

海上“狂飙”

青岛“独臂船长”徐京坤将挑战“海上珠穆朗玛”



上图:徐京坤参加媒体见面会。观海新闻/青报全媒体记者高静文 摄

左图:徐京坤航海资料图片。

早报3月13日讯 问鼎朗姆路单人跨大西洋帆船赛的“首位亚洲船长”青岛船长徐京坤近日返青。3月13日,由青岛市体育局组织的徐京坤船长媒体见面会成功举行。徐京坤表示,自己将在明年向“海上珠穆朗玛峰”旺代环球帆船赛发起挑战。

不断书写航海纪录

后奥运时代,青岛致力于“帆船之都”城市品牌建设,培养了一批中国航海领军人物,徐京坤就是其中的典型代表。徐京坤是青岛籍独臂青年航海家,也是青岛“帆船之都”品牌宣传推广大使,他以一次次环球壮举不断挑战极限、刷新纪录,以奋力拼搏的航海精神深刻诠释了“帆船之都”不断开拓、创新发展的城市精神,推动“帆船之都”青岛走向世界。

作为一名运动员,徐京坤曾打破中国队的奥运会、世锦赛纪录;作为一名船长,徐京坤不断书写中国航海新成绩,先后完成单人跨大西洋极限挑战赛,驾驶“青岛梦想号”创造中国首次双体帆船环球航行纪录,完成朗姆路跨洋航行。尤其在青岛市体育局的推荐下,徐京坤作

为“帆船之都”青岛城市推广形象大使,主动将帆船运动推广普及与“帆船之都”城市品牌国际宣传结合起来,在帆船运动领域发挥着十分重要的引领示范作用,并获评“齐鲁最美青年”。

追逐梦想收获成功

徐京坤出生于1989年,12岁时因意外失去左前臂,但他经受住了命运的考验,不断突破自我,16岁被调进省队,17岁入选国家帆船队,19岁作为残奥会国家队最年轻的队员、残奥代表团的旗手,代表中国参加2008年残奥会,在德国基尔残疾人帆船世锦赛上取得最终总成绩第四,刷新了中国在残疾人世锦赛男子帆船单人项目比赛中的历史。

2012年,23岁的徐京坤用9个月的时间,驾驶一条整修后的24尺报废帆船,从青岛到丹东、西沙,完成了中国人第一次最完整的中国海航行。

2015年他驾驶第二条“梦想号”成功挑战世界上难度系数最高的单人航海极限挑战赛之一——MINI TRANS-AT 650级单人横渡大西洋帆船赛,曾跻身决赛的亚洲选手只有两人,而徐京坤是人类历史上第一个用6.5米的小船

跨越汪洋的独臂船长。

2017年6月,在青岛市体育局、青岛奥帆城市发展促进会支持下,徐京坤驾驶“青岛梦想号”双体帆船,历时3年时间,五跨赤道,航行3.4万里完成环球航行,创造中国人首次双体帆船环球航行纪录,实现了中国航海运动一个新的里程碑,成为“中国双体帆船环球第一人”。

成为“首位亚洲船长”

北京时间2022年11月26日5点49分,徐京坤驾船穿过位于加勒比海瓜德罗普岛的终点线,历时16天8小时34分,顺利完成2022年第12届朗姆路单人跨大西洋帆船赛。这意味着徐京坤成为了该项赛事中首位入选且完赛的中国船长,成为了IMOCA组别顺利完赛的首位亚洲船长。这也是徐京坤船长在完成2015年“MINI TRANSAT”单人横跨大西洋极限挑战赛、2017年中国首次双体帆船环球航行后,第三次让五星红旗飘扬在加勒比海港上空。

朗姆路单人跨大西洋帆船赛创办于1978年,每四年一届,比赛船队从法国圣马洛出发,通过单人不间断方式跨越大西洋,终点站为加勒比海的瓜德

罗普岛,总航程达3543海里。该比赛已成为世界顶尖单人离岸赛事云集的航海盛宴。

挑战“海上珠穆朗玛”

未来徐京坤船长还有更长远目标:2024年旺代单人不间断环球帆船赛——单人离岸航海的皇冠赛事。青岛船长徐京坤将作为唯一亚洲面孔、首位中国船长参与其中。

作为这颗星球上最残酷的竞技赛事,旺代帆船赛要求选手们独自驾驶一条无动力的帆船,从法国南部濒临大西洋的旺代市启航,从非洲海岸途经好望角,再环绕南极大陆,跨越合恩角,再经南美海岸回到法国,全程不靠岸,无供给,不回头。由于赛事难度大,时间长,所以每四年才举办一次,11月出发,直到次年2月份再回到法国旺代市。这项创办于1992年的赛事,素有“海上珠穆朗玛”之称,迄今为止也只有89人次成功完赛,国外媒体在报道时认为,登上太空都比参加旺代帆船赛更容易——要知道,历史上共有500多人登上过太空。因此,该项赛事是名副其实的“比登天还难”。

(观海新闻/青岛早报记者 刘世杰)

乘客抽搐倒地 司机教科书式救人

城阳巴士901路上突发紧急情况 驾驶员付象森及时施救帮乘客脱险

早报3月13日讯 日前,在城运控股城阳巴士第十三分公司901路上发生了紧急一幕:一位男乘客乘车时突然晕倒,口吐白沫,失去意识,危急时刻,当班驾驶员付象森第一时间拨打120急救电话,现场对乘客施救,帮助其逐渐恢复意识,最终因送医及时,男乘客脱离危险。

3月11日20时许,城运控股城阳巴士第十三分公司901路驾驶员付象森驾驶车辆由文阳路开往罗家营,行至孟家北车站时,车上一名乘客突发抽搐倒地。情况危急,付象森马上将车辆停在安全位置,并飞奔到乘客身边,使其躺平并将头偏向一侧,防止异物反流引起窒息,同时请求车内另一名乘客赶紧拨打了120急救电话。紧接着,付象森不停地按压乘客人中,微微抬起乘客下

巴防止其咬住舌头,大约救助3分钟后,这名男乘客咳出一些呕吐物,逐渐恢复了意识。

随后,为了让救护车更快到达具体地点,付象森来到马路上为急救车引路,并向医护人员说明了具体情况。医护人员对付象森的应急处理表示了肯定和感谢,在协助医护人员将乘客送上急救车后,付象森才放心地返回了工作岗位。据了解,目前该名乘客已经脱离危险。

3月13日,早报记者联系到了当时

紧急救助乘客的驾驶员付象森。“当时事情发生得太突然,车上仅有2名乘客,我发现这位男乘客手机掉在地上,紧接着人也倒在地上后,就赶紧跑过去看怎么回事。”付象森回忆当天发生的情景说道,当时这名乘客已经失去意识、口吐白沫,他第一时间让车上另一名乘客拨打了120急救电话,然后自己赶紧救助乘客。付象森告诉记者,公司一直对驾驶员定期开展应急培训,对常见突发情况的应急处理开展过多次演练,虽然自己

是第一次在生活中遇到这么紧急的情况,但好在平时学习到一些急救知识,及时为乘客做好了应急处理。

“这是我们驾驶员应该做的,都是举手之劳。”付象森说道,901路全线路较长,经常会遇到老年乘客或其他行动不便的乘客,这时候他们驾驶员都会主动上前帮扶,帮助乘客全程安心便捷乘车。今后他也会继续认真学习安全急救知识,为乘客安全乘车添一道保障,暖心守护,一路相伴。

(观海新闻/青岛早报记者 吴冰冰)