

即墨陆港新城绘“蓝”图

海陆空铁四港汇聚、日流转快递百万单……位于蓝村街道的陆港新城加速构建现代枢纽中心

**优化营商环境
青岛在行动**

每天从这里流转全国各地的快递多达110余万单;成千上万件日韩美跨境商品在这里通关;短短两年多时间,从这里发往全国各类商品汽车多达31万辆;正在建设中的中国北方生活消费品(青岛)分拨中心项目,将打造辐射黄河流域及北方地区的大型生活消费品分拨贸易中心;智能冷链仓储、现代物流产业等一批项目落户……

国际陆港位于青岛市即墨区蓝村街道,这里拥有公路、铁路、海港、临空等交通要素,汇集了“海陆空铁”物流现代枢纽的即墨国际陆港,正在加速构建和完善现代枢纽体系。4月7日,行走在国际陆港各个园区内,眼前呈现出一幅现代物流枢纽的繁忙景象。作为极富特色的现代物流产业重镇,即墨国际陆港和蓝村街道产城融合双向赋能,以特色产业带动城镇和乡村全面振兴,描述出一幅美好和谐的新“蓝”图。



每天数百辆汽车从陆港济铁物流园发往全国。



百联奥特莱斯广场让陆港更宜居宜业。



山东港口青岛港即墨港区。

跨境电商 “海淘”年超300万单

数条智能化分拣流水线,不停运转着,一件件来自日本、韩国和美国等海外的各类商品,在这里通关后被分拣流转到全国各地。

每天,即墨海关设立在这里的通关口岸,快速为每一件来自海外的商品通关,为跨境商品快速送达客户手中争取了时间,这也是即墨国际陆港设立内陆港区的重要意义。将来,随着这里的分拣能力不断提升,会有更多的跨境商品从这里被转运到全国各地。

“从海外进口的商品以小件为主,近年来出现冰箱、洗衣机等大件商品。”即墨海关快件监管科科长徐志平介绍,随着“海淘”的兴起壮大,跨境电商直购商品数量不断增加。每年通过即墨国际陆港通关的海外跨境商品超过300万单。

记者注意到,海外商品覆盖了全国各地,包括黄河、长江中下游地区,最远到达了新疆。商品在国际陆港通关后,源源不断地转运到全国,既缩短了时间,又节约了成本。跨境电商产业作为一种新业态,在国际陆港发展得风生水起。海关监管区打通中日韩海运跨境电商进口贸易通道,跨境电商直购进口商品日均通关量一万单左右,业务量居青岛各区首位,实现从“买全球”到“卖全球”。

物流高地 日转运快递百万单

整合优势要素资源,全力推动港产城融合发展。一个陆港新城在即墨西部的蓝村街道隆起。

作为青岛港的延伸区、拓展区、调节

区、补充区,山东港口青岛港即墨港区打造即墨首个集货物查验、通关、集散、分拨功能为一体的口岸型内陆港区。在国际陆港,有着活力无限的公路运输网络,一条条高速公路将即墨制造运送至全国各地。其中,这里的华骏物流园,不仅是青岛地区重要的公路物流集散中心,也是国家级物流实验基地。40余万平方米物流仓储区及城市共同配送中心、电商物流园等十多个板块,目前,园区入驻包含顺丰、邮政、天地华宇、安得智联等重点物流企业,日均快递流量约110万单。

记者了解到,占地面积57.8万平方米的华骏物流园,仓储面积约38万平方米,公路港被交通运输部确定为多式联运功能的货运枢纽型物流园区,城市共同配送中心被列为商务部9个试点城市共同配送物流园之一。

开放窗口 铁路物流联通全球

在济铁物流园内,一派繁忙的作业景象,一辆辆“青岛造”汽车有序装入商品车运输专列,通过铁路运往全国。

眼前的场景呈现出现代物流产业的发达繁荣:由一汽大众华东基地生产的新宝来系列、奥迪A3系列、奇瑞系列商品车一字排放,驾驶员正在有序装运,经工作人员录入信息后,此列列车运载的290辆汽车将通过铁路发出。

