



汽车消费热线 82888000

农历新年,有没有给自己立一个买车的“小目标”?如果有,今年的车市一定不会让你失望。新年伊始,各车企几乎都是火力全开,“兔”飞猛进。尤其在新年方面,各大厂商打算在2023年投放更多重磅新车来提升竞争力和销量。甚至类似特斯拉、奥迪A4这样多年未改款的“常青树”,都已经列出了“上新”时间表。兔年伊始,就让我们先从“新”字开始。也给工作增添一份动力,努力挣钱,争取早日开新车。

“兔”飞猛进 车市“上新”

新车彩蛋

福特 Bronco

1月3日,有车友拍到了国产福特Ranger皮卡的照片,进一步证实了江铃福特将引入新一批越野车的打算。在Ranger皮卡曝光后,与其同平台的越野车Bronco就更加令大家期待了。如果你关注越野车圈子,对于Bronco一定有或多或少的了解,这款车直接的竞争对手是Jeep牧马人,整体造型非常野性复古,并且也会提供两门、四门、可拆卸车顶等各种设计。在底盘架构上,Bronco采用非承载式车身,并使用前双叉臂、后整体桥悬架。四驱方面,Bronco默认标配分时四驱系统,并且可以选装能在分时、全时之间切换的智能四驱系统。

动力方面,海外市场的Bronco提供了2.3T四缸,以及2.7T V6发动机,最大功率分别为304、335马力,最大扭矩分别为441、563N·m,变速箱则提供了7速手动(6个常规挡位+1个攀爬专用挡位)、和10AT可选。当然啦,大家最关心的肯定还是价格。按照美国市场的售价来看,2.3T+10AT的Bronco定价比福特自家的探险者贵了4万元左右。而国产探险者起售价为30.98万元,所以国产Bronco的售价大概率会在35万元—40万元这个区间。虽然看起来不便宜,但比起进口牧马人44.99万元的起售价还是更低的,而且Bronco更有个性,越野老炮们肯定喜欢。

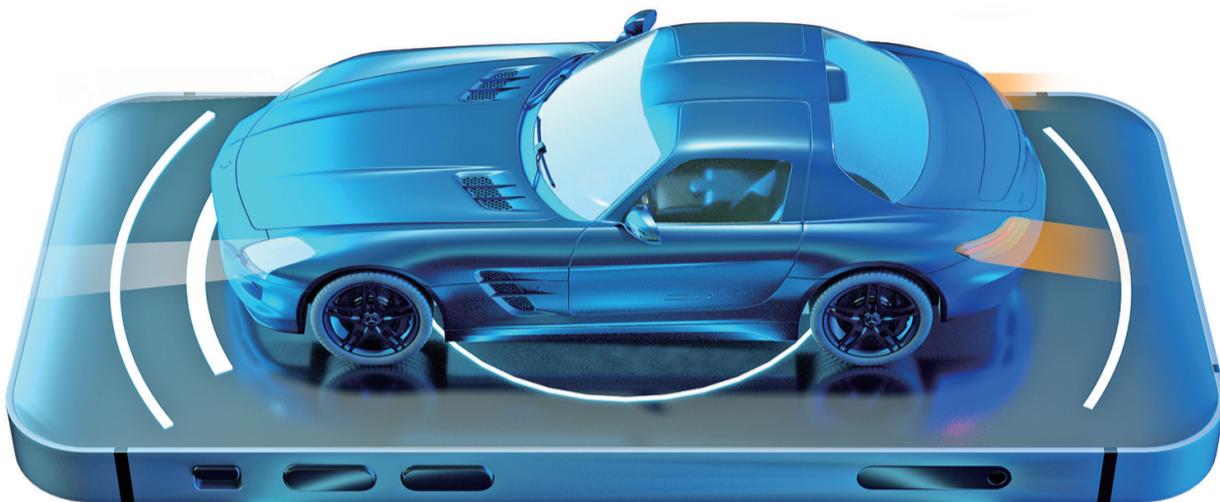
伊兰特N

一台伊兰特有啥让人期待的?先别急,这台伊兰特后面多了一个字母N,这意味着它可不是普通的伊兰特。这台车由前宝马M Power部门工程师调校的底盘,能在5.6秒内完成0—100公里的加速,是一台标准的小钢炮配置。前不久,本田思域TYPE R刚刚引入国内,但42万元的售价逼退了一众性能车爱好者。有消息称,伊兰特N的国内售价会在30万元级别,如果真是这样,2023年将本田挑落神坛的可能就是这样一台你从未听说过的韩系小钢炮。



扫码关注懂车鹏哥

观海新闻/青岛早报记者 刘鹏
图为本报资料图片



前段时间,就已经有网友拍到了全新一代5系的测试车。

全新一代5系底盘代号G60,将会继续采用CLAR油电兼容平台打造,整车在电子系统层面会比现款车型有明显进步。动力部分,全新5系燃油版将会提供2.0T+48V、3.0T直六+48V、2.0T插混等选择,高性能M5车型独享4.4T V8发动机。另外,纯电版i5也会同步发布,预计会提供单电机后驱、双电机四驱等不同动力、续航的版本。

奔驰全新E级 宝马和奔驰算得上是对“老冤家”,5系即将上市,奔驰当然不甘示弱。去年早有消息称,奔驰E级也会在2023年推出代号W214的换代产品。根据网上曝光的测试车,以及这几年奔驰的一贯做派来看,全新E级整体将会延续大哥S级的设计风格,但前脸造型更加运动,大灯也更具有辨识度。

