



退役海军大校胡宝良曾随舰出征护航 枕戈待旦亚丁湾 斗智斗勇战海盗

中国海军从2008年12月26日派出第一批护航编队起,目前已出动43批护航编队出征亚丁湾、索马里海域,为中外商船安全护航。退役海军大校胡宝良曾是中国海军第一批舰载反潜直升机飞行人员。2011年2月21日,他随海军526编队出征亚丁湾执行第八批护航任务,担任直升机对空战术指挥员,和机组人员一起见证了护航官兵与海盗斗智斗勇的惊心动魄场面。



特战队员紧急出动。



特战队员在直升机上向海盗射击。



胡宝良(左)与编队指挥组研究护航方案。

海军第八批护航编队。

飞行员凭“感觉”夜间着舰

胡宝良随第八批护航编队在2011年3月中旬进入亚丁湾,接替第七批护航编队执行护航任务。此时的亚丁湾、索马里海域,海盗活动依然猖獗。

舰载直升机具有反应速度快、机动性能好、攻击能力强、威慑震慑大等特点,在亚丁湾、索马里海域执行反海盗行动中,发挥了其他装备无法替代的作用。对于舰载直升机的使用,编队首长十分关注,批准直升机分队进行夜间行进着舰和实际使用武器等针对性训练,以应对突发事件。

2011年3月23日18时30分,天色已黑。机长郭希春驾机完成昼间警戒巡逻任务后,返回“温州”舰左侧上空,请示着舰。“16可以着舰,注意高度、速度!”无线电中传来飞行指挥员孙斌的声音。在漆黑一片的亚丁湾洋面上,因为军舰实行灯火管制,飞行员只能看到被护船只和飞行甲板上微弱的灯光,看不清海平线,因此没有距离感。由于飞行甲板小,夜间着舰时的飞行高度、速度、方向、距离都不好把握,对着舰位置的判断误差较大,着舰时全凭飞行员的技术和感觉。海上战舰乘风破浪前行,郭希春驾机四转弯后对准飞行甲板徐徐下降高度并做减速飞行。18时32分,他操纵飞机到左舷外距海面高度8米左右的上空稳稳悬停,飞转的旋翼在海面上掀起巨大的黑漩涡。18时34分,甲板引导员李峰举起了允许着舰的绿色信号牌。郭希春紧握驾驶杆,目视飞行甲板,在副驾驶周海涛的配合下,抓住甲板相对平稳的一瞬间,迅速放下变距杆,直升

机稳稳降落在“温州”舰飞行甲板标志圈内。在随后的数架次着舰训练中,次次干净利落,提升了直升机夜间起降能力,为遂行夜间任务打下了坚实基础。

直升机海上实弹打靶

2011年5月中旬,海军编队又组织了直升机实际使用武器对海面活动目标进行攻击训练,以提升直升机作战能力。训练之前,空勤机组科学制定训练计划,并组织了指挥员与飞行员协同、图上推演等针对性训练;地勤机组则进行了直升机快速进出库、武器挂载等训练,不断提高直升机机组与舰载协同保障能力。

5月15日,天高云淡,上午9时18分训练开始。直升机听令从“温州”舰飞行甲板起飞,向海上模拟目标飞去。小小的靶标在海面上时隐时现,不易辨别。距离目标2000米时,飞行员发现目标,并对目标进行了锁定;在1000米左右时,直升机采取俯冲、平飞两种飞行姿态对海上活动靶标先后三轮进行实弹射击,均有效命中目标。9时45分,射击任务完成。这是我人民海军编队执行护航任务以来,舰载直升机首次在亚丁湾海域进行带有实战背景的一次机载机枪实弹射击训练。

3颗爆震弹驱离海盗船

此次护航任务,两架“直九”型舰载直升机部署在两艘战斗舰上,除担负巡逻警戒、警示驱离、搜索营救等任务外,还担负战斗输送、空中掩护,必

要时直接实施火力打击等任务。

“在亚丁湾护航行动中,我们多次与海盗面对面,那种感觉就像上了战场一样,需要时刻保持临战状态。为了查证和驱离海盗,直升机经常在500米以下低空飞行,很容易遭到海盗攻击。”胡宝良说。

4月30日上午,亚丁湾气温高达40摄氏度以上,指挥直升机前出40公里外空域执行正常巡逻警戒任务,保护商船。10时48分,飞行员在200米高度上突然发现一批可疑目标,正在向我编队集结的香港某船务公司“杰西卡”商船靠拢。机长边报告边进行确认:一艘母船拖着两条小型快艇,双挂机,并且携带多个油桶。是海盗船!与此同时,“杰西卡”商船也向我编队指挥所发出求救信号,船长紧张而急促地向海军编队呼叫:“中国海军,海盗向我靠近,请求增援。”

“警示驱离,不能让它靠近商船。”胡宝良立即向飞行员下达了驱离命令。我直升机立即发射两枚信号弹警示驱离,海盗船却无动于衷。3名海盗由母船上上了快艇,摆出类似“拦截战术”的阵形,高速向“杰西卡”商船靠近。胡宝良立即下达了使用爆震弹警示驱离的命令。机长郭希春迅速驾机大胆地下降高度,领航员指挥特战队员用枪锁定目标,300米、200米……开火!哒、哒、哒,特战队员向海面目标发射3颗爆震弹,清脆的枪声回荡在亚丁湾上空。

在护航直升机的震慑下,海盗船调头远离“杰西卡”商船。胡宝良回忆说:“为防止海盗折回来继续作案,我指挥直升机继续在商船上空盘旋警戒。11时05分,机组人员看到‘杰西

卡’商船脱离危险,向我护航编队安全靠拢后,机长郭希春才驾机返航归舰。”

/ 延伸 / 凯旋后方知父亲病逝

在亚丁湾100多个日日夜夜护航行动中,直升机分队全体任务官兵在高温、高湿、高盐的恶劣环境中团结协作,履职尽责,圆满完成了巡逻警戒、侦察取证、警示驱离、战斗输送、人员换乘等任务。两架直升机共安全飞行137架次,驱离疑似海盗船只23艘,与编队一起完成了44批488艘中外船舶护航任务,创造了人民海军护航以来,直升机飞行占场时间最长、连续不关车加油次数最多、参加中外演练课目最多、直升机前出距离最远、单架直升机飞行时间最多等多项第一,填补了海军护航史上空中救生员首次在亚丁湾深海域实施救护、首次在亚丁湾进行机载武器实弹射击以及首次为世界粮食计划署船舶护航等3项空白。

“我们没有辜负祖国和人民的期望,安全圆满地完成护航任务,向祖国和人民交出了一份合格答卷。”胡宝良说,截至第八批护航结束,舰载直升机部队已完成5个批次护航任务。

“当我们凯旋回到青岛后,我得知父亲在我护航期间因病去世,临终前还叫我的名字。我为国家尽忠,却没有为他老人家尽孝。我想老人家在九泉之下会理解我这个‘不孝’的儿子,因为深明大义的老父亲深知国家利益高于一切,深知没有强大的国家,哪有平安小家这个道理。”胡宝良说。

观海新闻/青岛早报记者 陈勇
通讯员 刘朋朋 图片由本人提供