

南下长三角快速通道年内开建

我市今年攻坚总投资1283亿元的28个重大项目织密交通网

推进项目 快见效见实效

3月8日下午,市政府新闻办召开2023年青岛市“城市更新和城市建设”攻坚行动主题系列新闻发布会第十场,介绍我市交通基础设施建设攻坚行动的进展情况。

投资: 今年计划完成208.7亿元

今年,我市锚定建设交通强国山东示范区青岛先行区这一总目标,持续推进交通基础设施建设攻坚行动,围绕公路、铁路、港口、枢纽等领域,重点实施总投资1283亿元的28个重大项目,今年计划完成年度投资208.7亿元。市交通运输局局长、市交通基础设施指挥部办公室主任宋明杰在发布会上介绍,从项目投资体量看,28个项目每个投资都在亿元以上,其中:投资100亿元以上的项目有4个(包括,投资219亿元的中心城区北部快速通道、241亿元的莱州至青岛高速公路、180亿元的沈海高速改扩建项目、120亿元的青岛至京沪高铁辅助通道铁路);投资40亿至70亿元项目有5个。从项目建设时序看,28个项目中,续建项目16个,计划新开工的项目12个。年内计划6个项目完工,还有2个项目争取年内完工。

公路: “广泛覆盖,高效便捷”

公路板块,实施16个项目(6个续建,10个新开工;计划完工3个),打造“广泛覆盖,高效便捷”的公路网。

明村至董家口高速公路、青兰高速公路(双埠至河套段)改扩建、国道204大沽河桥梁等3个项目年底建成通车。其中,明村至董家口高速公路位于青岛和潍坊之间,呈南北走向,途经青岛平度市、胶州市、西海岸新区和潍坊昌邑市、高密市、诸城市等6个市(区),建成后将有效分解潍日高速和沈海高速过境交通压力,缓解青岛与潍坊之间缺乏南北向高速大通道的局面,成为山东半岛城市群发展的交通网支撑骨架,更好地带动北部港口群与董家口港联动发展。

青兰高速公路(河套至黄岛段)改扩建、莱州至青岛高速公路、董家口至梁山高速公路(沈海高速以西段)、G228丹东线(嘉陵江路西延段)改线、G204烟沪线莱西段(G517至前冯北村)改线、G308文石线莱西段(莱西莱阳界至S502)改建、S219(九龙建设路至洋河刘家大庄段)改建、S309田高线(新河至昌邑界段)改建、胶州尚德大道与西海岸新区珠宋路跨洋河桥、胶州温州路与西海岸新区黄渔路跨洋河桥等10个项目年内陆

今年交通设施建设亮点

公路

明村至董家口高速公路、青兰高速公路(双埠至河套段)改扩建、国道204大沽河桥梁等3个项目年底建成通车。青兰高速公路(河套至黄岛段)改扩建等10个项目年内陆续开建。

铁路

莱荣铁路争取今年10月份完工通车。青岛至京沪高铁辅助通道铁路、董家口至沂水铁路今年开建。

港口

董家口港区振华原油库工程、原油商业储备库工程项目(三期)6月份完工,齐鲁富海原油库工程年底完工。

枢纽

唐山路公交换乘枢纽工程6月份竣工验收。



国道204大沽河桥梁项目年底建成通车。资料图片



青岛发力港口基础设施建设。资料图片

续开工建设;中心城区北部快速通道、沈海高速改扩建、G308文石线莱西段(S502至S213)改建等3个在建项目按计划加快推进。

待这些项目陆续建成后,我市高、快速公路体系将进一步完善,更好支撑青岛都市圈乃至胶东经济圈一体化发展。

铁路: “高效畅达,互联互通”

铁路板块,实施4个项目(2个续建,2个新开工;计划完工1个),打造“高效畅达,互联互通”的铁路网。

在建的潍烟铁路、莱荣铁路目前进展十分顺利,莱荣铁路争取今年10月份完工通车,潍烟铁路计划2024年6月完

工通车,这两个项目都比原计划完工时间提前了半年。青岛至京沪高铁辅助通道铁路、董家口至沂水铁路也正在加快推进前期工作,今年全部开工建设。这4条铁路对青岛发展意义重大,货运方面将为董家口港区开辟一条关键的集疏运通道,为再造一个青岛港提供了重要支撑;客运方面将进一步缩短我市北上京津冀、南下长三角、西进沿黄城市的时空距离,也为半岛地区开行公交化列车提供了重要条件。

这四个项目中,青岛至京沪高铁辅助通道铁路连接线项目备受期待。该项目是“八纵八横”高铁通道之京沪高铁辅助通道和沿海通道的连接线,是山东省“四横六纵”城际铁路网的重要组成部分。线路起自青盐铁路洋河口站,引入

规划京沪高铁辅助通道五莲北站,设计时速350公里/小时,线路全长108.3公里(青岛段53.2公里)。目前,国铁集团已将京沪高铁辅助通道潍坊至宿迁段及青岛连接线项目可研文件正式报送国家发改委,可研报告正在批复。根据省政府统一部署,该项目将于2023年底正式开工建设,预计2027年完工通车,建成后将形成青岛南向通达长三角地区的快速便捷通道,增加胶东半岛区域高速铁路网运输组织灵活性、提高高速铁路供给侧水平,有利于促进上合示范区、自贸试验区青岛片区等区域发展,同时将解决青盐铁路青岛西站以北段客货混行、远期货运能力不足等问题,更好地满足董家口港区货物疏港需求。

此外,我市将借机分步骤有序开通胶东5市环形轨道公交列车,进一步增开青岛与济南间的直达高铁列车对数。抓住年底济郑高铁通车的机遇,探索开行通往沿黄城市(郑州、西安、延安、兰州、长沙等)的慢行旅游专列,更好满足群众的商务、通勤、旅游等各类出行需求。

港口: “港通四海,陆联八方”

港口是重要的基础性、枢纽性设施,青岛是一座国际性港口城市,正在全力建设世界一流的海洋港口。港口也是青岛打造引领型现代海洋城市的关键一环。以更新建设攻坚行动为契机,今年,青岛发力港口基础设施,实施6个项目(全部为续建项目,计划完工3个),打造“港通四海,陆联八方”的世界一流港口,加快打造东北亚国际航运枢纽中心,为构建新发展格局、保障疏运畅通发挥港口更大作用。

董家口港区振华原油库工程、原油商业储备库工程项目(三期)将于今年6月份完工,齐鲁富海原油库工程年底完工;30万吨级的港投万邦矿石码头等3个在建项目正在有序推进,均计划2024年年底完工。

在加快既有港口项目建设的同时,我市全力争取国家部委支持,加快推进青岛港总体规划修订,对服务国家战略的董家口港区棋子湾作业区、鳌山湾港区相应区域实施“战略留白”,推动港口重点项目列入国家重大战略项目库,为新增码头建设创造条件,缓解码头泊位紧张的状况。

枢纽: “人享其行,物优其流”

枢纽板块,实施2个项目(全部为续建项目,计划完工1个),打造“人享其行,物优其流”的枢纽之城。

唐山路公交换乘枢纽工程位于李沧区唐山路以南、黑龙江中路以东,总建筑面积2万平方米,建设地上三层立体公交停车库(125个车位)、地下社会停车库(120个车位)。截至2月底,完成投资0.1亿元,正在推进地下车库内部施工,确保6月份竣工验收。

青岛国际邮轮母港区综合客运枢纽项目计划2024年年底完工;其他枢纽、场站正加快建设。

观海新闻/青报全媒体记者 周建亮
傅树铭 观海新闻/青岛早报记者 刘文超