目前,济铁物流园已开通辐射全国班列,一汽大众(青岛)华东生产基地约60%的车辆通过济铁物流园铁路运输专线发送到全国各地。济铁物流园依托铁路、港口等资源优势,整合大宗贸易产业链资源,建设运作高效、业态先进、交通便捷、信息畅通的现代化枢纽型综合物

流中心,成为国际陆港由物流型园区向商贸型园区转型的重要支撑。

综合服务中心、小汽车作业区、笨大货物办理区、集装箱办理区、公铁联运物流区、城市配送区、钢材流通加工区“六区一中心”……即墨济铁物流园是国铁集团一级铁路物流基地,以铁路货物运输为核心,面向青岛市制造业,辐射山东半岛蓝色经济区,建设多式联运货运枢纽节点、产业集聚型物流供应链服务基地、集城市配送和专业市场为一体的综合物流园。从2019年7月商品车运输专列开通以来,顺利完成一汽大众小汽车专用系统测试。截至目前,小汽车专用线发送业务运行频率达两天三列,累计运送商品车31万辆。

大宗货物从这里运往全国各地,一条铁路物流全产业链条在不断完善。高效畅行的高速铁路终端,胶济、蓝烟、青荣3条铁路在国际陆港济铁物流园交会,济铁即墨综合物流园坐落其间。目前,国际陆港为全省乃至全国提供大宗物资的货物仓储、中转集散、交易等服务,实现工业品和生活物资的城市配送服务。

新城隆起 产城融合绘“蓝”图

宽敞的城市道路绿野花香,大型商超人来人往,正在建设中的大型休闲公园让人期许着美好,周边乡村田野上呈现出一幅生机勃勃的人间烟火景象……落户国际陆港的青岛百联奥特莱斯广场项目,一直是市民关注的焦点。去年初开业后便迎来了“开门红”。人气有了,带动了这里的民生发展。

枢纽为城市带来源源不断的人流、信息流、资金流、物流,这些“流量”经

枢纽城市吸附、转化,由量变到质变,不仅可以给相关城市带来活力和发展动力,更可以为一个城市创新提供永不枯竭的动能。随着枢纽经济的深入推动,更多资源将在国际陆港聚合、裂变,其产生的能量将传达到整个青岛,带动区域城市共同发展,成为即墨高质量发展新高地、青岛高水平开放新门户。

青岛港即墨港区、济铁物流园、华骏物流园三大物流园区,成为国际陆港的重要支撑。这里将全面提升区域物流服务链条,打造枢纽经济中心和胶东经济圈“交通枢纽”新高地,成为青岛一张“名片”。

陆港声音 打造现代物流产业新高地

“青岛港即墨港区、济铁物流园、华骏物流园三大物流园区自运营以来,全面提升全区物流服务链条,成为集进口、运输、销售、金融服务、培育孵化全流程服务等为一体的新型物流产业园区。”即墨国际陆港物流事业部负责人于莎莎介绍。

“未来,国际陆港将持续提升现代物流产业发展能级和质量,以物流、商贸、金融等产业链互补互融为重点,推进物流向商贸化、资本化、效益化‘三化’转型试点工作,不断深化‘海铁公’多式联运物流通道,持续提升对外开放发展水平,构建高质量发展的物流全产业链区域产业格局。”即墨国际陆港管委会副主任仇吉瑞表示,即墨国际陆港在同济大学吴志强院士团队对陆港蓝村高标准规划设计下,正在利用陆港既有物流、仓储、口岸、电商、贸易优势和规划建设空港南通道港城联动优势,打造现代物流产业新高地。

本版撰稿摄影 观海新闻/青岛早报记者 康晓欢 通讯员 彭文舒