



早报3月16日讯 近日,李村河上游绿道(东川路—青银高速)正式开工建设。作为青岛市城市绿道环建设项目之一,该工程计划7月底前完成并交付使用。

据介绍,该项目位于李村河上游景观河道(东川路—青银高速段)两岸绿地内,绿道全长约5公里,按路面宽度、坡度等因素划分为步行道、慢跑道及自行车道,以满足不同群体的活动需求。项目将对绿道沿线周边进行绿化补植等环境提升,着力打造精品节点景观,并更新设置标识标牌、座椅坐凳、亮化照明及驿站等配套服务设施。

李沧区城市建设管理局相关负责人介绍,李村河上游景观河道将结合现状建设不同形式的绿化景观建设项目,包括金水河林荫道、惠水路林荫道、广水路口袋公园及上臧山公园等。其中,

早报3月16日讯 每天清晨,66岁的张村河社区居民辛良瑞都会从位于李沧区的租住处出发,赶到张村河南安置区施工现场,开始一天的监督工作。

张村河片区安置区建设是重大民生工程、民心工程。记者从崂山区住建局了解到,张村河片区在建的4个安置区都设立了村改质量监督小组,与代建、监理、施工方实行四方监督,为安置区建设保驾护航。这4个社区安置区预计在2025年上半年交付。

“我们安置区是去年9月开工建设的,经过村民推选,我们4名村民组成了村改质量监督小组。我是组长,每天都要来施工现场监督。”辛良瑞说,他在一家建筑公司当总工程师多年。村改质量监督小组从工程开始就紧紧把好原材料进场关,与代建、监理、总包一起对混凝土厂家进行实地考察,对场站的石子、沙子及实验设备进行检查,并在场站召开现场会。对钢筋、防水卷材、穿线管等材料,每次进场都要核对合格证、检测报告,并对实物进行测量,从源头上保证工程质量。

早报3月16日讯 目前,提质升级为双向8车道的合肥路正在紧锣密鼓地进行施工。合肥路规划西起黑龙江路,东至松岭路,为贯穿青岛东岸城区的东西向次干道。其中黑龙江路至青银高速段约6公里已贯通,为双向六车道;剩余青银高速至松岭路段约3.2公里尚未贯通,即为本次实施段。

在项目前期研究过程中,考虑到本次实施段合肥路为张村河南岸唯一的東西向交通干道,承担着重要的交通疏解作用,为更好地服务和支撑片区发展,方便周边居民出行,经过科学论证和精心设计,将道路等级由次干路提升为主干路,设计时速由40公里提高到50公里;同时充分挖掘红线内道路空间资源,道路两侧各外扩1米,就可将原规划的双向6车道拓宽为双向8车道,既集约利用了土地,同时又显著提升了通行能力。

同时,为提高供电安全可靠

李村河:绿道串美景

5公里上游绿道开建 沿途将建林荫道、口袋公园及山头公园等



上臧山公园正在进行施工改造。

金水河林荫道长约2.5公里,结合现状情况在现有园路两侧增加花乔,并增设休憩空间,形成具有赏花特色的林荫廊道

景观。惠水路林荫道(合川路—汉川路)对车行道两侧长势较差的银杏树更换为适应性和景观效果俱佳的国槐树,

并在适当的空间增加休憩场所,形成具有花叶特色的林荫廊道景观。

广水路口袋公园位于广水路与铜川路交叉路口,为规模较小、形状多样、具有一定游憩功能的公园绿化活动场地,占地面积约500平方米。口袋公园内设有廊架、特色花坛坐凳以及特色景观格栅,地面铺装整体以彩色透水混凝土为主,栽植白皮松、对接白蜡、造型小叶女贞和各种特色灌木球等。

上臧山公园位于世园大道以南,东邻汉川路、西靠达川路,山体占地面积约4万平方米。项目对原有山顶平台进行了提升改造,现已全面完成。公园建设环山慢跑步道、篮球场地及羽毛球场地,设置运动健身及儿童活动器材,贯彻了适老化、适少化的公园建设理念;增设太阳能路灯及监控,采用了海绵型绿地收集雨水集约利用等新技术,使周边居民切实感受到绿色低碳的生活理念。

(观海新闻/青岛早报记者 杨博文 通讯员 王彬 摄影报道)

张村河:旧村焕新颜

4个社区安置区预计2025年交付 请来村民小组监督工程质量



张村河南安置区效果图。

在施工过程中,监督小组对每道工序都坚持现场查验,对重要工序、重点部位进行复核,一旦发现问题就会现场督促整改。辛良瑞说,他们4名组员每天要在工地上巡查七八个小时。

张村河南安置区共要建设8座居民楼,一座办公楼。“在工人施工完成之后,由分包单位班组进行自检,自检合格后报我们总包单位验收。我们总包单位验收合格之后再报监理以及代建等单位最终联合验收,验收通过之后才能进行混凝土浇筑。”中建八局第四建设有限公司青岛公司项目经理邓金奎介绍,今年10月之前要完成二次结构的全部施工,到今年年底要完成内墙抹灰,确保2025年顺利交付。

(观海新闻/青岛早报记者 陈勇 通讯员 梁太宏 杜肇贤)

合肥路:主干路扩容

青银高速至松岭路段将升级为双向8车道 服务张村河片区发展



合肥路改造效果图。

张村河沿线220KV高压线下地工程即将启动。3月10日,科技园八路至青银高速段启动建设,正在进行道路清表。目前,合肥路东段正在进行路基整理及综合管廊施工,力争3月底前东段(松岭路至蜀山路)实现主线通车,6月底前西段(蜀山路至科技园八路)实现主线通车。

合肥路全线贯通后,将承担起串联新都心、浮山后和张村河南岸片区的重要交通联系功能,能有效均衡东西向交通分布,加强市北和崂山之间的交通联系,缓解松岭路、辽阳东路

的交通压力。(观海新闻/青岛早报记者 陈勇 通讯员 刘万君 冷皓皓)