



百姓视角里的城市之变



丰和路、景和路上跨青兰高速匝道顺利施工完成。

复通

因施工封闭的青兰 高速提前恢复通行

早报4月2日讯 1日15时30分,随着最后一个锥形护筒拿开,青兰高速又恢复了往日的交通,青兰高速因施工封闭时间比预计封闭时间提前了1.5个小时。从凌晨3点准备开始封闭青兰高速起,现场连续工作超过12个小时。河套、红岛街道涉高速市政配套工程——丰和路、景和路匝道涉青兰高速顺利完成上跨施工,高铁红岛站周边配套市政设施进一步完善。

据了解,丰和路、景和路为城市主干路,承接红岛站落地匝道功能。丰和路、景和路工程建设是完善红岛站周边

主干路网的重要内容,对满足周边地块的出行及市政设施配套具有重要意义。本次封闭青兰高速施工的内容为丰和路、景和路上跨青兰高速的匝道。

青兰高速既是连通岛城东岸城区、北岸城区、西岸城区最重要的高速通道,也是通往机场的重要保障通道,3月份日均交通量达到4.2万辆。同时,青兰高速(双埠—河套)正在进行改扩建,两个项目施工场地面临交叉重叠。

(观海新闻/青岛早报记者 吴冰冰
通讯员 宋国梁 摄影报道)



合肥路(松岭路—蜀山路)正式通车。

开通

合肥路(松岭路— 蜀山路)正式通车了

早报4月2日讯 为积极响应落实青岛市城市更新和城市建设三年攻坚行动部署,崂山区城市管理局紧盯目标任务,超前谋划,全力提速打通未贯通道路攻坚任务,畅通张村河周边路网循环体系,改善市民出行环境。3月31日,合肥路(松岭路—蜀山路)通车。

据介绍,合肥路规划西起黑龙江路,东至松岭路,为贯穿青岛东岸城区的东西向次干道,其中黑龙江路至青银高速段约6公里已贯通,剩余青银高速至松岭路段约3.2公里正在施工。在项目前期研究过程中,经过科

学论证和精心设计,将合肥路(青银高速至松岭路段)道路等级由次干路提升为主干路,通过优化线形,设计速度由40km/h提高到50km/h;同时充分挖掘红线内道路空间资源,将原规划双向6车道拓宽为双向8车道,既集约利用了土地,又显著提升了通行能力。

崂山区城市管理局联合崂山分局交警大队,针对合肥路研究了分段实施的施工方案,竣工一段通车一段,3月31日开放合肥路(松岭路至蜀山路)交通。

(观海新闻/青岛早报记者 陈勇
通讯员 梁艳 刘万君 张宗浩 摄影报道)



莱荣高铁(莱西段)开始铺轨。

待通

莱荣高铁开始铺轨 10月底开通

早报4月2日讯 4月1日上午,在莱(西)荣(荣成)高铁铺轨施工现场,随着第一组500米长轨缓缓入槽,由山东铁投集团莱荣高铁公司投资建设的莱荣铁路正式进入全线铺轨阶段,预计10月底具备开通运营条件。莱荣铁路开通后,将进一步完善区域铁路网布局,解决胶东半岛处于山东综合交通网络末端的问题,对打造半岛1小时、省内2小时、首都4小时高质量交通圈,方便人民群众便捷出行、推动半岛地区与省内其他地区融合发展具有重要意义。

据介绍,莱荣铁路正线铺轨总长380公里,首铺方向由铺轨基地向荣成方向铺设,铺通后转场往莱西方向铺设,计划5月底完成全线铺轨施工,6月初完成钢轨放散锁定工作,7月初达到联调联试条件,10月底具备开通运营条件。莱荣铁路起自青岛莱西市,经烟台莱阳市、海阳市,威海乳山市、南海新区、文登区至荣成市,全线设7座车站,全线设计时速350公里,正线全长192.814公里。

(观海新闻/青岛早报记者 康晓欢
吴冰冰 通讯员 李政 张铸祥 摄影报道)

莱西月湖公园9月完工开放 构建“一带两轴三区十景”

早报4月2日讯 2日记者从莱西市了解到,眼下随着月湖公园南区改造完成开放,全新的月湖公园即将亮相,成为城市空间中一片“绿肺”。改造工程预计9月完工后,这里将以全新的模样,成为莱西市民休闲的好场所。

据了解,目前东区已完成改造并对外开放。东南区的景观小品让公园美轮美奂。目前,水电管线预埋完成,园路垫层施工、绿化施工和地形塑造完成大半。其中将对猴馆外立

面及“荷花池”进行改造施工;对“花好月圆”、“彩云追月”、“竹月泛影”、豪邦北、动物园场地施工及驳岸修复,并完成剩余园路铺装、景观绿化、水电安装;西南区的儿童游乐、湖心酒店打造休闲胜地。目前,“嫦娥影壁”壁画

修复完成,揽月楼彩绘修复及亮化施工完成。原游乐场已搬迁,硬化地面、建筑物拆除已完成,将完成园林环卫服务中心办公楼外立面、湖心酒店内部装修及外立面、南停车场、南门围墙改造,完成两处码头以及“明月天境”、

儿童游乐场地、沿湖商业片区、园路、绿化施工;西区的码头、停车场为市民提供交通便利,将完成月宫商城外立面改造,码头、西门片区景观施工以及西停车场施工。

改造后的月湖公园将把自然、浪漫与人文景观贯穿相连,春日的月湖公园里,城市的绝美画卷渐次展开,这座隐于高楼之中的城市“绿肺”,将成为莱西市民休闲的好去处。

(观海新闻/青岛早报记者 康晓欢)