

90后站长诠释“老兵”情怀

李沧区湘潭路街道大枣园社区退役军人服务站传承红色血脉 贴心帮扶社区退役军人



王希涛(左一)和志愿服务队员开会商量工作内容。

无法找到这些特质,有的只是热心、年轻、干练。除此之外,借助曾在武警部队的锻炼经历,王希涛的一身本事也曾让社区居民大为赞叹。

2017年10月,李沧区大枣园社区一女子因感情问题爬至楼顶,欲寻短见,居民发现后及时拨打报警电话并与物业取得联系,众人虽纷纷劝说,但该女子仍不为所动,情绪几近失控。危急关头,王希涛通过消防通道快速跑到楼顶,伺机冲到该女子后侧,将其抱入室内,整个过程不到2分钟,居民纷纷称赞他见义勇为的同时,也为他有一身好本事连连点赞。

曾获评省级荣誉称号

大枣园社区退役军人服务站紧紧围绕“解决就业、抓好服务、保持稳定、促进发展”16字服务方针,以点带面做好社区退役军人服务工作。在王希涛带领下,社区成立退役军人志愿服务队,结合人员特点,分为和谐促进组、文明劝导组、平安促进组,既为老兵提供发挥余热的平台,又为社区治理注入新活力。2022年,王希涛获评“山东省百名优秀服务标兵”荣誉称号。

“社区有一位退役老兵名叫王宣厚,今年82岁了,是我们的重点照顾对象,听说最近老人腿脚不太好,今天我们过去看看。”5月12日上午,记者跟随王希涛及志愿服务队工作人员来到了王宣厚的家中。“王希涛这个小伙子特别好,干活细心,也很热情,经常帮我们跑前跑后的,带我们去做健康体检,帮我们办卡,过年过节的都来看望我们,大家都很热心,服务很周到!”对于王希涛和志愿队的工作人员,老人给予高度肯定。

观海新闻/青岛早报记者 刘文超 摄影报道

服务站,完善组织架构,细化职责分工,发挥退役军人优势特长,认真落实“四尊崇、五关爱、六必访”工作,在社区重要岗位发挥作用,推动社区和谐稳定发展。

王希涛告诉记者,为确保退役军人各项政策得到落实,社区一方面早准备、早部署,在大枣园社区党委的统一安排部署下,服务站专门成立退役军人建档立卡工作组,为退役军人建立“一人一档一册”信息台账,通过入户走访、现场登记、电话询问等多种途径进行信息采集和完善工作。建立常态化联系退役军人动态跟进服务机制和社区两委班子包联退役军人制度,及时入户悬挂光荣牌,协助办理保险续接,集中办理国家“优待证”和青岛“荣军卡”,保障退役军人各项合法权益。

保障退役军人各项权益

针对退役军人不同困难需求,大枣园社区退役军人服务站多方助力,解决不同方面实际需求。协助住房困难的退役军人申请廉租房;为有就业需求的退役军人开展专业技能培训;帮助自主创业的退役军人提供政策、资金扶持;走访慰问因病致贫的困难退役军人家庭;逢年过节为90岁以上退役军人发放敬老金。

采访中记者得知,2015年退役的王希涛,做起志愿服务成熟老练,但也无法掩饰他是一名不折不扣老兵的本质。身为90后青年,给人的潜在印象应该是与时尚相关,与恣意相伴,但在王希涛身上却

全球首个

香港 LNG 项目管线通气 青岛参与 11 个单体建造

早报5月15日讯 记者获悉,香港LNG(液化天然气)项目成功实现首船卸料和管线通气,标志着近年来香港特别行政区规模最大的海上能源基础设施建设项目成功进入试运行阶段。该项目由海洋石油工程股份有限公司负责工程总承包,海油工程青岛场地参与接收站11个单体建造。

