

# 集中开通5条集装箱远洋直达航线

山东港口航线总数和密度稳居中国北方港口首位

早报3月27日讯 3月27日,在山东港口青岛港前湾集装箱码头81泊位,山东港口携手达飞海运、地中海航运和泰赢航运举行集装箱远洋直达航线集中开通仪式,集中开通5条国际集装箱航线。本次航线的集中开通,进一步提升了山东港口远洋直达航线优势,拓展了全球海运网络布局,为山东港口提速东北亚国际航运枢纽中心建设提供强有力支撑。

据悉,依托山东港口一体化改革发展优势,山东港口锻造出市场腹地等四大集装箱业务核心优势,全力支持各大船公司新增远洋直达航线,形成以青岛港为枢纽、“辐射日韩、连接东南亚,贯通印巴、中东并连通欧美”的国际运输大通道,进一步吸引东北亚、东南亚货源向山东港口集聚,剑指东北亚国际航运枢纽中心。3年多来,山东港口新增航线130余条,航线总数和密度始终保持中国北方港口首位。港口货物吞吐量连跨四个亿吨台阶,2022年超越16亿吨,集装箱量超3700万标箱,稳居全球第一、三位。

进入2023年,山东港口持续加快优化集装箱航线布局,强化“一企一策”服务政策,支持船公司在山东港口增线上量,重点打造欧美远洋直达精品航线集群,布局日韩海向优势通道。

据了解,在此次开通的航线中,中南美线将全面增强山东港口连通曼萨尼约、布埃纳文图拉等中南美核心港口的服务能力。泰赢航运欧洲航线作为直达



航拍山东港口青岛港。

山东港口供图

欧洲的生活消费品精品航线,将有效满足沿黄流域广大出口客户对接欧洲巴塞罗那、鹿特丹主要港口的运力及舱位需求。

达飞轮船(中国)有限公司代表表示,一直以来,达飞轮船高度重视与山东港口的战略合作,积极打造全球战略合作伙伴关系,全力支持山东港口集装箱发展。此次新增的中南美航线将助力达飞抢抓亚洲和中南美洲的市场机遇,全面提升市场

份额,巩固东北亚航线布局优势地位,有力印证了双方稳固良好的合作伙伴关系,为双方合作注入新的活力。

面向未来,山东港口将以新航线开通为契机,充分发挥平台优势和集聚效应,加快集装箱一体化突破发展,积极推动启运港退税政策落地,不断提升口岸便利化水平,全力打造以青岛港为龙头的东北亚国际航运枢纽中心。提速国际化进程,加

紧设立北美、南美、非洲、西亚、日韩等区域公司,不断完善海外发展网络,进一步扩大港口服务领域和延展地域。持续增强核心竞争力,立足“依托港口的一流的供应链综合服务体系”,加快由装卸港向枢纽港、贸易港、金融港升级,全力当好黄河流域便捷高效的出海口和要素流通的门户,加快建设“双一流”企业,实现山东港口集装箱高质量发展。(观海新闻/青岛早报记者 张孝鹏)

## 为国内钢企送“春风” 青岛融汇同创构建全新贸易平台

早报3月27日讯 3月27日,青岛融汇同创国际贸易有限公司揭牌仪式在崂山区举行。该公司由济宁能源发展集团和青岛联合同创企业发展公司共同成立,双方将充分发挥各自资源优势,构建专业化大宗物资进出口贸易平台,为国内钢铁企业提供低成本、高效率的服务。

青岛融汇同创国际贸易公司是济宁能源发展集团旗下控股企业,设立于山东青岛,主要从事进口铁矿石、煤炭、焦炭、钢材等业务。该公司的成立,是济宁能源发展集团“延伸产业链、打造供应链、提升价值链、拓展国际市场”的战略举措,标志着济宁能源发展集团“贸易+金融+物流”全产业链发展迈出了坚实一步,这也是济宁推动陆海内外联动、东西双向互济格局的重要举措。

