

# 市北区重点低效片区项目集中开工

包括成才路工程、海湾集团高端化工研发创新基地和大沙路学校工程等4个项目



早报3月31日讯 3月31日上午,市北区重点低效片区一季度项目集中开工仪式在郑州路片区(规划)成才路施工现场举办。此次集中开工项目包括郑州路片区成才路、健康谷生命健康产业园片区桐柏支路和启元学校、欢乐滨海城片区海湾集团高端创新基地工程四个项目。

据介绍,市北区将紧扣“项目落地提质年”主题,以集中开工为契机,加快低效片区项目建设、产业导入、配套完善一体化提升,紧盯34个重点项目,全面深化与央企合作,顶格推动重点在谈项目落地,助力生命健康产业园等专业园区做大做强。启动17条配套道路、3所学校建设,完成片区内约1.3万户老旧街区改造,加快推进李村河体育休闲健身绿道建设,建成4.8公里环湾滨海绿道,不



海湾集团高端化工研发创新基地效果图。

断提升沿海沿河区域的配套成熟度和环境品质,助力低效片区崛起产业新高地,成为宜居新家园。

据悉,市北区重点低效片区是青岛市城市更新和城市建设的重要战场,由中车四方智汇港、欢乐滨海城、健康谷生命健康产业园、捷能中泰和郑州路片区组成,总占地约4250亩,总规划建筑面积约383万平方米。

## 开工的四个项目

### ■成才路工程

郑州路片区成才路市政道路建设项目总投资6400万元,2023年3月份开工,计划2023年9月份完工。中铁四局成才路项目经理蔡作文表示,项目建成后,将完善区域交通路网,提高居民出行质量;加快沿线地块开发,提高片区基础设施建设水平。“我们中铁四局作为施工单位,将按照建设标准要求,发扬央企优势,高标准,高质量,高效率完成工程建设,为青州市民交上一份满意的答卷。”

### ■桐柏支路工程

大健康产业园片区桐柏支路市政道路建设项目总投资约1344.04万元,2023年3月开工,计划2023年12月完工。

### ■海湾集团高端化工研发创新基地

欢乐滨海城片区今年将重点推进9个项目,年度计划投资约12.3亿元,其中跨国公司区域总部集聚区一期、人工智能产业集聚区启动区力争年底主体完工,瑞岛路地下停车场主体完工,东软载波创新中心、瑞昌路公交停车场、滨海活力湾等3个项目开工建设。其中,海湾集团高端化工研发创新基地一期项目规划用地面积0.73万平方米,总建筑面积约3.33万平方米。总投资2.28亿元,2023年2月开工建设,计划2025年6月完工。

### ■大沙路学校工程

大健康产业园片区启元教育集团大沙路学校项目规划建设一所54班九年一贯制学校。项目规划总用地面积39976.1平方米,总建筑面积50775.42平方米。总投资5.1亿元,2023年3月开工建设,计划2025年5月完工。

(观海新闻/青岛早报记者 刘文超)

# 青岛地铁迎来最聪明列车

“蓝海豚”自主运行列车入列 6号线将成为首条无人驾驶线路

早报3月31日讯 它有自己的“想法”,能根据环境决定是快是慢、是进是退;它“智商”超群,是公认的“大聪明”。3月31日,青岛地铁6号线TACS示范线首列电客车到段仪式在抓马山车辆基地举行,青岛地铁正式迎来了他们的“蓝海豚”——有“最聪明列车”美誉的TACS(列车自主运行系统)列车。

## 列车被称作“蓝海豚”

青岛地铁6号线一期工程是国家发改委确定的TACS示范项目、山东省政府确定的重大项目,是青岛地铁首条无人驾驶线路,也是我市城市更新和建设三年行动中,地铁建设及地铁沿线开发建设攻坚行动的重点项目之一。6号线首列车到段是我市城市更新和城市建设三年攻坚行动取得的新进展、新突破。

