



高“瞰”山东 打卡青岛

“走文化廊道 进经济园区 看山东高质量发展”主题采访活动见证青岛打造高质量发展新高地

3月20日,山东省组织开展的“走文化廊道 进经济园区 看山东高质量发展”行进式主题采访活动正式拉开帷幕。在25日、26日青岛早报作为受邀媒体深入岛城重点项目、经济园区、文化场所开展采访报道。早报记者在探访中挖典型、找亮点,展现青岛作为山东经济龙头城市在高质量发展中取得的新成效。

小海藻“链”动百亿大产业

25日,早报记者先后前往青岛明月海藻集团、山东深远海绿色养殖有限公司、青岛国际邮轮港区更新改造项目进行参访,三处分别聚焦海洋生物、现代渔业、邮轮旅游等不同细分领域,见证了青岛建设现代化海洋城市全方位的解码。

走进明月海藻集团,记者看到,作为一家海藻提取物科技生产企业,与传统的工业车间生产线不同的是,展现眼前的则是集团打造的海藻主题旅游景区——明月海藻世界。现场,明月海藻集团五彩文旅集团副总裁李可昌介绍,海藻世界包括中国海藻科技馆、国家重点实验室、海藻部落、海藻健康舫、海洋生活家酒店等功能体验区,目前这里已经成为研学、培训的热门场所。

“一颗小小的海藻,是明月海藻的发展命脉”。作为青岛47家先进制造业产业链链主之一,明月海藻集团不仅形成了以海藻工业原料、海藻健康食品等主事业线,而且更打开了从海藻提取到制备海藻酸盐医用敷料高新技术成果。李可昌表示,目前明月海藻集团超纯海藻酸钠生产线设计产能每批次2公斤,年产能为200公斤,可满足100万人份肿瘤栓塞制剂、体内药物缓释制剂等产品应用需求,直接经济效益可达2亿元,带动下游藻酸盐植介入制品百亿市场。

探索深海养殖新模式

从青岛海岸线向南120海里,是全国首个国家级深远海绿色养殖试验区,全球第一座全潜式深海渔业养殖装备“深蓝1号”就系泊在这里。依托于此,实现了我国深远海三文鱼养殖



在上合示范区青岛多式联运中心,发往乌兹别克斯坦的“上合快线”整装待发。

的突破。山东深远海绿色养殖有限公司副总经理郝林介绍,这既是全国首个国家深远海绿色养殖试验区,也是目前国内唯一一处深远海三文鱼养殖场。郝林告诉记者,试验区于2020年获批复,总面积达553.6平方公里,在2021年6月依托大型养殖装备平台“1+N+N”养殖新模式,共收三文鱼15.6万尾,单鱼平均重量超过4公斤,成活率达到80%,品质达到欧盟出口标准,标志着我国首次规模化养殖高价值鱼类取得成功。预计到2027年,总养殖水体超过150万立方米,三文鱼生产能力突破3万吨/年规模,打造百亿级深远海绿色养殖产业集群。

产因港兴,港为城用。在青岛,一条高品质的老城区文化旅游带正加速隆起。青岛国际邮轮港区位于青岛港老港区,拥有丰富的历史工业遗迹和9公里优质海岸线,可停靠22万吨级超大型邮轮,致力于打造成为青岛的“文旅标志”。“港区启动先招商、后改造的工作思路,规划布局重点项目14个。其中,邮轮客运中心、山港大厦、集装箱部落已建成投用。”青岛国际邮轮港区更新改造项目工作人员向记者介绍称,目前,中国北方国际油气中心、山东国际航交所等重大产业平台相继落地,港区现代航运物流、贸易服务、船舶交易、保险经纪、大宗商品交易等产业正在快速发展壮大。

“专精特新”助力经济腾飞

结束25日聚焦海洋经济发展行程后,记者在26日前往青岛生物科技创新园、青岛众瑞智能仪器股份有限公司、上合多式联运中心、胶济铁路青岛博物馆四个地点,聚焦生物医药、智能制造、物流运输、文化旅游等领域,见证更多青岛高质量发展新方向。

青岛生物科技创新园由中国动物卫生与流行病学中心、海尔海创汇和市北区政府共同打造,聚焦生物技术、大健康特色产业领域,专注“从0到1”的企业孵化。“经过三年的运营发展,园区内百余家生物医药类企业覆盖了产业链的上中下游,未来,通过龙头企业带动、上下游产业链协同,园区还将迎来更大的发展机遇。”青岛生物科技创新园常务副总经理薛证介绍,截至2022年底,园区整体产值突破45亿元,税收突破5000万元,带动就业1300余人,三年以来累计产值突破100亿元,税收突破1亿元。

创新是企业发展的核心原动力,青岛众瑞智能仪器股份有限公司也在发展赛道上为青岛高质量发展注入澎湃动能。一走进众瑞,密密麻麻的“专利墙”最先映入眼帘,公司历年所获得的各种专利证书布满了大半的墙面。公司总经理何春雷向记者介绍道,青岛众瑞是致

力于环境监测仪器、生物安全仪器等领域的山东省高端品牌培育企业。截至目前,公司已获授权专利231项,其中包括19项发明专利。

铁路赋能助推经济发展

纵然路遥千万里,铁路相通咫尺间。从空中俯瞰,一列列货运班列正有序从上合示范区青岛多式联运中心启程。“这趟中欧班列,共100个标准集装箱,满载机械设备、轮胎、生活用品等货物,价值2000万元人民币,准备发往中亚国家乌兹别克斯坦的塔什干,预计10天左右抵达。”青岛车务段胶州站副站长高义田介绍,2022年开行了775列中欧班列,居全省首位,为经济高质量发展提供了有力支撑。

目前,以上合多式联运中心为支点,青岛已形成“西联中亚欧洲、南通南亚东盟、东接日韩亚太”的国际多式联运贸易大通道,建立起与全球200多个国家和地区的贸易联系,成为中亚及上合组织国家面向日韩亚太市场的“出海口”。

铁路,是拉动国民经济发展的“大动脉”和衡量人民生活质量的重要指标。始建于1899年并于1904年建成通车的胶济铁路是一条横贯山东经济百年的交通大动脉。从蒸汽机车到复兴号动车组,沧海桑田的铁路发展轨迹浓缩于一条胶济线。而胶济铁路的“终点站”便是中国离大海最近的火车站——青岛站。青岛站客运车间副主任刘晓芸介绍,青岛站是我国“八纵八横”高速铁路网重要节点、全国铁路客货运综合性特等站,高峰开行旅客列车158列,旅客发送量达6万多人次,可通达全国22个省会直辖市。在今年1月,青岛站完成改造。一座智能化、信息化、人文化的现代新型车站,成为青岛喜迎八方来客的“城市会客厅”。

作为一座百年火车站,青岛站既是历史“见证者”,也是历史的“记录者”。2021年12月31日,胶济铁路青岛博物馆亮相青岛火车站。这里共分为五个展区,以回眸的视角俯瞰百年胶济铁路的发展历程以及对中国近代史的影响,展示了铁路与城市之间密不可分的关系。

本版撰稿摄影(除署名外) 观海新闻/青岛早报记者 邹忠昊



青岛国际邮轮港区打造国际航运贸易金融创新港和高品质滨海休闲活力区。企业供图