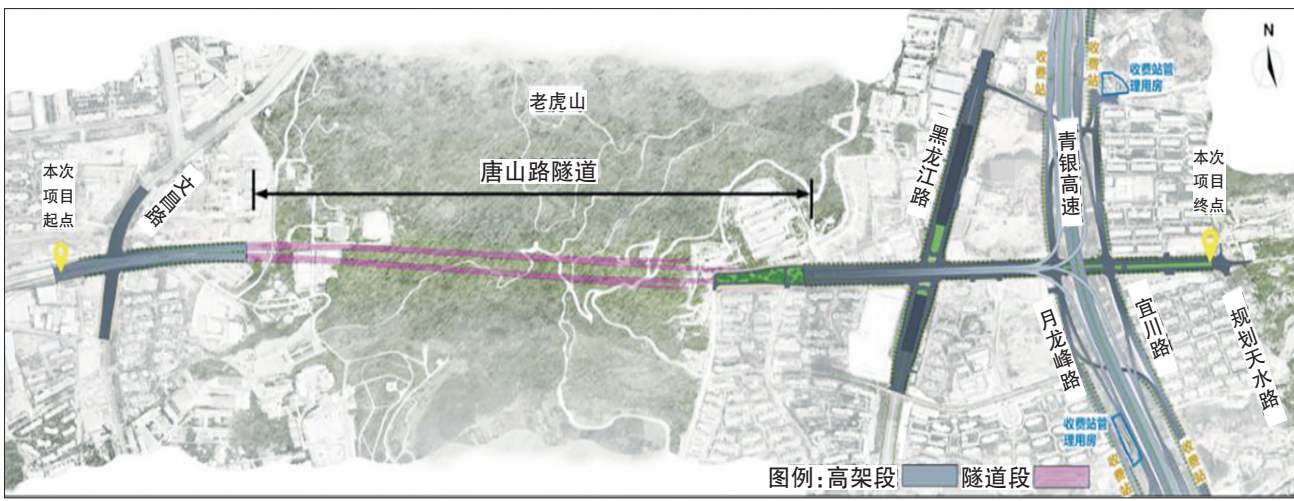
济宁能源发展集团是济宁市骨干国有企业,主营煤电、港航物流、大宗商品贸易、高端制造四大板块业务。2022年完成港口吞吐量3566万吨,实现营收576亿元,利税60亿元,位居全国物流行业50强第32位,港口吞吐能力、船舶运力居全省内河港口第1位。

青岛联合同创企业发展公司深耕大宗物资进口业务多年,拥有丰富的业务经验和成熟的管理团队。投资的印度卡斯威(KASH-VI)铁矿年产能400万吨,并与力拓、淡水河谷等行业巨头建立了良好的业务关系。

下一步,青岛融汇同创国际贸易有限公司将充分利用青岛口岸政策优势,为国内钢铁企业提供低成本、高效率的服务。同时通过协同上下游、服务产供需,促进贸易联通、物流畅通、资金融通和情谊相通,更大格局建设济宁对内陆和国际开放的桥头堡。(观海新闻/青岛早报记者 陈勇 通讯员 马辉 宋浩瀚)

## 青银高速拟增设唐山路互通

项目规划公示显示主线以高架形式跨越文昌路 以隧道形式穿越老虎山



早报3月27日讯 作为城市更新和城市建设三年行动的重点项目之一,唐山路快速路项目建设迎来新进展!27日,青岛市自然资源和规划局发布《青岛市青银高速公路增设唐山路互通及连接线工程规划方案批前公示》,项目由青岛交通资源开发有限公司负责建设。

此前,记者从市住房和城乡建设局获悉,今年全市计划推进52个市政道路项目建设,包括12个市级重点项目和10个区级重点项目,同时在全市范围内推进30条以上未贯通道路打通工程。唐山路(重庆路—天水路段)工程即青银高速公路增设唐山路互通及连接线工程,便作为12

个市级重点项目之一。该工程西接重庆路立交,东至天水路,全长约3公里,主线自西向东以高架形式跨越文昌路,而后以隧道形式穿越老虎山,之后设置互通立交衔接青银高速,并增设青银高速出入口收费站,同时在老虎山东西两侧设置匝道衔接地面辅路;同步建设黑龙江路节点南北地道。

项目的建设可进一步完善东岸城区路网,提高沿线区域出行效率,有效缓解金水路、九水东路等东西通道的交通压力,同时有助于加强重庆中路、黑龙江中路等南北通道的互联互通,平衡各南北通道的车流量,为市民的日常出行带来极大的便利。

(观海新闻/青报全媒体记者 王冰洁)

