

今年4月23日是海军成立74周年纪念日 国防部:

将在青岛举行致敬人民海军英雄仪式

早报3月30日讯 今年“4·23”是海军成立74周年。30日下午,国防部举行例行记者会,国防部新闻发言人谭克非大校在答记者问中提到,今年4月23日前后,海军将以“扬帆新时代、奋进新征程”为主题,组织开展海军成立纪念日系

列宣传教育活动。

谭克非介绍,活动期间,将在海军各部队举行升国旗仪式,在青岛海军博物馆举行致敬人民海军英雄仪式,在青岛、大连、上海、舟山、广州、湛江等地开展舰艇开放活动,邀请驻华海军武

官团赴海军部队和院校参观访问,在青岛大剧院和五四广场举行海军军乐音乐会,组织“战舰与城市”论坛和“海疆万里行”海防教育等双拥共建活动,并同步开展城市户外灯光主题展示和主题宣传报道。今年的海军成立纪念

日系列宣传教育活动,将全面反映新时代新征程人民海军逐梦万里海天的新气象新风貌,充分展示人民海军聚焦实现建军一百年奋斗目标、全面建成世界一流海军的新作为新成就。

(观海新闻/青报全媒体记者 蔺君妍)

早报3月30日讯 军旗猎猎,军乐铿锵。伴随着声声汽笛长鸣,中国海军第42批护航编队在圆满完成护航和中俄南非三国海上联合演习后,于30日上午顺利返回青岛某军港。万里远航归来的护航官兵精神抖擞,在甲板上整齐分区列队。北部战区海军领导,青岛市、淮南市、日照市领导,以及数百名官兵和家属代表在军港码头热烈欢迎执行任务归来的官兵。

中国海军第42批护航编队主要由北部战区海军兵力组成,包括导弹驱逐舰淮南舰、导弹护卫舰日照舰和综合补给舰可可西里湖舰,携带舰载直升机2架、特战队员数十名。2022年9月21日编队从青岛某军港起航赴亚丁湾、索马里海域,经过191个日夜的连续奋战,航行3.5万余海里,顺利完成20批29艘船舶护航任务,为11艘过航商船提供了安全监控,展示了我负责任大国形象,确保了重要海上战略通道安全,提升了维护海上安全能力。任务过程中,编队周密细致准备、精心组织指挥,坚持护航一路、训练一路、提高一路,把远海大洋作为练兵的广阔舞台,扎实提升了编队遂行多样化军事任务能力。任务期间,编队还赴南非理查兹湾参加中俄南非三国海上联合演习,进一步深化了国际军事交流合作,充分展示了人民海军建设成就和海军官兵过硬素质。

(观海新闻/青报全媒体记者 刘成龙 通讯员 马玉彬 那建)

中国海军第42批护航编队凯旋

历时191天 航行3.5万余海里 累计护送20批29艘次中外船舶



中国海军第42批护航编队组织实战化训练,导弹驱逐舰淮南舰进行主炮对海射击(2023年2月6日摄)。



中国海军第42批护航编队官兵在航行途中观察警戒(2023年2月8日摄)。



中国海军第42批护航编队综合补给舰可可西里湖舰(前)和导弹护卫舰日照舰(后)在机动航行(2023年2月8日摄)。本组图片均据新华社

早报3月30日讯 启运港退税政策自2012年推出后第五次“大扩军”来了。近日,财政部、海关总署、国家税务总局联合印发《关于扩大启运港退税试点政策实施范围的通知》(财税〔2023〕8号),批准山东港口青岛港自4月1日起作为离境港实施启运港退税政策,这结束了中国北方没有水路离境港的历史,也为山东港口打造“世界一流的海洋港口”送上了政策大礼包。

启运港退税政策是出口退税管理模式的创新,经启运港发往离境港中转至境外的出口货物,一经确认离开了启运港,即视同为已经出口并可马上办理退税手续,大大缩短了出口企业的退税周期。

此次获批作为青岛港配套启运港的有营口市营口港、大连市大连港、秦皇岛市秦皇岛港、唐山市唐山港、天津市天津港、沧州市黄骅港、滨州市滨州港、东营市东营港、潍坊市潍坊港、烟台市烟台港、威海市威海港、日照市日照港、连云

启运港退税落地山东港口青岛港

结束中国北方没有水路离境港历史

港市连云港港、盐城市大丰港、钦州市钦州港、洋浦经济开发区洋浦港,涵盖了山东、辽宁、河北、天津、江苏、广西、海南7个省市的16个港口。

获批离境港实施启运港退税政策,可实现出口企业、启运港、离境港等多方共赢。政策项下,对出口企业而言,大大节省了货物从启运港至离境港的途中运输时间和在离境港靠港、等待装船、办理离境手续、换装国际航行船舶等时间,有效加快企业资金周转,提高企业经济效益,增强国际贸易动力活力。对启运港而言,从启运港发出的外贸集装箱货物直接退税,出口企业缩短退税周期,加速资金周转,更愿意就近从启运港办理出口,增加启运港吞吐量,实现出口企业和

启运港的“双赢”。对离境港而言,从启运港出发的外贸集装箱货物,只有通过相应的离境港离境,方可向启运港申请办理出口退税,可有效提升启运港与离境港之间的互通能力,扩大离境港集装箱业务规模,提升集装箱枢纽港地位。

记者了解到,近年来,山东港口积极融入国家战略,着力打造山东半岛世界级港口群,加快建设世界一流的海洋港口,形成“以青岛港为龙头,日照港、烟台港为两翼,渤海湾港为延展,各板块集团为支撑,众多内陆港为依托”的一体化协同发展格局,积极打造依托港口的一流的供应链综合服务体系,加快由单一港口运营商向供应链综合服务商转型。2022年,山东港口货物吞吐量超16亿吨、集装箱量

超3700万标箱,分别位居全球第一位、第三位。其中,青岛港吞吐量位列全球第四,集装箱量位列全球第五。

山东港口集装箱发展优势明显,早在2012年,青岛港便作为国家首批两个启运港试点港口之一,参与启运港退税政策先期试点。2019年,在山东省、青岛市主管部门组织下,山东港口青岛港组建工作专班,参与启运港退税政策申报,完善申建方案。此番升级为离境港,将为出口企业节省约20天的资金成本,同时也为相关的生产、运输、贸易企业带来重大利好,将使山东港口青岛港在与日韩港口竞争中取得更有利条件、占据更主动位置,有力助推山东港口东北亚国际航运枢纽中心建设。

(观海新闻/青岛早报记者 张孝鹏)