

# 地铁6号线一期全线轨通

西海岸新区骨干线路计划今年底空载试运行



## 五成轨道板提前预制

作为青岛地铁6号线一期的建设单位,青岛地铁集团西海岸建设分公司坚持将预制装配集成技术作为建设世界一流地铁的关键举措,在可洛石站打造了国内首个采用全预制装配的地铁车站。预制技术具有减少现场人工、提升施工效率、降低碳排放等优点,还能减少施工现场浇筑、切割等环节,从而减轻施工阶段对周边环境的影响。在轨道铺设环节,西海岸建设分公司超前谋划,首次大规模采用“多等级减振道床+预制轨道板”技术,全线预制轨道板使用率达50%。预制轨道板采用工厂化加工,具有质量优、后期养护简单、安装机械化程度高等优点,相较传统现浇道床可减少作业人员30%,施工工效提升20%。

## 7种形式道床减振降噪

青岛地铁6号线的轨道铺设同样为未来运营阶段减少行车对地面的影响做足了准备。6号线一期穿越多处医院、学校、居民区,地上人口密集,为此,青岛

地铁集团西海岸建设分公司根据不同运行环境,采用了多达7种减振道床形式,以达到让TACS列车在城市地下“悄无声息”地穿行,最大程度减轻地铁运行带来的影响。据悉,6号线一期减振类型之多样、道床形式之复杂、工序转换之频繁,在国内地铁施工领域罕见,多等级减振道床也是省内地铁首次大规模应用。

## 新能源轨道车减少污染

地铁轨道施工大多位于狭小封闭的隧道之中,传统铺轨设备多采用燃油驱动,作业噪声强、污染大,无法满足绿色地铁建设需求。青岛地铁集团西海岸建设分公司率先引入新能源轨道车、焊轨机、铺轨机等新型电力驱动设备,大大改善了隧道中的施工环境。目前,青岛地铁6号线一期工程已进入站后工程全面建设阶段,机电、供电、装饰装修工程已全面进场。青岛地铁6号线一期工程是我市城市更新和城市建设三年攻坚行动的重点项目之一,青岛地铁集团锚定建设世界一流地铁目标,全力推进6号线一期工程建设,确保电通、动车调试、空载试运行等节点如期实现,为岛城市民出行提供更多便利。



6号线一期工程线路走向示意图。 青岛地铁供图

## 10条在建线路全速推进

目前,青岛地铁有10条在建线路正全速推进:6号线一期向着年底空载试运行、2024年通车目标全力冲刺;2号线西延段、8号线南段加快土建施工。其中,2号线西延段计划年底实现洞通,2024年通车;三期7条线(5号线、8号线支线、9号线一期、15号线一期、2号线二期、6号线二期、7号

线二期)全力推进“三迁一改”工作,210个工点中有197个已进场,进场率达到近94%,其中,65个车站已进入主体施工阶段,占总数的64%,首批TBM、盾构机已进场掘进。

5月18日,青岛地铁6号线二期01工区青海区间始发井龙门吊顺利完成安装调试,这标志着青岛地铁6

号线二期全段第一台门式起重机正式亮相,为6号线二期建设吹响了冲锋号。

近日,青岛地铁5号线首台TBM、青岛地铁8号线支线首台盾构机已完成始发,标志着三期线路建设正式进入机械掘进新阶段。

青岛地铁13号线嘉陵江西路站至井冈山路站两站两区间将于年内通车,目前两站两区间已实现轨通。另外,市民关心的1号线西镇站、2号线海信桥

站、4号线观象山(市立医院)站,也将在年内投入使用。

目前,青岛地铁已累计获批地铁线路13条、503公里,位列全国第九,全部开工建设,其中开通运营线路7条、315公里,位居全国第十,日均客运量超130万人次;在建线路10条、188公里,正全面提速建设。地铁三期线路将于2026年至2028年陆续通车。

观海新闻/青岛早报首席记者 魏妮邦

## 提前半年完工

青岛港董家口港区振华原油库工程顺利通过竣工验收

早报5月22日讯 5月22日,青岛港董家口港区振华原油库工程顺利通过竣工验收,比原计划提前半年完工。这是2023年城市更新与城市建设三年攻坚行动中首个竣工的港口项目,也是交通基础设施建设港口项目推进部落实“深化作风能力优化营商环境”专项行动部署,积极推进世界一流海洋港口建设,深化巩固国际枢纽海港地位取得的又一阶段性成果。

青岛港董家口港区振华原油库工程位于青岛市黄岛区董家口港区

纬十三路南、经十路东,设计库容80×104立方米,新建8座10万立方米外浮顶原油储罐及工艺泵棚、消防水罐等配套设施。项目于2022年3月开工建设,2023年5月完工。项目建成后将进一步巩固青岛港国家能源储运中心的战略地位,完善原油运输储备体系,充分发挥董家口港区特殊的地理优势,在服务山东省新旧动能转换、石化产业优化升级和区域经济高质量发展中发挥更为重要的作用。

(观海新闻/青岛早报记者 吴冰冰)



青岛港董家口港区振华原油库工程通过竣工验收。市交通运输局供图