

再见! 雁山立交桥

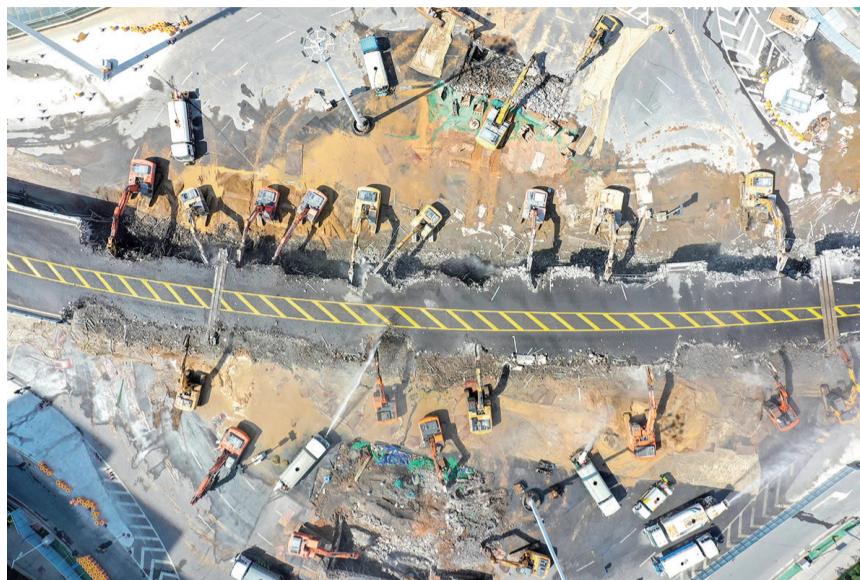
立交桥提前完成拆除 今天早高峰前开放地面交通

雁山立交桥新闻追踪

早报5月7日讯 5月6日8时8分,随着指挥人员的一声令下,50多台冲击锤机械开动,雁山立交桥正式启动拆除;6日晚20时30分,经过12小时的日夜奋战和紧张作业,雁山立交桥提前完成拆除;5月7日中午12时,重庆南路—温州路方向两侧4车道开放,预计5月8日早高峰前,山东路—瑞昌路方向也将实现双向4车道通行。

雁山立交桥位于市北区山东路、重庆南路、瑞昌路、温州路交口位置,双向3车道,地面设置4车道交通环岛。随着青岛市的社会经济快速发展和机动车保有量的快速增长,雁山立交区域现状交通量已超出原设计通行能力,且制约了规划为城市快速路的山东路与重庆路之间的快速衔接。本次雁山立交桥拆除后将采取地面十字平交信号交叉形式,在山东路原跨线桥线路位置新建高架连接重庆路快速路,并预留远期匝道连接瑞昌路条件。

据青岛城发城市更新有限公司执行董事纪尚俊介绍,雁山立交桥位于青岛城市主干道交叉口,车流量较大,“为了确保安全高效拆除桥梁,降低对市民生活和交通的影响,我们和有关部门提前谋划,多次组织专家研讨和技术论证,利用BIM、数值模拟等数字化手段进行技术研究和工序优化,抑制扬尘和噪音,科学压缩工期,合理利用桥体废料,建立安全应急保障体系。为缓解施工期间的交



数十台挖掘机同时拆除雁山立交桥。观海新闻/青报全媒体记者 赵健鹏 摄

通拥堵,联合交警部门持续推送交通调流信息,在道路主干道设置绕行提醒,在主要路口安排专人引导,全力做好封闭施工期间道路保畅工作。”纪尚俊说。

“为争取在最短的时间内完成桥梁拆除工作,减少对周边交通影响,我们施工单位配置了50多台冲击锤机,300余名工人齐上阵。为确保安全文明施工,降低噪音和扬尘影响,我们调集了26台洒水车不间断进行洒水除尘作业,并在施工路段铺设了钢板和40公分厚的风化砂,设置缓冲带,保护地下管线。”中铁

四局项目经理胡勇介绍。

重庆路快速路工程作为我市城市更新和城市建设三年攻坚行动重点项目,南起山东路,北至仙山路,横跨市北、李沧、城阳三区,全长近18公里。作为全线七个立交节点之一,雁山立交桥的顺利拆除,标志着重庆路快速路工程进入全面提速新阶段。项目建成后,重庆路将由平面道路系统提升为快速立体交通走廊,对于打造南北交通新格局、提升城区交通出行效率具有重要意义。

(观海新闻/青报全媒体记者 王冰洁)

跨海大桥红岛南站
数字人民币可付费

早报5月7日讯 5月6日7时,青岛胶州湾大桥率先支持数字人民币支付车辆通行费,标志着数字人民币支付方式在青岛市高速公路场景成功应用,也是青岛市首个数字人民币高速公路收费场景的应用落地。

根据我市数字人民币试点工作要求,市交通运输局积极拓展数字人民币在高速公路收费场景的应用工作。4月初,市交通运输局提前部署、确定时限,加快推进高速公路人工收费车道数字人民币支付工作。数字人民币在青岛市高速公路收费场景的成功应用,不仅能为广大市民提供更加便利的出行服务,还能加速数字人民币多元化融入百姓日常生活。市民在高速公路收费站通行时,使用“数字人民币”手机APP出示付款二维码,通过扫码即可完成数字人民币支付通行费,非常便利。

目前,在公共交通领域,我市已实现了数字人民币购买长途汽车票、支付高速公路通行费等功能,下一步,市交通运输局将继续按照岛城相关工作部署,继续拓展数字人民币在辖区71个高速公路收费站的应用,同时加快落地地铁场景数字人民币无电支付,不断满足市民对美好出行的要求。

(观海新闻/青岛早报记者 吴冰冰 通讯员 张东亚)

讲文明 树新风 公益广告



文明青岛官方微信