

C919 首个商业航班东航 MU9191 从上海虹桥国际机场起飞。 新华社发



商业首航

国产大飞机 C919 正式进入民航市场

C919 大事记

2007 年

2 月 26 日,国务院原则批准大型飞机研制重大科技专项正式立项。

2009 年

1 月 6 日,中国商飞公司发布首个单通道常规布局 150 座级大型客机机,型代号“COMAC919”,简称“C919”。

2015 年

11 月 2 日,C919 大型客机首架机在浦东基地正式总装下线。

2016 年

11 月,东方航空成为 C919 飞机全球首家用户;12 月 25 日,C919 飞机首架机交付试飞中心。

2017 年

4 月 18 日,C919 大型客机通过首飞放飞评审;5 月 5 日,C919 大型客机在上海圆满首飞。

2021 年

3 月 1 日,中国东方航空与中国商飞正式签署首批 5 架 C919 购机合同。

2022 年

5 月 14 日上午,C919 大飞机在浦东机场圆满完成首次飞行试验;12 月 9 日,全球首架 C919 国产大飞机交付东航。

2023 年

5 月 28 日,由 C919 大型客机执飞的东方航空 MU9191 航班平稳降落在北京首都国际机场,标志着该机型圆满完成首个商业航班飞行。

航线运行能力。

“沪蓉航线”初始商业运行

28 日 10 时 32 分,C919 载着近 130 名旅客从上海虹桥国际机场起飞。旅客们在机舱内挥舞着国旗,齐声高唱《歌唱祖国》,高呼“东方风来,翼起翱翔”。

中国商飞副总经理魏应彪表示,“历经几代人的努力,我国民航运输市场首次拥有了中国自主研发的喷气式干线飞机,大飞机事业已经迈入规模化系列化发展新征程。”

按计划,首航之后此架 C919 将在“上海虹桥—成都天府”航线上实施初始商业运行,后续该机型还将陆续引进,逐步扩展投放到更多的航线。

密集完成 100 小时验证飞行

此次商业首航的 C919 飞机于 2022 年 12 月 9 日由中国商用飞机有限责任公司交付给东航。机身前部印有“全球首架”的“中国印”标识,飞机交付东航后,密集完成了 100 小时的验证飞行,全面检验了飞机的



C919 航班准备的餐食。 央视新闻截图



旅客展示“纪念登机牌”。新华社发

登机牌长啥样?

昨天的首次商业载客飞行,130 余名旅客率先体验 C919 带来的空中之旅。东航为此准备了具有纪念意义的特殊登机牌,主题为红色,还有“C919 首航仪式”字样。

客机有哪些特别设计?

昨天执行商业首飞的 C919 飞机为 164 座两舱布局,机身前部印有“全球首架”的“中国印”标识和对应英文。

飞机注册号 B-919A,“B”代表飞机的中国国籍,“919”和型号名称契合,“A”则有首架之意。机舱内选用完全自主研发的新一代国产客

舱座椅。其中,8 个公务舱座椅采用摇篮式设计,后靠可达 120 度,前后座椅间距超过 1 米。156 个经济舱设计采用 3-3 布局,中间座位比两边座位宽 1.5 厘米,加上客舱拥有 2.25 米的过道高度,旅客能感受到舒适的顶部和前方视觉空间。

飞机客舱还选装了 20 个 12 英寸显示器,支持高清 1080P 电影放映。

飞机餐都有啥?

东航 C919 航班为旅客准备的精美餐食。据了解,由旅客投票选出的主题餐食在航班上亮相。其中,经济舱的餐食叫“五福临门”,主食是腊味煲仔饭,搭配三色水果拼盘、C919 首航特色芒果布丁、东航自制巧克力酥饼以及大白兔牛奶。

据新华社、央视新闻

“路怒”是病 “药”该咋吃?

本报评论员 王学义

最近,上海高架路“黄蓝两车斗气”事件引发广泛关注。一辆黄色工程车与一辆蓝色 SUV 上演追逐斗气戏码,黄色工程车甚至被撞上护栏,场面十分惊险。经查,黄色工程车隶属于上海市城市运营集团的第三方合作单位,为道路养护保障车辆,事发时并未执行任务。目前,上海城市运营集团已暂停和该公司的合作关系。

两车的行为,已涉嫌严重违法。从视频看,这本是一起因车辆并线引发的交通事故。蓝色奥迪车正常从匝道准备驶入主路,但黄色工程车并未让路。因蓝色车头已占据大部分路面,黄色工程车只好让行。随后,黄车车主故意朝蓝色车撞去,将其抵在护墙上拖行了一段距离后加速驶离。蓝色司机也被黄车行为激怒,直接加速将黄车撞向护墙,两车直接碰撞,直至黄车卡在前方电线杆上,才没酿成大祸。考虑到两车斗气地点是公共道路,其危险程度非常高。假如黄车被从护栏上顶掉下去,其司机生命就会受到威胁,也会给高架桥下的行人和车辆带来极大危险。目前,警方已表示“严肃处理”,等待他们的将是法律的严惩。

对相关责任人,不应“各打五十大板”。从视频内容看,这可能是一起因“路怒”而引发的事件。而此次事件备受关注,在某种程度上也是因为参与斗气的竟有工程车,这容易触动网友对于公平的疑虑。相关部门应厘清责任,及时公布信息,让人们看得明明白白。这方面,黄色工程车所属单位已经表示,该车事发时并未执行任务,已暂停合作。

“路怒”危害不容小觑。中国科学院心理研究所曾在北京、上海、广州随机抽取 900 名司机开展问卷调查,约 35% 的司机承认自己属于“路怒族”。公安部交通管理局的数据显示,因“路怒”引发的道路交通事故逐年上升。

治“路怒”需多措并举。一方面要严查。法律上,“路怒”虽无明确定义,但只要触及红线,就应该严惩,轻则罚款扣分,重则追究刑事责任。交管部门应进一步畅通和完善交通违法的举报渠道,鼓励通过提交视频等方式举报道路违法行为,更多地向社会曝光交通违法案例,让不守规矩的人及时受罚,让遵规守纪的司机安心驾驶、少受气。另一方面,也要做好心理疏导,提高重点群体控制愤怒情绪的能力。同时,积极利用人工智能和大数据技术,为“路怒”干预提供技术支持。

开“斗气车”没有赢家。此次事件,对全社会也是一次交通安全普法课。道路交通安全需要全体参与者共同维护,任何人都不能意气用事、任性妄为。开车不斗气,才能人人安全、人人安心。



扫码加入观天下周刊读者群,畅聊国内外大事。