

海上求援 飞来“救星”

船员突发昏迷 直升机紧急往返近200公里1个多小时完成转运

新闻回顾

海上救援

2022年8月31日,青岛市急救中心接到一例特殊的求救:董家口锚地一艘外籍货轮上的一名船员突发下腹部外伤,疼痛难忍,亟待送医救治。中心立即联系通航公司评估飞行,同时由航空医疗救护医生评估病情、协调接收医院开辟院内救治绿色通道并安排救护车接驳。接到救援任务后,飞行医生及机组人员按疫情防控要求穿着二级防护,迅速做好起飞准备。12:49,直升机起飞;13:21,直升机飞抵货船上空,机长经过观察判断现场条件符合着舰要求,于是将直升机停在船甲板停机坪上,接上病人后再次起飞赶赴董家口航运中心停机坪;13:38,直升机降落,等候在现场的120急救人员立即将患者送往定点医院。“这是青岛急救、通航公司、医疗机构等又一次联合完成的海空陆一体化医疗救援任务,各部门之间衔接更加顺畅,考验了机组海上救援作业的能力,为打造多功能空中救援网络打下坚实基础。”青岛市急救中心相关负责人介绍。

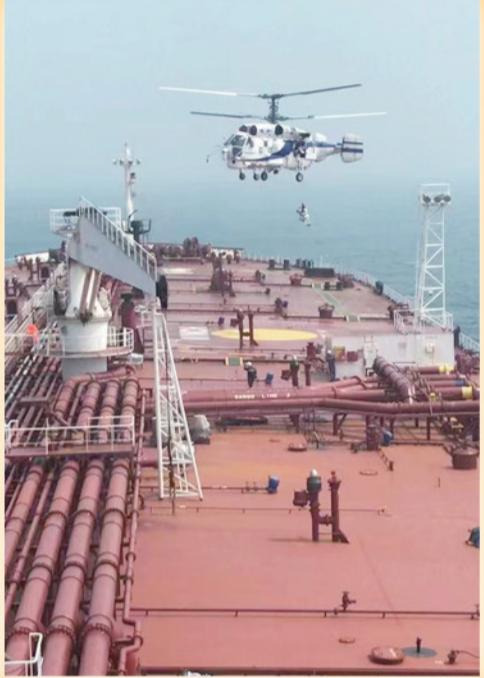
紧急转运

2021年6月22日、6月23日,青岛市急救中心先后接到来自日照和烟台的求救:日照当地医院一名病人持续消化道出血、处于休克状态,不能耐受胃镜检查,出血原因不明,需要紧急转至青岛抢救;烟台当地医院一名急性心肌梗死病人急需转运到青岛进行冠脉搭桥手术。两家转出医院距离目的医院均有200多公里,派救护车转运需要5个多小时,病人极度不稳定的病情无法耐受长时间车辆转运。经评估,市急救中心决定启动医疗救援H135直升机执行转运任务。6月22日14:30,直升机载着日照患者起飞,航空医护人员提前为病人贴好除颤电极贴、安置心肺复苏机绑带,并备好急救药品和简易呼吸器,做好途中病情恶化随时进行心肺复苏和电击除颤等抢救准备;15:30,患者由救护车接驳送至山东大学齐鲁医院(青岛)。6月23日13:55,直升机接到烟台患者,14:48左右送至青岛大学附属医院崂山院区。两名患者最终都转危为安。

本版撰稿

观海新闻/青岛早报记者 杨健
图片由受访者提供

“我们船上有人突然昏迷,需要急救!”3月15日上午,通达飞翔青岛急救转运有限公司接到位于西海岸董家口海域附近海上货船的紧急救援呼叫,该船上某外籍工作人员突发昏迷。公司迅速向青岛急救中心申报,协调派出专业医疗救援直升机,并将该名船员转运至青岛大学附属医院西海岸院区救治,全程仅用了1小时20分钟,为抢救生命争取了宝贵时间,展现了直升机极速救援的能力。航空医疗救援有哪些优势?我市的航空医疗体系建设如何?记者展开了相应采访调查。



