



地铁青岛北站,客流虽大
但秩序井然。
地铁供图

地铁客流重回“百万级”

生活加速回归,人员流动频繁……穿梭不停的地铁和川流不息的人群,相互印证着青岛这座城市活力的回归。记者9日了解到,春节过后,青岛地铁客流快速回升,单日客流量连续保持在100万人次上下。

元宵节前客流刷新纪录

2月3日晚11时41分,地铁1号线王家港站站务员姜彬接完整个线网最后一班列车的时候,她并没意识到,这一刻有什么不平凡的意义。虽然还有两天才是元宵节,但是地铁沿线丰富多彩的文化活动早就点燃了人们走出家门的热情。当天,青岛地铁线网客流达到107.86万人次,刷新了2023年的客流纪录。

两天后的元宵节,姜彬换了一个身份走进了1号线的地铁站——她和朋友一起坐着地铁去看了西海岸新区元宵节大型焰火秀。她记得,回去的路上地铁里人很多,大家肩碰着肩、背挨着背,有的人在欣赏刚拍的烟花,有的人在回味当晚最美的瞬间。无论是海边绚烂的焰火,还是地铁里笑意盈盈的人群,都是她眼中美好的光景。

热闹和繁荣再次回归

刘志伟是2号线台东站区的副站长。元宵节的那个周末,他和同事早早地在车站里准备了回形铁马,以应对前往台东步行街过节的客流。

大客流意味着工作量和工作压力增大,平时车站都是15名站务人员同时在岗,2月4日—6日,每天都额外有5名同事从中午支援到晚上。闸机一刻不停地嘀嘀作响,人群进进出出,刘志伟和同事们忙忙碌碌一刻不得闲。

“去年9月、10月客流量还算可观,但是到了年底,少的时候一天的客流量只有一两万,差不多是现在的五

分之一。”刘志伟回忆道,青岛曾经最热闹的台东步行街也是行人稀少。

当热闹和繁荣再次回归台东商圈,刘志伟和同事们忙并快乐着。应对大客流之余,他们在车站里组织了一系列的传统体验项目,邀请乘客猜灯谜、制花灯,让车站繁忙之余更加热闹。

同样忙并快乐着的还有市民姜先生。姜先生多年前在旗舰大厦开办了一家货运代理公司,原本只有6名员工。随着经济复苏,他对市场前景的信心大大提振,并在今年1月招聘了3名新员工拓展业务,想要在行业里大展拳脚。

旗舰大厦紧邻地铁浮山所站,说起选择这里落脚的原因,他说:“香港路和东海路沿线人多、车多,找停车位的时间可能比开车在路上还久。我们很多单据、文件之类的需要跟客户频繁交换,所以公共交通方便这一点很重要。这里离地铁口步行不到5分钟,非常方便。”

“百万级”客流或成常态

进入2023年,青岛地铁客流呈现一个陡然向上的曲线。春节前,单日客流回升到60—70万人次左右。春节假期过后,随着全社会复工复产,地铁客流大增。1月30日,线网单日客流在本年度首次突破百万人次,并由此持续高位运行。青岛地铁的统计数据显示,1月30日至2月8日,线网总客运量1013.89万人次,日均客运量101.4万人次,地铁客流重回“百万级”。随着去年年末4号线的开通和我国疫情防控措施优化调整,这种“百万级”客流或成为一种常态。

观海新闻/青岛早报记者 魏铌邦
通讯员 冷雪



胶东国际机场内,乘坐新加坡航
线飞机的旅客正在候机。
机场供图

机场加速恢复国际航线

2月6日起,我国试点恢复全国旅行社及在线旅游企业经营中国公民赴20个国家出境团队旅游和“机票+酒店”业务,同时恢复港澳出入境团队游,出境团队游按下“重启键”。加之各国疫情防控政策相继调整,青岛机场国际客运市场持续复苏。

今年已恢复10条航线

今年以来,截至2月8日,青岛机场的国际航线已经恢复了伦敦、迪拜、法兰克福、首尔、釜山、东京、大阪、胡志明等10条国际和地区的客运航线,国际航线进出港航班共计297架次,输送旅客4.47万人,客座率达到了68.42%。

作为我国面向韩日的门户机场,青岛机场每周往返首尔、东京的韩日航班有38个,同时东南亚、澳洲航线也将在2月份陆续复航。

2023年2月9日,新加坡酷航恢复青岛—新加坡航线,计划每周四执飞,航班时刻为新加坡—青岛2:40—7:30,青岛—新加坡9:00—16:20。这是目前省内唯一一条直飞新加坡的航线,相比由北京、南京等地中转,该航线至少能为乘客节省2个小时以上的时间。

青岛—新加坡航线时隔三年重新复航,将进一步密切青岛和新加坡两地经贸往来,畅通青岛—新加坡—全球的“空中大动脉”,积极推动双方航空枢纽联动发展。

2月份,青岛机场还计划恢复莫斯科、墨尔本、温哥华航线,加密伦敦、迪拜航线,全面提升青岛至上合组织、欧美澳国家的远程国际航线覆盖能力;结合通关政策调整情况,加密首尔、东京、大阪、名古屋航线,恢复济州、福冈、札幌等航点,逐步构建起连接世界主要航空枢纽的空中骨干通道,助力我市加快建设国际门户枢纽城市。

东航将加密至迪拜航线

此外,记者从东方航空处得知,随着恢复出境团队游试点,自2023年2月18日起,东航将加密青岛至迪拜航线,由每周1班增至每周3班,具体信息如下:

经贸合作示范城市助力每周二、四、六执飞,去程航班号MU5085,青岛起飞时间11:30(周四为11:25),迪拜到达时间18:05。回程航班号MU5086,迪拜起飞时间20:10,青岛到达时间次日9:20,以上均为当地时间。

迪拜是阿联酋人口最多的城市,是中东地区的经济金融中心,也是中东地区旅客和货物的主要运输枢纽。青岛至迪拜航线的加密不仅助力于青岛胶东机场“世界一流、国内领先”的东北亚国际枢纽建设,也有利于进一步促进青岛作为东方航空“四梁八柱”航线网络的发展。后续,东航将根据市场需求恢复情况,以及3月份民航夏秋航班换季,在青岛地区稳步推进更多洲际、日韩、港澳台等国际、地区航班的开通,不断满足广大游客的出行需求。

观海新闻/青岛早报记者 崔家琳
通讯员 滕宇琛 郑松林



扫码观看机场工作人员讲述
机场运营情况。视频剪辑 周少凯