

让“中国速度”享誉世界

国家高速列车青岛技术创新中心主任梁建英获评“山东好人”



梁建英,曾任中车青岛四方机车车辆股份有限公司副总经理、总工程师,现任国家高速列车青岛技术创新中心主任。作为中国高速列车整车研制、系统集成创新领域的技术带头人和领军人物,梁建英带领一支上千人的高铁研发团队,掌握高速动车组关键核心技术,成功研制了从“和谐号”到“复兴号”,从运营时速200公里到350公里各个速度等级的高速动车组和时速600公里高速磁浮交通系统,助力中国高铁实现从“跟跑”到“领跑”的精彩蝶变,成为亮丽的“国家名片”。近日,梁建英获评第131期敬业奉献类“山东好人”。

“中国速度”震惊世界

1995年,梁建英从同济大学毕业后,被分配到中车四方股份公司,成为一名铁路列车设计师,开始了和中国铁路事业的不解之缘。在时速200公里动车组的引进消化吸收再创新过程中,梁建英深刻地感受到,产品可以买来,但技术创新能力是买不来的。2006年,她担任时速300公里高速动车组项目主任设计师。从时速200公里到时速300公里,速度提升的背后,更是无数道需要跨越的高难度技术门槛。梁建英带领研发团队每天“早八晚九”,从关键技术研究到方案设计,从仿真分析到试验验证,成功突



梁建英 本人供图

破空气动力学、系统集成、车体、转向架等关键技术,2007年12月,国内首列时速300至350公里动车组成功问世。

2008年,梁建英再挑大梁,担任CRH380A高速动车组研发项目主任设计师,该动车组最高设计时速达380公里。为了摸透动车组在高速运行条件下的动态行为、性能和规律,梁建英奔赴全国各地开展海量的科学研究试验,她带领团队在京津、武广、郑西高速铁路完成了累计长达两年的线路试验,历经450多项仿真计算,1050多项地面试验,2800多项线路试验,攻克一道道技术难关。2010年CRH380A成功问世,在京沪高铁先导段跑出时速486.1公里的世界铁路运营试验最高速,“中国速度”震惊世界。

创新的脚步从未停下。2013年,梁建英带领团队启动“复兴号”动车组研发项目。为做出性能最佳车头,他们设计

46个概念头型,进行海量仿真计算和试验,车头数据打印的A4纸足足堆了1米多高。2016年,梁建英带领团队开始研制时速600公里高速磁浮,从项目启动到成套系统装备下线,历时5年自主攻关,历经1680余项仿真计算、4250余项地面台架试验和500余项线路试验,啃下了一块又一块“硬骨头”。2021年7月20日,具有完全自主知识产权的时速600公里高速磁浮交通系统在青岛成功下线,标志着我国掌握了高速磁浮成套技术和工程化能力。

早出晚归无暇照顾女儿

在复兴号研制期间,梁建英和研发团队从铁科院环形试验基地到大同线、哈大线、郑徐线,跟车跑遍大江南北,经历严寒酷暑。每天凌晨五点开始准备,白天跟车试验十多个小时,晚上分析试验数据直到深夜11点,每天留给大家的休息时间不超过六小时。最热的时候,“焖”在40多摄氏度的车厢里;最冷的时候,蹲守在零下20多摄氏度的雪地里。

在300公里高速动车组攻坚研发期间,她每天早出晚归,无暇顾及年幼的女儿,在女儿打电话说“妈妈,我想你陪我吃一顿饭”的时候,梁建英心里很酸楚,但当女儿指着电视上飞驰而过的动车组高喊“妈妈,你的车!”时,梁建英又觉得,一切付出都是值得的。

从一名普通技术人员成长为总工程师、技术带头人直到现在的“国字号”技术研发负责人,梁建英说,“中国高铁发展到今天,不是一人之功,也不是一个系统和一个专业之功,而是这个行业相关的所有人共同努力的成果。”

观海新闻/青岛早报记者 刘文超

突破130万! 地铁客流狂飙

地铁今年第5次创“人气”新高 1号线早高峰行车间隔今起优化调整

早报3月19日讯 赏花游玩、踏青拾翠。随着气温回升,许多市民游客纷纷选择乘坐地铁外出尽享春日。3月18日,青岛地铁线网单日客运量再次刷新纪录——首次突破130万人次,达到130.92万人次,超过了2023年3月10日的128.91万人次,再创历史新高。这是青岛地铁线网单日客运量今年第5次创“人气”新高,也是近期连续三周破纪录。