海豚是一种公认的非常聪明的动物,6号线的TACS列车被大家亲切地称作“蓝海豚”,一方面是因为它以优雅灵动的蓝色作为主题色,另一方面是因为它很“聪明”。目前,国内外无人驾驶地铁线路普遍使用CBTC(基于通信的列车自动控制)系统,列车不具备根据行驶环境作出判断、改变行驶状态的能力。而6号线的TACS列车则是采用“车—车”通信,列车之间可通过无线通信完成信息交互,从而直接获知前行列车的位置、速度和线路状态,犹如列车有了自己的“大脑”和“千里眼”,实现主动进路、自主防护、自主调整与全自动驾驶。

TACS列车是目前国内乃至全世界最智能的地铁车辆。据了解,青岛地铁列车自主运行系统的应用,实现了国内



扫码观看视频 视频剪辑 刘世璇

地铁6号线电客车入列。

首条核心技术全自主化列车自主运行系统的正式商用,并且青岛地铁三期建设规划线路也将推广应用。

## 6号线共配属29列车

作为全国首条TACS列车自主运行系统并采用GoA4级自动驾驶的地铁线路,6号线共配属了29列车,最高时速达到100公里,最大载客量近2000人。每列车6节车厢,每节车厢长19.5米、重约36吨,采用四动两拖模式,由中间四节动车为整列电客车提供动力,头尾两节拖车。

将“庞然大物”组合拼装,青岛地铁首次采用自采起重机进行卸车、吊装、组

运输和组装工作,“蓝海豚”顺利抵达车辆基地。从旅客界面来看,“蓝海豚”最明显就是取消了传统的司机室,司机室与客室连为一体。全线列车配置了全寿命周期的智慧运维、客室管理等智慧化系统,优化设计降低了车内噪音。

青岛地铁6号线一期串联了西海岸多个功能区域,是贯穿西海岸新区中心城区的大运量骨干线路。线路于2019年12月开工,并于今年3月3日实现全线洞通。

此外,3月31日,青岛地铁13号线二期北段迎来了轨通的重要节点,轨通仪式在嘉陵江西路站举行。此次轨通为后续其他设备专业、动车调试等创造了坚实的条件。(观海新闻/青岛早报首席记者 魏铤邦 通讯员 许星辰 摄影报道)

## 弘诚体育场升级改造项目开工

早报3月31日讯 3月31日上午,弘诚体育场功能优化提升项目开工奠基仪式隆重举行。两年后,一座总建筑面积5万平方米、总造价约4.5亿元的现代化体育健身综合体将在弘诚体育场原址拔地而起,成为青岛体育的又一座地标建筑。

弘诚体育场位于市北区康定路10号,前身是青岛第三体育场(亦称海泊河体育场),始建于1997年10月,2008年8月为承办第11届全国运动会足球比赛曾进行过整修。弘诚体育场承载了几代青岛人的记忆,是每年服务近百万人次健身锻炼的重要阵地,是输送国家级、世界级运动健将的体育人才培养基地,也是十一届全运会足球赛、海牛队夺冠的2013年中乙联赛等大型体育赛事的举办基地。但经过多年使用,弘诚体育场外观陈旧,场地设施破损严重,已不能满足群众公共体育需求,再加上老四方区域没有规模较大、符合现代化标准的全民健身场馆,因此弘诚体育场的升级改造迫在眉睫。

弘诚体育场功能优化提升项目是我市2023年“市办实事”项目之一,计划今年年底封顶,2024年年底竣工并投入使用。建成后的“新弘诚体育场”总建筑面积将超5万平方米,由田径场、足球场、游泳馆、篮球馆、健身房、乒羽馆、室外运动场等组成,不仅可以大大改善老四方区域全民健身运动条件,有效填补区域赛事活动场地缺口,还将新增数百个地下停车位服务周边居民,缓解老城区的停车难问题。

(观海新闻/青岛早报记者 刘世璇)