

乘风破浪1万海里 南极建设长城站

曾任J121号远洋打捞救生舰船长的于德庆 用亲身经历讲述“南极精神”



J121号远洋打捞救生舰。



科考编队队员建设长城站。

今年86岁的于德庆老人，是市军休中心的一名军休干部，也是J121号远洋打捞救生舰的老船长。年轻时，于德庆与战友一起奔赴南极，护航科考船、建设长城站。退休后，于德庆依然保持军人本色，走进机关、走进校园、走进社区，常态开展红色宣讲，通过亲身经历讲述“南极精神”，让红色基因代代相传。

远赴南极开启新征程

1984年，国务院、中央军委正式做出批复：由海军和国家南极考察委员会、国家海洋局联合组成南极考察编队，于年底前赴南极考察，建立中国第一个南极科学考察站。

海军在全海军范围内挑选能担此重任的军舰，最后选中了舰龄较新、性能较好、舰员素质较高的北海舰队J121号远洋打捞救生舰。

“接到这个艰巨的任务后，我和船员们做了大量的准备工作，赤道以北的资料都能准备充足，但赤道以南的资料却很难找。当时南极对于科考编队来说，还属于未知领域，从航程上来看，一趟就一万多海里，是海军部队从来没有经历过的。”于德庆老人说。

根据路线规划，考察编队要跨越98个纬度、185个经度，横渡太平洋，进入大西洋。虽然危险重重，但这是海军的职责，编队必须圆满完成任务。整个编队共591人，包括南极洲和南大洋两个考察队的专家、工程技术人员近百人，海军官兵308人，以及全国各大媒体随船采访记者数十人。上船前，上级部门对船上的官兵们组织了严格的训练，包括体能训练、专业技术训练等，于德庆还专门接受了远洋培训。

1984年11月8日，J121号远洋打捞救生舰从青岛出发，随后与国家海洋局向阳红10号科学考察船在上海会合，做前往南极科考建站的最后准备。

11月20日，两船组成编队，从上海外高桥码头出发驶离祖国。“这项任务是史无前例的，所以出发时，我们心里也做好了牺牲的准备。”于德庆说，即便如此，也要义无反顾地出发。

排除万难成功抵达目的地

海上天气变化无常，航行遇到危险在所难免，在狂风巨浪中，“J121”船和“向阳红10号”两艘万吨巨轮，就像小

帆船一样随着波峰浪谷旋转颠簸。

在北半球科考编队经历了台风肆虐，进入南半球，咆哮的西风带狂风卷起巨浪，船体剧烈摇晃颠簸，船头时而冲天，时而入地，饭吃不成，觉更睡不着，成为队员们一生难忘的回忆。

于德庆老人介绍，尽管出发前已经做了充分的准备，也预想了多种危机和解决方案，但是令他和战友们始料未及的是，危机会来得如此突然——11月25日，刚刚进入太平洋的“J121”船主机舱里传出一声异响，经过紧急排查，发现是右主机第一缸活塞冷却管支架断了，连接支架的一根水拉管也被折成两截，而此时，距离第一个目的地阿根廷

乌斯怀亚港，还有很远的航程。机电长徐兆富果断提议封闭右主机第一缸，用其余8个缸继续航行。事实证明，方法切实可行，徐兆富后来还因此荣获了一等功。

右主机危机虽然解决，随后的航程依然险象环生。南太平洋西风带以狂风巨浪著称，终年刮着九级以上大风，驶过该区域时，“J121”船船体剧烈晃动，炊事班甚至连饭都做不成，即使是训练有素的海军战士，有的也忍不住呕吐。

军休干部于德庆讲述“南极精神”。

在阿根廷乌斯怀亚港完成短暂休整补给后，编队又来到被称为“航海家坟墓”的德雷克海峡。德雷克海峡位于南美洲合恩角与南极半岛之间，是进入南极的最后难关。受南极风暴影响，这里终年狂风不断、水深浪高。数十年来，曾有多个国家赴南极探险的船只在此处被风浪吞没，以至于人们将其称为“阴阳关”和“航海家坟墓”。在这片海域的滔天巨浪中，重约13000吨、长约170米的“J121”船犹如一片树叶般被轻巧抛向空中，最危险时船体几乎与海面成90°。最终，凭借着精湛的航海技术，“J121”船全体官兵劈波斩浪，顺利闯过难关。