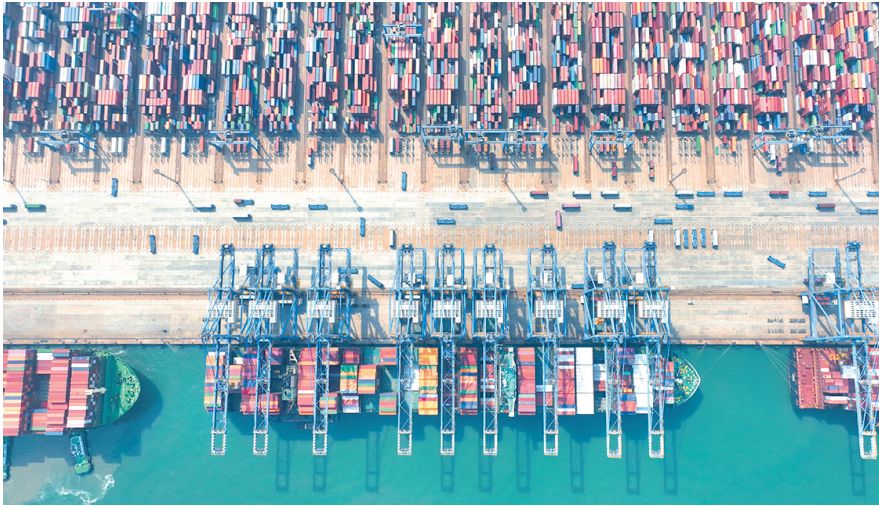
据悉,香港LNG项目是在《香港气候行动蓝图2050》发展框架下,投资建设的大型海上能源基础设施。项目主要包括一座导管架形式的双泊位海上LNG接收站码头、一座陆地液化天然气接收站和两条海底管道。LNG运输船在码头卸料后进行储存再气化后,通过海底管道对接香港两座大型发电厂,建成后将大幅提高香港清洁能源发电比例,优化粤港澳大湾区能源结构。

“作为项目的核心工程,香港LNG接收站码头为全球首个海上离岸式全钢结构双泊位接收站码头,可供两艘全球最大的FSRU(浮式储存再气化装置)或LNG运输船同时停泊作业。”海油工程香港LNG总包项目副总经理刘志刚介绍,该码头设计使用年限为50年,为常规海上液化天然气接收站2倍以上,并能经受每年490万次、每次最大2400吨的船舶靠泊撞击力。

(观海新闻/青报全媒体记者 王凯)



液化天然气运输船靠泊香港LNG接收站码头。项目方供图



山东港口青岛港。资料图片

世界纪录

山东港口青岛港全自动化码头 创单台桥吊昼夜作业新纪录

早报5月15日讯 在山东港口青岛港全自动化码头,AGV小车忙碌不停,一个个满载货物的集装箱运转有序。当天上午8点,经过24小时不间断运行,这个全球领先的智慧绿色码头单昼夜吞吐量定格于1192标箱,比全球同类码头高出19%,创出单台桥吊昼夜作业效率新纪录。

创下新的世界纪录,离不开青岛港全自动化码头的新一代“大脑”和“神经中枢”——智能管控系统A-TOS。该系统由“连钢创新团队”研发,从底层软硬件到上层应用关键核心技术完全自主可控,可根据码头实际业务量动态调整系统负荷,实现系统资源消耗的最佳分配,助力装卸作业更加高效智能,由此单台桥吊昼夜在港装卸集装箱量突破1100标箱大关,达到1192标箱。

去年6月28日,在“德翔许明”轮作业中,青岛港全自动化码头运用该系统,桥吊平均单机作业效率达到60.18自然箱/小时,效率一举提升14.2%,第九次刷新自动化码头装卸效率世界纪录。

今年以来,青岛港立足智慧化、数字化转型升级,进一步提速智慧绿色港口建设,积极服务和融入新发展格局,全力保稳保供、保通保畅,有力支撑全球产业链供应链稳定。

(观海新闻/青报全媒体记者 周晓峰)