



懂车  
鹏哥

汽车消费热线 82888000

## 特别提醒

### 微车虽小 但也是车

在去年青岛国际车展现场,在奇瑞展台一位销售人员向记者吐槽,展台上他们遇到最无语的提问是,类似QQ冰淇淋、五菱宏光MINI EV这些车型上路需不需要驾照,而且提出这样问题的人还不少。这里要特别提醒大家,微车不是我们偶尔见到的“老头乐”。它也是机动车,上路行驶需要办理和其他燃油车和新能源车一样的手续,取得机动车号牌之后才能上路。而驾驶它们也需要相应的驾驶证。除此之外,微车违章也是要与其他车型接受同样的处罚,比如,不按规定停在车位上,同样要被贴罚单。

## 相关链接

### 微车助力中国品牌出海

微型电动车作为一种便捷的交通工具得到越来越多市民的喜爱。而对于中国汽车工业,微型电动车同样助力中国汽车工业出海。2022年G20巴厘岛峰会期间,五菱就推出了300辆“晴空”微型电动汽车,作为会议官方用车。这300辆汽车全部是来自五菱在印尼工厂,通用五菱青岛分公司的相关负责人在接受记者采访时曾提到五菱印尼工厂,当地汽车工业之前长期被日系品牌垄断,凭借电动化技术,中国品牌终于在当地站稳了脚跟。对于更注重实用性的海外市场来说,更加精致的微型电动车,也许将成为中国电动车市场又一个弯道超车的爆发点。



扫码关注懂车鹏哥

观海新闻/青岛早报记者 刘鹏  
图为本报资料图片

新能源已经成为眼下购车的大趋势,各家车企也都在不同领域布局了各类产品,而家庭用车选择第二台车型为代步工具时,微型车自然是逃不开的好选择,绝大部分消费者使用场景是上班通勤、买菜、接娃等,往往会把方便放在首位,除此之外小巧好开、用车成本低等也是重点考虑的因素。当然,作为面向年轻人的新能源小车,颜值也许最重要。本周记者采访到了3位新能源微车的车主,听他们的购车理由,以及使用体验,为大家买车提供参考。

# 花5万元买新车? 有点难,也能办!

## 城市通勤完全没压力

讲述人:刘倩(化名)

刘倩住在浮山后,工作单位在李沧区青山路附近,虽然上班路程也就5公里多一点,但作为两个孩子的妈妈,每天还是要花很多时间在路上奔波。“我两个孩子分别在两个学校,都需要接送,通常情况下是爸爸开车送老二,我打车送老大。”刘倩说,一年下来打车费是笔不小的开支,而且最重要的是上下班的高峰,就算用软件叫车也得等好久。另外因为工作需要刘倩还经常加班,时间晚了就需要老公去接。“要辅导两个孩子的作业,还要来接我,老公也是一肚子的意见。”

2021年老公给刘倩送了生日礼物,是一辆宏光MINI EV。“花了三万多元,是最低配,除了能在路上跑,几乎没有任何花哨的配置。”刘倩告诉记者,这辆车便宜得不像是车,但对她来说可真好用。“我每天就是上下班和接孩子,顶多跑30公里,这辆车的续航是120公里,听起来不多,可就算开空调也不用担心续航。而且家里车位上还装了个慢充电桩,每天回家就插上充电,完全没问题。”刘倩告诉记者,开这种微型电动车,让她想起小时候在县城老家骑的电动自行车,不要求它能跑多快、开起来能多舒服,就是图个方便。

**购买建议:**刘倩说这辆车是最低配的“纯素车”,素到连空调都取消掉了,夏冬两季最热或最冷的天气是真的没法开。现在很多微型电动车为了控制成本,在便宜的低配车型上会取消空调。如果是家庭的第二辆车,似乎没啥问题,但如果家里只有这一辆,还是咬咬牙上高配,“裹着被子开车”可不是啥好的体验。

