域高速铁路网运输组织灵活性、提高高速铁路供给侧水平，有利于促进上合示范区、自贸试验区青岛片区等区域发展。同时将解决青盐铁路青岛西站以北段客货混行、远期货运能力不足等问题，更好地满足董家口港区货物疏港需求。

## 补齐南下通道“短板”

《国家中长期铁路网规划》中，青岛定位为国家沿海重要铁路枢纽。目前，青岛境内铁路总里程666公里（其中高速铁路228公里、快速铁路154公里、普速铁路284公里），基本形成了联通北、西、南三个方向的放射型铁路网布局和青岛站、青岛北站、红岛站、青岛西站为主的四站铁路客运枢纽格局，青荣城际铁路、济青高铁、青盐铁路、董家口疏港铁路、潍莱高铁等构筑起集约高效的铁路运输网络体系。

但多年来，青岛南北向无高速通道，缺少通往长三角城市群、华中地区的高铁便捷客运通道，到长三角地区绕行距离远、耗费时间长。2018年年底开通的青盐铁路兼顾了旅客沿海南下和董家口港区铁路疏港两方面需求，但该线路客货混行，行车速度较慢，无法承担南下快速通道的“重任”。根据现行铁路列车运行图，青岛经由青盐铁路、盐通高铁、连镇客专等线路去往上海方向旅客列车6列，最快运行时间4小时59分。加快建

设一条南下快速高铁通道的呼声较高。

## 青岛连接线全长108.3公里

记者从市交通运输局了解到，在潍宿高铁项目前期工作中，我市积极争取，将青岛连接线与潍宿高铁作为一个项目申报国家发改委审批，成功解决连接线项目缺乏国家规划支撑问题，打通了审批路径，节省了前期工作时间。

新建潍宿高铁纵贯山东、江苏两省，建成后将承担京沪高铁的部分运量，是一条以路网功能为主、兼顾部分城际功能的国家干线铁路。项目起自山东省潍坊市，向南经日照、临沂市，江苏省徐州市，止于江苏省宿迁市，采用时速350公里标准，线路全长399.3公里。其中，山东省境内线路长度325公里，江苏境内74公里。全线设潍坊北、安丘、诸城西、五莲北、莒县沂水、沂南、临沂北、兰陵、郯城西、新沂东、宿迁东、洋河北（越行站）共12个车站。

潍宿高铁青岛连接线位于鲁中地区东部，是沿海通道与京沪辅助通道的横向连接线，是一条以中短途客流为主、兼

顾部分中长途客流的高标准铁路客运通道。项目起自青盐铁路洋河口站，再引入青岛西站，经青岛西海岸新区、潍坊诸城、日照五莲，在五莲北站与潍宿高铁接轨。项目采用时速350公里标准，线路全长108.3公里（青岛段53.2公里）。该项目的实施，将使得西海岸新区的高铁门户作用更加明显，极大提升青岛西站的陆、海、空互联互通功能。

## 推进实施枢纽普速外迁工程

结合潍宿高铁青岛连接线项目，我市将同期推进实施青岛枢纽普速外迁工程，包括港湾动车所改造及青岛站咽喉改建等，将大幅释放青岛站动车组开行能力，有效提升中心城区对外辐射能力。

市交通运输局有关负责人表示，下一步，我市将加大力度协调推进项目初步设计、施工图设计批复等工作，按照省政府统一部署启动征地拆迁，为项目早日开工建设创造良好环境。

（观海新闻/青报全媒体记者 周建亮 青岛早报记者 张孝鹏 通讯员 蓝孝坤）

# 中标！中车四方获新加坡地铁车辆订单

列车预计自2027年起逐步交付 为全自动驾驶列车



**早报6月14日讯** 新加坡当地时间6月14日，新加坡陆路交通管理局授标中车四方股份公司联合体新加坡跨岛线项目车辆合同，联合体由中车青岛四方机车车辆股份有限公司及其全资子公司——新加坡中车四方车辆服务有限公司组成。

该项目将是中国轨道交通装备企业在新加坡的首个全生命周期项目。新加坡跨岛线项目车辆基础合同44列6编组地铁列车，还将包括11列车增购以及长期支持服务。列车预计将自2027



新加坡地铁列车设计效果图。

年起逐步交付，2030年跨岛线一期正式投入运营。

据介绍，列车为全自动驾驶列车。为加强运营和维护，跨岛线列车将配置状态监测和故障诊断系统，用于故障早期预测。部分列车还将配备自动轨道/架空导电轨检测系统，用以实时监测。

该项目列车与新加坡汤申—东海岸线列车相似，列车每辆车每侧均设五个车门。为了提高车内的通过性能，跨岛线列车贯通道设计更宽，为1.6米。一般列车贯通道通常为1.4米。项目采用1500伏直流架空导电轨供电，与典型的750伏直流三轨供电相比，能效大幅提升。

中车四方在国际上保持着良好的业绩，已向全球近30个国家和地区提供列车。

（观海新闻/青岛早报记者 刘文超）