



宜居成为城阳“金名片”

碧海蓝天,青山净水,生态文明建设让绿色丰富着城阳内涵,让宜居成为城阳“金名片”。

去年以来,城阳区坚持以人民为中心的发展思想,以打造北方公园城市示范区样板为目标,围绕城市绿化品质提升,以滨海(岸线)绿道、林荫廊道、六水环城等生态体系为框架,全面融合海绵城市、人本生态、共建共享理念,重点开展滨海绿道、山头公园、口袋公园、林荫廊道、立体绿化及生态提升等5项系统工程,年内总投资11.64亿元的37个公园城市建设项目全部完工,36个项目实现竣工,基本搭建起以滨海(岸线)绿道、林荫廊道、六水环城等为主的公园城市体系框架。

城阳区以城市绿色更新和发展为总抓手,高标准打造“三河三湾三库”为主体的湿地保护体系,全力打造白沙河、墨水河、桃源河、祥茂河、洪江河河畅水清、岸绿景美的“五水绕城”风景线,全面提升城市品质。城阳区加快建设公交地铁、提升绿地综合服务功能,陆续开通地铁1号线、8号线,让绿色出行简单、顺畅。“十三五”期间,城区绿化面积达200余万平方米,新建城市绿道12.8千米,累计兴建口袋公园80余处。

新增山头公园百万平方米

在对山头公园的打造上,城阳区坚持“一山一策”,以山展示城市秀美。对丹山、白云山、女姑山、骆驼山等5个山头进行环境综合整治提升,着力打造“运动休闲”为主题的白云山城市综合公园、“历史人文”为主题的女姑山农耕文化公园、“爱国教育”为主题的丹山红色文化公园、“郊野森林、运动康养”为主题的骆驼山森林公园,打造起风格互补、独具特色的山体公园群,2022年新增山头公园100余万平方米,给人们提供了近郊远足和登高望远的空间环境,打造了居民家门口的“诗和远方”。同时,抓好所有裸露山体恢复、美化,对植被较弱的山头种树种草,实现山体绿起来、美起来;加快崂山西麓生态旅游开发,相继建设了云头崮森林公园、太和景区、法海寺景区、惜福镇景区等,营造了如诗如画的山林景色。

城阳区坚持“一点一策”,以点绣出宜居美景。创新实施四个“变”字,着力将“闲置桥底”变成“休闲公园”,“荒废绿地”变成“口袋公园”,“裸露土堆”变成“花海公园”,“压抑灰”

前不久,青岛市公布2023年度公园城市建设重点任务情况,依托青岛“山、海、城”自然生态基底,重点推进“一带两园六十山,多廊多点一示范”项目建设,让市民“出门入园”的愿望更近一步。其中,“一示范”即为城阳区作为省级公园城市试点区,2022年12月,城阳区被山东省住建厅确定为山东省公园城市建设试点区,成为全省仅6个省级公园城市建设试点区之一。2023年城阳区提出,聚焦厚植绿色生态本底,塑造公园城市优美形态,促进城市宜居宜业等重点任务,聚力打造公园城市建设的“北方样板”。

变成“活力绿”,实现了正阳路彩虹桥底等存量灰空间更新和功能优化;投资1.12亿元、打造了宁城路花海口袋公园、平阳路健身口袋公园、正阳路西匝口迎宾口袋公园等10个不同主题特色精致的“打卡点”口袋公园,辐射面积500万平方米,惠及小区80余个、居民7万余户;提升形成了城阳西黑龙江北路桥下最美“迎宾画卷路”、城阳市民中心花景缤纷的最美“城市会客厅”等重点路域节点,打造了可持续发展的生态环境、和谐宜居的生活环境,全方位提升了群众居住获得感。

居民出门就进林荫廊道

城阳区坚持“一路一特色”,以路构筑城市绿脉。融入运动、生活、科技等不同元素,构筑起全长30余公里、各有特色的7条林荫廊道,真正让居民出门进林荫廊道、转角入口袋公园的设计愿景。走在靖城路林荫廊道,这里是以迎宾风景大道为基本定位,以运动为纽带,形成了一轴三区六点的景观体系,打造成人人可参与的健康生活街道,打破了现代社区人际屏障,让运动成为凝聚人与人之间的纽带。而明阳路和春城路林荫廊道则重点勾勒舒适、慢行的城市轨迹,连接道路一场地一区域的连续空间系统,打造步行环境下视觉体验一体化的高品质城市空间街道,形成“5分钟都市生活圈”。

2022年,城阳区加快推进城市绿色更新与城市建设,新建口袋公园13个,推出“绿道+”模式,建成靖城路、环湾大道林荫廊道等9条林荫廊道,打造山海呼应、蓝绿相融的绿色城市格局,城阳成为青岛首个也是唯一一个公园城市建设省试点区市。

“绿色GDP”推动产业低碳转型

如今,城阳区公园城市的美好形态雏形初显,生态价值转换的路径日趋延展,绿色经济增长极正在孕育成长。为提升政府生态文明建设能力,城阳区将生态文明建设列入各级领导干部培训课程内容,引导党员干部树立“绿色GDP”观念。开展美丽乡村省市市区三级联创,建成美丽乡村27个,棘洪滩东毛西毛片区入选青岛十大乡村振兴示范片区。PM2.5、PM10浓度分别改善11.1%、12.3%,空气优良率达到88.4%,国控断面水质稳定达标,在联合国《湿地公约》缔约方大会上发出“城阳声音”,入选全国生态文明建设示范区。

城阳区牢牢抓住新旧动能转换“牛鼻子”,积极调整优化产业结构,推动传统制造业节能化、智能化转型,加快海洋、节能环保、先进制造、人工智能等战略性新兴产业发展,形成推动高质量发展的强大合力。先进制造业基地“动车小镇”集聚轨道交通核心配套企业120余家,轨道交通全产业链产值突破1100亿元。城阳区依托中车集团行业内龙头企业,建成了国家高速列车技术创新中心,开展跨领域、跨学科、跨专业协同研究,另外,引导支持企业加大研发投入力度,全区共有省级以上工程研究中心16家、省级以上企业技术中心29家、省级以上技术创新中心4家;在创业平台上,城阳区建成提升中国(青岛)国际博士后创新创业园、青岛博士创业园、青岛农业生命智慧谷等人才创业载体规模,已为200余个人才团队直接提供办公、资金、市场等全面支持,推动更多创新创业者来城阳创业。

城阳区正徐徐展开一张以绿色生态为基底,创新创造城市环境、宜居宜业生活点染着色的壮美画卷。下一步,城阳区将聚焦厚植绿色生态本底、塑造公园城市优美形态、促进城市宜居宜业等重点任务,超前谋划2023年建设项目,2023年计划推进项目28个,其中滨海绿道1项、岸线生态修复2项、公园绿地8处、林荫廊道9条、立体绿化7处、森林质量提升1项,推进过程中将紧盯时间节点,坚持项目化、工程化、清单化推进,确保按期完工、投入使用,充分释放城市绿色资源价值,确保人人享有更多更优质的绿色空间,全力打造成北方公园城市模范样板。

本版撰稿 观海新闻/青岛早报记者 刘世杰



昔日“荒土坡”变身“大花园”。资料图片

城阳：聚力打造北方公园城市示范区

作为省级公园城市试点区 城阳区今年将五位一体推进公园城市建设