从网上曝光的谍照来看,国产E级依旧采用了迈巴赫式的加长方式,也就是将后排三角窗布置在C柱上,而不是集成在车门上,这样能在提升后排空间的同时,让车辆的侧面视觉更加优雅大气。另外,在侧面和尾部设计上,全新E级将会高度借鉴S级的风格。内饰部分,全新E级大概率不再使用现款的双联屏设计,而是换成与C级、S级类似的设计风格。动力方面,我们推测全新E级将会提供1.5T、2.0T等48V轻混系统,并且也会拥有插混等动力。

阵营 3 从来都不缺席的“新势力”

理想L6 虽然2022年理想在车型切换时曾面临老车主的讨伐,但新车亮相之后,只要产品符合市场需求,依然跳不过“真香定律”。理想有望在2023年给大家带来全新中型SUV——L6,这是一款比L7尺寸、级别略低一些的产品,此前理想官方曾经宣布过这款车的存在。

按照理想官方的说法,L6的售价将会在30万元以内,比33.98万元起售的L7更加便宜,成为理想品牌售价最亲民的产品。据称,L6在底盘和动力上与L7会保持一致,并且使用1.5T四缸增程系统。不过,由于L6售价更便宜,车辆将不会提供空气悬架,并且基础版车型也会像L7那样不提供激光雷达和高算力的NVIDIA自动驾驶芯片。在尺寸和空间方面,根据此前网友拍到的疑似L6实车照片来看,L6的车长明显比L7、L8等车型短。

蔚来ES5 早在2021年蔚来就透露过,蔚来将推出一款定位较低SUV,如今它真的来了。有网友曝光一张疑似蔚来全新SUV的谍照,尺寸明显要比蔚来ES6更小,大概率就是传闻中的蔚来ES5。从谍照来分析,ES5采用了蔚来家族化设计语言,整体可以看作是ET5的SUV版本,车身长度会在4.8米以内,与宝马X3接近。

根据目前蔚来的产品布局来看,ES5会采用蔚来新的NT2.0架构,支持换电和带有激光雷达的高阶辅助驾驶能力。动力方面,ES5大概率会采用与ET5相同的双电机四驱系统,最大功率490马力、最大扭矩700N·m,支持75、100、150kWh电池组,最大纯电续航有望突破900km。我们推测ES5的定价应该也是比32.80万元的ET5略贵一些,价格大约34万元—35万元。

阵营 1 一直坚守的“常青树”

丰田普拉多 还记得现款丰田普拉多是什么时候改款的吗?2009年!改款到现在已经足足14年,普拉多算得上是汽车圈里的“常青树”。普拉多不改款的原因很简单,就是没必要,它很自信:“越野能力比我强的,没有我皮实;比我皮实的,价格又没有我实惠。”对于普拉多来说,套用一句网络流行语,“那些年我双手插兜,不知道什么是对手”。但从去年开始,很多自主SUV车企向普拉多发起了挑战,比如魏牌的坦克强势出击。

此前有消息称,丰田全新一代普拉多将在2023年7—9月正式发布,新车将会使用与全新一代陆巡相同的TNGA—F非承载式车身平台打造。据目前流出的消息,全新的普拉多将会更灵巧,造型上也会更加动感年轻。新车将会彻底抛弃老旧的2.7L四缸发动机,有望提供2.4T+10AT、2.5L混动、4.0L V6+6AT等多种动力系统。

奥迪A4 这几年BBA阵营竞争异常激烈,消费升级,消费者都奔着豪华品牌去。唯独奥迪慢半拍,例如现款A4是奥迪在2015年9月份于海外发布的车型,已经是8年多的老车。

据了解,全新奥迪A4在海外的谍照已经曝光,有望在今年上市。除了设计上的大更新外,动力也会全面换新。入门版动力有望搭载1.5T EA211 Evo2发动机,主力动力则是2.0T EA888 Evo4引擎,并且也会提供48V轻混、插电混动等动力可选。在内饰部分,全新A4将会换上一套非常有电动车风格的简约科技化内饰座舱,两块纤薄的大屏非常吸睛,四幅式方向盘则是来自奥迪自家的纯电动车。换用全新的内饰之后,奥迪A4在与3系和C级的竞争中将不会再因为内饰老气而被人诟病。按计划,全新A4将在今年内正式发布。

特斯拉 Model 3 很多人把特斯拉看作是新技术的代名词,但实际上特斯拉的Model 3是2016年就上市的产品。“岁月不饶人”,现在特斯拉真的有些落伍了,年前提高销量只能用最原始的“降价”。

有业内人士透露,特斯拉正在研发一款全新的Model 3,新车有可能在2023年的第三季度在特斯拉上海超级工厂开始投产。根据已经曝光的谍照预测,新款特斯拉在外观和内饰上都将迎来变化。而在内饰方面,据说新车将会采用更加简洁的设计。动力方面,据说新款Model 3将在动力系统中做出进一步升级。当然还有最重要的,据说全新的Model 3的制造成本会进一步降低,这可能意味着未来特斯拉会有着更低的售价。

阵营 2 豪华品牌新车“一对一”

宝马5系 2022年,宝马推出了全新的7系,夸张的造型和充满想象力的配置,让人眼前一亮,那个总是给人带来惊喜的宝马似乎又回来了。在7系之后,该是5系出场了。目前在售的这代5系是宝马在2016年10月于海外发布的产品,2017年4月国产亮相。按照宝马7年一换代的频率,该是出新款的时候了。