



出坞

首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”下月试航

这是6月6日拍摄的首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”(无人机照片)。新华社发

6日,由中国船舶外高桥造船有限公司建造的首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”出坞,全面转入码头系泊调试阶段。

预计今年底完工交付

自2019年10月18日首艘国产大型邮轮正式开工点火起,三年多来,项目工程稳步推进,截至目前,总体进度达到93%以上,内装进度达到85%以上,预计将于今年底完工交付。

白色涂装、流线型船体、身系“敦煌飞天彩带”的首艘国产大型邮轮,取名为“爱达·魔都号”,寓意“从上海出发,爱达世界”。

7月8月进行两次试航

根据计划,“爱达·魔都号”将于7月和8月进行两次试航。

首艘国产大型邮轮既是我国船舶工业攀登的又一座高峰,也是带动我国邮轮产业发展的新引擎。运营方中船嘉年华邮轮首席执行官陈然峰介绍,首艘国产大型邮轮交付后,将从上海出发,执航日本及东南亚航线。

此外,2022年8月8日,第二艘国产大型邮轮开工建造,标志着中国大型邮轮实现“双轮同造”,迈向批量化、系列化建造阶段。

数说

“爱达·魔都号”

长**323.6**米

宽**37.2**米

总吨位**13.55**万吨

24层楼高

拥有**2826**间舱室

可容纳**6500**多人

/ 幕后 /

2500万个零部件的“巨系统”工程

首艘国产大型邮轮给人的第一印象就是“大”。除了体量大,它区别于其他大型船舶的突出特点还有功能“全”。船上豪华酒店、影院剧场、水上乐园一应俱全,如同一座“移动的海上城市”。透过这些直观印象,打开首艘国产大型邮轮的“数据包”,会发现它是一个真正的“巨系统”工程。

中国船舶外高桥造船有限公司总经理、大型邮轮项目总设计师陈刚介绍,这艘大型邮轮拥有136个系统,2万多套设备,电力系统的总功率达到62.4兆瓦。零部件数量高达2500万个。电缆布置长度达到4300公里,相当于上海至拉萨的铁路距离。

“这些庞大的物量和复杂的工程界面需要不断细分,厘清系统之间的逻辑关系,制订出详细的工程计划,计划条目就超过10万条。”陈刚说,“更重要的是,大型邮轮是游客度假休闲的场所,既要安全、平稳又要豪华、舒适,建造标准远高于其他船型。”

一艘大型邮轮的设计图纸多达10余万页,重达2吨以上,依靠传统的设计、发图、建造施工方式,无法完成如此庞大复杂的工程,实现设计建造的“数智化”升级是必由之路。

首艘国产大型邮轮进入生产设计阶段就分解出6万份图纸,如果采用传统的二维建造模式,不仅工程量巨大,还容易出现数据偏差。中国船舶外高桥造船有限公司生产总监、邮轮内装部部长吴晓源介绍,国产大型邮轮的设计生产采用三维建模,实时模拟船舶建造状态,可在建造过程中及时优化设计。“数据的读取、标注、梳理是一项浩大的工程,目前投入的设计工作已经超过180万工时。”吴晓源说,“大型邮轮项目的完成,让我们的数据处理能力、数字化管理水平以及人才队伍建设都得到提升。”

国产大型邮轮的突破性意义在于,这一复杂的海上综合体带动起新材料、零部件、设备系统的研发与建造,吸纳了大量企业分工与合作。“通过与全球101个供应方建立战略合作关系,实现了在设计、原材料制作、现场施工、调试交付上的全流程合作。外高桥造船跨行业、跨地区吸纳了超过500家全球供应商推进邮轮设计建造,还成立了大型邮轮创新中心,促进上下游产业链建设,已有40余家优质企业入驻。”中国船舶外高桥造船有限公司副总经理、大型邮轮项目总建造师周琦说。

据新华社、人民日报



这是6月6日拍摄的首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”。新华社发

美制裁中国实体个人 商务部:转嫁责任

商务部美大司负责人6日表示,中方一贯厉行禁毒,并本着人道主义精神尽力帮助美方应对解决芬太尼问题。美方罔顾事实,以所谓向美国和墨西哥销售的压片机、模具设备可被用于制造芬太尼为由,对中国实体和个人进行制裁,企图混淆视听、误导公众、转嫁自身治理不力责任。中方对此坚决反对,将坚定维护中国企业和个人的合法权益。

有记者问:近期,美国财政部以销售压片机、模具等设备涉芬太尼为由,宣布制裁7个中国实体和6名个人,请问商务部对此有何评论? 商务部美大司负责人作出上述回应。 据新华社

中国驻洪都拉斯使馆 举行开馆仪式

当地时间6月5日上午,中国驻洪都拉斯使馆开馆仪式在洪首都特古西加尔巴举行。

仪式现场先后奏响中洪两国国歌。随后中国驻洪都拉斯使馆临时代办于波与洪外交部长雷纳共同为使馆揭牌。

于波在现场致辞中表示,一个中国原则是国际社会普遍共识和公认的国际关系准则,是国际大义、大势所趋、人心所向。洪方以开阔战略视野和坚定政治意志,抓住历史机遇作出承认一个中国原则的重要决断,成为中国第182个建交国,中方对此表示高度赞赏。建交不到三个月,双方迅速对接各领域交流合作,不断凝聚起推动两国关系发展的共识和力量。 据新华社

天舟五号与空间站 再次交会对接

记者从中国载人航天工程办公室了解到,前期撤离空间站组合体、已独立在轨飞行33天的天舟五号货运飞船,于6月6日3时10分,完成与空间站组合体再次交会对接。目前,空间站组合体状态良好,后续将按计划开展各项工作。 据新华社