▲直升机飞抵货船。



▲机组人员展开救援。

►青岛市急救中心已多次启动医疗救援直升机执行转运和救援任务。

资料图片

接到呼救紧急起飞

“3月15日上午8时许,我们接到西海岸董家口海域附近一艘海上货船的电话呼叫,一位外籍船员突发昏迷,情况紧急。”回忆昨日的紧急情况,通达飞翔青岛急救转运有限公司业务经理兰鑫告诉记者,货船停在外锚驻扎地,距离口岸大约30海里,如果从口岸安排船接患者,来回需要4个小时,再加上从口岸送往医院还得六七十公里,时间就更长了。

“于是公司立即多方协调,派出直升机前往海上货船。”兰鑫介绍,同时向青岛急救中心申报,急救中心迅速协调青大附院西海岸院区进行相关接收和急救准备。直升机从基地起飞1小时20分钟后,便飞抵青大附院西海岸院区地面停机坪,医院开通绿色通道,在最短时间内对患者进行了手术抢救和专业治疗。

机上配备“空中ICU”

直升机救援是地面救援的有效补充,一般适用于两种情况:一类是患者身处高山、海上等危险境地,或因地面交通不畅,医务人员一时难以到达的,直升机将医务人员送至患者身边参与急救;另一类就是空中转运,将不适合用救护车转诊的重症患者,通过直升机快速送抵另一家医院。

一般来说,医疗救援直升机每次出任务时,除了机长、副驾驶,还有被称为“空中ICU”的医生和护士,机上还配置了心电监护仪、除颤机、呼吸机等急救设备。

去年底,通达飞翔(青岛)急救转运有限公司与青岛国际机场集团有限公司就青岛胶东机场至胶东半岛城市圈开展直升机应急救援、航空医疗转运等服务正式签署合作协议。此前,在青岛急救中心与胶东国际机场首次直升机医疗救援转运演练中,胶东国际机场一名“患者”突发急症,需要快速转运至青岛市市立医院进

行救治。通过航线合理申请和直升机机场内接驳运送,从胶东国际机场到达青岛市区单程只用了15分钟,是地面交通时间的四分之一。

航空医疗救援以克服地理限制、能够快速响应的特点在院前急救中具有不可替代的优势,在我国“健康中国”战略及“五大中心”类急危重症救治中发挥重要作用。青岛市急救中心及公安、消防兄弟部门的空中救援力量,以及以通达飞翔(青岛)急救转运有限公司为代表的商业公司、公益力量等,发挥各自优势,经过近年来的不断探索、发展,创造了多功能、多渠道的“青岛空中救援模式”,为患者进一步救治赢得了宝贵的时间和机会。

强化航空医疗体系

安全、快速,空中急救的任务是为病人“追赶”时间。在我市120急救电话的另一端,除了急救车随时待命,青岛航空医疗的影响力也在不断增强,成为保障青岛乃至半岛地区百姓生命健康的重要空中力量。

记者从青岛市急救中心了解到,2019年,青岛市急救中心列入国家71家航空医疗救护联合试点单位之一。市急救中心紧抓国家大力发展航空产业机遇期,在航空医疗体系建设上先行先试,以成熟的政府购买服务形式,5年投资1.47亿元推进航空医疗救援能力建设,建立了国内第一个以急救中心为主体、急救与非急救为支撑、胶东经济圈为平台、多家通航公司为载体的胶东经济圈航空急救一体化发展网络体系。

通过不断完善胶东5市院前急救指挥调度、救护转运、信息共享的区域协同发展机制,2架医疗构型H135直升机24小时护航群众生命安全。2016年以来成功实施直升机紧急救护25人次,连续4次摘取中国航空医疗救援国际会议年度急救机构奖项。

去年,市急救中心承办博鳌亚洲论坛全球健康论坛大会航空医疗救援论坛,推动这一论坛首次列入博鳌亚洲论坛全球健康论坛,搭建了一个互利共赢、合作发展的政府平台,为国内相关急救事业发展提供了可借鉴、可复制“青岛方案”。