进入南极后气温骤降，海面上各种形状的冰山随着海浪摇摆、旋转。“J121”船和“向阳红10号”都没有破冰能力，编队只能降低航速，船首和驾驶室两侧加派瞭望，导航雷达和声呐开始全时工作。

船身周围270°全是冰山，任何的疏忽导致的后果都不堪设想。“我们增派了瞭望，小心翼翼行驶，终于胜利抵达了目的地——南极洲乔治王岛海域。”于德庆老人说，当时“J121”船和“向阳红10号”分别抛锚驻泊在乔治王岛民防湾内相

距不远的唐萨穆埃尔湾和阿德雷湾。

并肩奋战建成长城站

科考人员选定好位置后，一刻也不敢耽搁，大家各司其职，打桩基、固定钢架、搬运沙袋、构建码头……南极的气候十分恶劣，雪花像刀子一样打到脸上，战士们衣服都湿了，嘴唇冻得发紫，但依然连续奋战，仅用5天就建成了一个根基牢固，可以满足随船小艇停靠、装卸物资要求的码头。

卸载物资，仍然波折不断。“J121”船停泊的位置有270°被冰山包围，仅余90°供船体进出。风浪来袭时，“J121”船要退出该区域，到海上躲避。于德庆老人回忆，有一次他和战友感受到冰山的异动，立即将船驶出停泊区域。刚刚离开，冰山崩塌后如惊雷般的巨响就传来。

1985年1月20日，中国南极长城站建设工程全面展开，“J121”船广大官兵承担了大部分建设任务。快速凝固的特种水泥需用热水搅拌，为使水不致变凉，官兵们一手提一只桶来回飞跑。水泥搅拌机不够用，就改为人力搅拌。部分参加过军地两用人才集训的老战士有木工、钳工、电工等方面的技术，在施工中大显身手。

海军官兵与科考队员并肩奋战63天，两栋共计360平方米的科考用房、4栋辅助用房、4个通信铁塔、1座气象观测站和储油罐等工程相继完工。1985年2月20日，恰逢祖国春节，中国第一个南极考察站——长城站落成，从此，鲜艳的五星红旗飘扬在南极洲的上空，看到此情此景，考察队员、海军官兵早已泪流满面。海军官兵和科考队员用实际行动诠释了艰苦奋斗、勇于争先的“南极精神”。

当年《海军杂志》刊登了赴南极考察海军立功受奖单位和个人，“J121”船获集体一等功，于德庆获个人二等功。

让“南极精神”代代相传

“39年前，我和广大官兵历经了千难万险，经受了严峻的考验和严格的磨炼，但是我们感受到了成功的欣慰和欢乐。”于德庆老人说，“J121”船是他这一辈子的牵挂，参与了长城站的建设，则是他一生的荣光。

一日从军，终身是兵。一朝穿戎装，终生献国防。于德庆用中国军人的勇气和胆气，劈波斩浪，破冰前行，谱写了一曲征服南极的壮丽凯歌，填补了我国科学事业的一项空白。2005年，于德庆退休后来到了青岛市军休四分中心。

“我当兵这么多年，部队里养成的习惯已经深深印在我的记忆里。”退休之后的于德庆老人依然保持着军人的本色。每天早晨5点起床，晚上5点吃晚饭。无论春夏秋冬，于德庆老人每天都坚持用冷水洗脸刷牙。

于德庆老人还受邀走进机关、走进校园、走进社区，常态开展红色宣讲，讲述亲身经历，宣扬红色基因，让爱国、求实、创新、拼搏的“南极精神”激励更多年轻人。

本版撰稿

观海新闻/青岛早报记者 陈勇

通讯员 刘朋朋 游潇

图片均由本人提供