

从戎报国

我市200多名新兵 昨奔赴火热军营

早报3月16日讯 “我家代代都有军人,从小我便立志参军报国。”“我在学校一直关注着征兵消息,今天终于圆了梦想。”……3月16日,青岛市2023年上半年新兵起运欢送仪式在青岛火车站举行。200多名入伍新兵身着崭新的21式迷彩服,满怀雄心壮志,奔赴梦想中的军营。

16日一早,在青岛火车站东广场,一片片迷彩新绿惹人瞩目。即将奔赴军营的新兵们迎着朝阳集结,列队整齐,身姿挺拔,年轻的脸庞神情庄严,眼神中透着坚毅。在欢送仪式上,市政府、警备区领导向新兵们表示了殷切的期望,希望他们迎难而上,尽快适应军营生活;听党指挥,争做新时代“四有”军人;珍惜荣誉,牢记矢志打赢的使命担当;建功立业,以家乡为荣、为家乡争光;勇创佳绩、勇立新功,持续擦亮“青岛兵”品牌。

即墨区应征青年刘述祥作为入伍新兵代表发言,他表示到部队后一定会服从命令,听从指挥,刻苦训练,苦练杀敌本领,为祖国、为人民扛好枪,站好岗,争当优秀士兵,争当英雄模范,为“青岛兵”争光。“我今年22岁,大学毕业就考虑报名参军了。这个梦想是我在学校国旗护卫队里训练、升旗时萌芽的。穿上这身军装,我总觉得有一份光荣和责任感在心中涌动。如今梦想实现,我必不负青春、不负国家。”刘述祥告诉记者。

一家三代都从军

仪式结束后,新兵们抓紧开车前的空当与亲友告别。18岁的齐琛忙着和前来送行的爷爷奶奶合影。“我的祖父母和父亲都是军人,参军入伍是我家的传统,也一直都是我的信念,今日终于如愿了。到了军营以后,我一定会努力学习、刻苦训练,早日成长为一



新兵们在青岛火车站整装待发。

名合格的军人。”齐琛说道。

“我家里也是三代从军。入伍后,我将扎根军营,将个人理想融入国防建设,为军队争光、为军旗添彩、为家乡增辉,在强军路上书写奋斗者的青春华章,在军营里实现自我、建功立业。”城阳区入伍新兵孙建翔眼神坚毅、信心满满地说道。

城阳区新兵刘纹豪的家长表示:“孩子这次属于二次入伍,第一次是在武警部队服役2年。我们觉得孩子得到了很大的锻炼,今年他提出要重穿军装,作为家长,我们全力支持,希望他在部队能够得到更好的发展。”“我比其他人的感受更深刻。作为一个二次入伍的老兵,即将又有机会为国家、为国防作出奉献,真的十分满足。也很感谢党和国家给我这个机会。我一定牢记入伍初心,不负青春,不负军营,以实际行动锻炼自身,履行保家卫国光荣使命。”刘纹豪说道。

“很荣幸今年能来到美丽的青岛接兵,也充分地感受到了青岛青年的应征热情。我们对今年的新兵征集

质量比较满意,专业技术兵员质量有了很大提升,为部队备战打仗提供了人才支撑。”某部来青接兵干部表示。

征兵以大学毕业生为主

据市征兵办公室工作人员介绍,为了聚集部队战斗力建设,争取向部队输送更多更好兵源,今年我市以征集大学毕业生尤其是理工类大学毕业生为主,适当征集一部分大学在校生的和高中学历青年。征兵工作开展以来,全市各级各部门高度重视,多管齐下强力推进,加强宣传营造氛围,有效激发了广大有志青年积极报名,全市各级严把体检、政治考核、审批定兵等关口,较好地保障了今年上半年征兵任务圆满完成。

根据起运计划安排,我市上半年新兵将于3月16日至3月18日分青岛站、青岛北站和青岛西站组织起运,分别前往北京、江苏、湖北、湖南、新疆、西藏等地。

(观海新闻/青岛早报记者 王彤 通讯员 王竹善 包正飞 王嘉暖 摄影 苗玮 张有平)

早报3月16日讯 地铁建设多是“地下工作”,为何会建起两三层楼高的施工大棚? 16日下午,记者来到青岛地铁5号线麦岛站探访全封闭施工大棚,揭秘施工大棚的“神奇”之处。

在5号线麦岛站,记者看到,浅灰色的施工大棚非常显眼,卷帘门起落间,车辆和施工人员进进出出。站在大棚外,能听到里面大型机械施工的声音,但因为大棚的屏蔽作用,声音并不大;进入大棚,施工人员各司其职,一派忙碌景象。

“大棚的作用可多了!一是能有效改善施工现场的噪音、扬尘及夜间光污染对周边环境的影响,为市民提供一个绿色、和谐的生活环境;二是避免了降雨、降雪恶劣天气对施工生产的干扰,有效改善施工作业环境,进一步提高施工效率。”青岛地铁集团第三建设分公司业主代表王建介绍,大棚还能与竖井形成双重保护,实现爆破“零飞石”。除此之外,大棚在冬季施工时能提高施工环境温度,有效保障施工质量。

封闭式施工大棚的使用最大程度上降低了对周边居民生活的影响,同时优化了地铁工地的周边环境,提升了城市面貌,是青岛地铁坚持以创新为引领,聚焦安全、优质、高效、绿色、智慧、和谐六大目标的“1+6”目标体系的一次落地。

全封闭大棚面板采用封边隔音板材,外立面采用镀铝锌彩涂复合板,内面采用普通彩涂彩板,中间部位采用玻璃丝棉填充。顶棚采用透光阳光板,必要时安装照射灯光。

全封闭施工大棚在开工建设前,结合施工现场周边环境,按照“一棚一设计”的原则进行设计。通过建模,确保大棚内的各种管线、设施满足施工需求。大棚通过工厂化加工、现场拼装,保障搭建的过程绿色、环保。据了解,目前青岛地铁在建工程共计投用了57个全封闭施工大棚,下一步还将新增10个。

全封闭施工大棚只是青岛地铁文明施工方面众多举措之一,除此之外还有在工地安装可移动式隔音屏、给桩机加装吸尘器、在路面铺设下沉式钢板等创新举措,在降尘、降噪、维护城市面貌等方面取得了一系列突破。

(观海新闻/青岛早报首席记者 魏铤邦 通讯员 于源霖 摄影报道)

青岛地铁在建工程投用57个全封闭施工大棚 把噪声扬尘“锁”起来



盖上大棚后的工地与裸露施工相比,与周边环境显得比较和谐。

麦岛站进入主体开挖施工阶段

记者了解到,目前地铁5号线麦岛站已进入主体开挖施工阶段。5号线线路长32.6公里,起于麦岛路站,止

于云岭路站,共设27座车站。线路为C形走向,作为骨干线路串联市南区、市北区、崂山区3个主城区,计划2028年通车。