## 买菜车的好选择

讲述人:大牛

工作日的下午4点多,大牛把自己那辆车长超过6米的林肯领航员停到家附近路边车位上,然后钻进旁边那辆不到3米长的电动小车,准备去接孩子。这样的一幕常常遭到邻居们调侃。但大牛说,这真是没办法。“我们家这里没有固定停车位,你看我这辆车,开着在外面特别威风,但晚上回家停车抢车位,特别的闹心。”大牛说,自己做生意非常需要一辆大车来“体现实力”。这辆大车开着的确舒服,但就是停车难。“周末如果抢到车位,根本不敢挪窝,就怕回来找不到位置停车。”

去年朋友的公司添置了几台微型电动车用来跑业务,大牛上去试了一下,觉得很方便,就入手了一台,没想到一下子打开了新世界。“接娃、买菜都用它,舒服说不上,但真方便,电



动自行车能停下,它就问题不大。”无论是拥挤的菜市场,还是晚上回家后寸土寸金的路边车位,想停就停,完全无压力。

**购买建议:**大牛说自己用车过程中也有痛点,“我们家附近没有充电桩,这辆车只有慢充,所以充电是个大问题。”大牛建议,如果不具备安装充电桩的条件,还是买辆带快充的车型,“商场都有快充桩,一个小时差不多就能充满,逛个街买个菜,顺便充电。哪像我这辆,充电得6个小时。”

## 不想挤公交就买它

讲述人:李巧冰

李巧冰两年前毕业,工作单位在香港东路附近,租的房子却在老四方。“工作单位附近房子太贵租不起,距离太远,早上都是公交再转地铁。很多人都说地铁很方便,可一手拎着电脑包,一手拎着午饭,挤在地铁车厢里还是挺狼狈。”李巧冰说有开车的同事,她偶尔会搭顺风车,这时候她就特别渴望能有辆自己的车。

2022年单位发了3万多元的年终奖,父母又给她添了两万元,李巧冰买了一辆长安Lumin。车型虽然小,但在她看来,样子和颜色都很时尚,最主要的还是让她实现了出行自由。“上周我还开着它和朋友去了趟藏马山,没车的时候,我周末的活动半径最远就是到李沧。”而且每天中午,她还可以去车里睡一觉,“我是和别人合租的房子,这辆车有点像我第二个家,能给我一点难得的私人空间。”

**购买建议:**很多年轻人像李巧冰一样,是刚刚考取驾照,作为步入社会的一个重要技能,开车似乎已经成了必修课。而且很多市民在考完驾照后就迫不及待想上路实际操作,体验驾驶带来的便利与快乐。这些好开不贵的城市代步练手神器,提升驾驶技术的同时也不会因为刚蹭太过“心疼”。

# 2022年 这些微车卖得最火

**五菱宏光MINI EV** 从销量来看,五菱宏光MINI EV是当之无愧的电动汽车销量霸主,2022年销量超过50万辆,与低至3.28万元的起价分不开,宏光MINI EV作为最便宜的电动微车,续航有120公里、170公里、200公里和300公里版本,5万元内车型续航都在200公里以下,续航200公里的车型价格超过5万元,而续航300公里车型7万元左右了。宏光MINI EV的最大亮点是便宜,但续航短,且不支持快充,而慢充需要6.5—9个小时,如果急用车,那是急不来的,最高车速只有100公里每小时,时速到了80公里之后提速就很慢了。宏光MINI EV采用3门4座设计,平时上下班代步、接送娃买菜、接送老人到医院看病等都很方便。

**QQ冰淇淋** 作为第二畅销的微型电动车,尽管没有宏光

MINI EV那么热销,但2022年总销量也突破10万辆,该车指导价在3.99—5.75万元之间,采用3门4座设计,最高车速100公里每小时,续航只有120公里和170公里两种版本可选,同样不支持快充,而慢充需要6—8小时才能充满电池,白天上下班和接送娃市区代步够用了,晚上不用车在家充电十分方便。

**长安Lumin** 作为电动微型车里的一匹黑马,长安Lumin自上市以来就一炮走红,指导价4.89—6.39万元的长安Lumin,起价比宏光MINI EV和QQ冰淇淋都要贵,不过长安Lumin的车身尺寸比宏光MINI EV和QQ冰淇淋略长一些,另外长安Lumin 5.39万元就能买到续航210公里车型,而长安Lumin的三款车续航分别为155公里、210公里和301公里。