根据往年春季期间客流变化趋势及高峰阶段特点,青岛地铁对今年客流形势进行分析研判,高效落实安全隐患排查、保畅物资储备、应急演练“三个到位”。同时加大日常设备巡检力度,强化安检力度,把好安全关。早晚高峰、客流密集时段,在换乘通道、扶梯、楼梯等重点位置增加疏导力量,适时进行人员分流、限流措施,避免客流拥堵的发生,提高乘客进出站效率。

为更好匹配客流需求,继3月4日调整周末运输组织方案后,3月20日起,青岛地铁将再次优化调整1号线早高峰行车间隔,进一步提升运力,1号线最小行车间隔调整为4分30秒。同时做好重点车站的运输保障,加强商圈、景点车站的客流盯控,灵活加开列车、延长列车停靠站时间等手段,常态化做



乘坐地铁的市民越来越多。地铁供图

好大客流应对工作。

据统计,客运量最高的线路是1号线(36.71万人次),其次为2号线(29.34万人次)、3号线(29.23万人次)、4号线(13.82万人次)。1、4号线客运量创下历史新高,11号线客运量较上周同期增长最大,增幅达到22%。客运量排名前五的车站为台东(10.94万人次)、青岛北站

(10.06万人)、李村(7.39万人次)、五四广场(7.08万人次)、青岛站(6.94万人次)。客运强度最高的线路为3号线,达到1.18万人次/公里。目前青岛地铁已开通运营315公里,覆盖七区一市,乘客乘车的范围也越来越广。

(观海新闻/青岛早报首席记者 魏铤邦 通讯员 吴雪)

文明青岛
随手拍



扫描二维码进入
“文明青岛随手拍”平台

锁辆旧单车,来占停车位? 街道城管联手拆地锁

早报3月19日讯 小区内的停车位用的是居民公共空间,应该遵循先到先停的原则,可有人把公共空间当成“私人订制”,私设地锁强行占用。对于这种“霸道”行为,你会怎么做?

“文明青岛随手拍”小程序上线来,市民爆料稳步上升,截至3月19日,已有12.6万用户登录使用,上传有效数据12万条,目前办结案件6.91万件。记者发现,关于“车辆乱停乱放”的爆料达到2万余条,私设地锁占用车位成为居民反映强烈的问题。

“不能拿车位当‘唐僧肉’,谁能抢是谁的。乱设地锁就不对,有的还别出心裁,锁上自行车、沙发等占车位,弄得停车场跟废品站似的。这么乱来,不仅影响居民出行,腿脚不好的老人和小孩也容易被绊倒,避让不及还会引起车辆刮蹭。”前几天,家住李沧区三清宫路的市民王女士通过“文明青岛随手拍”小程序爆料,小区内有私装地锁的不文明现象,引起小区居民的不满。

很快,问题由李沧区李村街道办事处、李沧区综合行政执法局李村中队认领,两部门联合处理,将小区内的违规地锁依法予以清理。问题上传6天后,王女士惊喜地发现,占位用的锥筒、地锁都不见了,道路恢复了平坦。“接到居民反映后,街道工作人员到现场了解情况,对私装地锁的车主进行了教育劝阻,但车主们对此配合度不高,大多不愿意主动拆除。”李村街道综合行政执法办公室的工作人员告诉记者,对于劝阻不听的情况,他们会报请执法部门查处。随后,李沧区综合行政执法局李村中队在街道工作人员的配合下,依法对该小区私设的地锁集中整治,将现场的膨胀螺丝、铁块等全部拆卸,消除了安全隐患。

违规“霸占”停车位的行为,不仅损害城市文明形象,还扰乱了道路交通秩序。如果你也发现此类不文明现象,欢迎使用“文明青岛随手拍”小程序拍照反映,共同维护文明、和谐、整洁的生活环境!(观海新闻/青报全媒体记者 吴阳)

市北区欢送新兵入伍

早报3月19日讯 热血男儿,逐梦军旅。3月16日清晨,春光明媚,青岛市市北区人武部组织春季入伍新兵欢送会现场锣鼓喧天,热闹非凡。这批上半年入伍的新兵,承载着岛城父老的殷切期盼和美好祝福,奔赴陆军、海军、空军、武警等单位,开启了保家卫国的新征程。

市北区征兵办工作人员介绍,这批入伍新兵通过体检、政考、役前教育等选拔,光荣参军入伍。不仅有高学历比例的提升,还有一些新兵都是两代、三代接力参军的。入伍新兵王祺、何龙睿两家人接续参军,一身戎装,承载着这两个家庭参军报国的执着,也默默传递着生生不息的爱国情怀。新兵们纷纷表示:到部队后坚决服从指挥,努力锻造自己,甘于吃苦,勇于奉献,积极投身军营生活,严格遵守纪律,将报国之情体现到日常学习、训练、生活中,在部队建功立业。

(观海新闻/青岛早报记者 陈勇 通讯员 祁天海)