

2022年是城市更新和城市建设三年攻坚行动的开局之年,这一年,全市上下心往一起想,劲往一块使,打攻坚战,啃“硬骨头”,各项工作全力推进。民生工程、城市基础设施项目、发展项目……各条战线捷报频传。城市更新让城市在成长,城市正焕发出青春活力。城市之美,看在眼里,且直抵人心。

衣食住行,“行”是生活中一个重要的内容,出行顺利与否直接影响到生活质量。路堵不堵、公共交通是否发达,是一个城市交通顺畅与否最直观的表现。经过一年的努力,青岛全力破除“中梗阻”,打通“主动脉”,畅通“微循环”,8条主要市政道路主线通车,打通42条未贯通道路。贯穿岛城东西的地铁4号线开通运营,初步实现主城区地铁线路成网……



4号线开通、辽阳路快速路主线桥通车、龙山人防停车场投用…… 2022年我市全力破除“中梗阻”打通“主动脉”畅通“微循环”

昔日“堵心路”今朝变通途

图①：地铁4号线开通，市民出行更便捷。
观海新闻/青岛早报记者 杨博文 摄

图②：龙山人防停车场投用，缓解周边停车难。
通讯员 崔道安 摄

图③：辽阳路快速路项目。
资料图片



人物体验 01 4号线就是我的“专线”

市民孙贤章今年50岁,单位在大港附近,家在浮山后四小区,以前开车上下班,最难受的事情是高峰堵车。车子走走停停,不停转换油门和刹车,一路上精力必须高度集中,所以每次上下班都像“打了一场仗”,感觉“非常累”。但地铁4号线开通后,一切都不同了。“就像给我开通的专线。”他告诉记者。

去年11月26日,孙贤章一早在劲松四路坐上4号线,20多分钟到了昌乐路,下车后走了几分钟就到了单位,比往常提前了半个多钟头。

两个月时间过去了,孙贤章对4号线的“依赖”越来越重。周六周日出门,总是要先看一下

乘坐4号线能否直达,如果不能直达,再换乘哪条线。“这条线路我是研究透了,周六周日去前海或者崂山非常方便。”孙贤章告诉记者,有时朋友都到他家集合,把车停下一起乘地铁去崂山。

前段时间孙贤章去外地出差,要在火车北站乘车。前要怎么朋友送,要么自己打车,现在则直接坐上4号线再倒1号线,也不用担心堵车,提前1个多小时出门,什么都不耽误。

“其实像我这样‘享受’4号线便利的市民,还有很多很多。”孙贤章告诉记者,早晚高峰期间,地铁上乘客满满,进出站口人来人往,“我有时会有一种很自豪的感觉,我生活的这座城市充满活力,发展肯定会越来越好。”

建设背景

去年12月26日,青岛地铁4号线比原计划提前了4个月通车。4号线开通后,我市地铁运营线路达到7条,运营总里程315公里,稳居全国前十,地铁换乘站也由7座增加到14座。4号线起于人民会堂站,止于大河东站,全长31公里,设车站25座,途经11所学校和8家大型医院,是我市地铁线网中贯穿主城区东西的“金腰带”。

4号线是一条完全位于主城区的线路,所过之处人口密集、社会活动繁忙。为了将建设过程中对沿线居民生活的影响降到最小,青岛地铁通过引进新技术、改进设备等手段,打

人物体验 02 穿行“青黄”不再算计时间

冯琴今年23岁,家住西海岸。如果要来市区,在地铁1号线全线通车之前,需要乘坐青西快线,算上等公交的时间,需要两个多小时。现在,她在家门口就可以坐上地铁13号线,转1号线之后便可到市区,总用时不到一个小时。

“确实,作为新区人,幸福感得到了大幅提升。”冯琴告诉记者:“之前去市区玩,总要好‘算计’着时间,就怕赶不上车没法回家。现在有了地铁,时间几乎可以忽略不计,只要不是太晚,都可以乘坐地铁回家,方便又快捷。”

建设背景

青岛地铁1号线于2021年12月30日开通运营南段(青岛北站至王家港站),青岛市区与西海岸新区联系更加紧密,这是继“桥隧”通车后的又一里程碑式事件,市民往来胶州湾两岸更加方便快捷。

今年,青岛地铁将发力建设赛道,坚持以世界一流地铁目标体系为引领,推动重点项目建设全面提速,纵深推进城市更新建设攻坚行动。重点项目方面,将力争6号线一期年底实现空载试运行;2号线西延段实现洞通;三期规划7条线路全面进入土建主体结构施工,辽阳路快速路福州路至海尔路段匝道桥和地道段加快建设。

地铁6号线一期工程是山

记者了解到,现在西海岸除了1号线和13号线已经通车,6号线也在快马加鞭建设中,有望在今年年底实现空载试运行。冯琴很期待6号线的开通,因为“到时候想去开发区内的什么地方,坐地铁也会很方便了”。

出行越来越方便,越来越顺畅,冯琴对于现在施工造成的局部拥堵非常理解。“这几年,因为修地铁或者修路,有些道路竖起了围挡,给驾车出行带来了一点麻烦。”冯琴说:“修路或者修地铁可能会带来一些拥堵,不太方便,不过太晚,都可以乘坐地铁回家,方便又快捷。”

东省2023年重大实施类项目。今年的市政府工作报告提出,推进10条地铁线路建设,实现地铁6号线一期试运行。工程全部位于西海岸新区,起点为辛屯路站,终点为生态园站,全长约30.8公里,共设21座车站,全部为地下站。工程于2019年12月开工建设,经过三年攻坚,目前,全线已实现17座车站封顶,38个单线区间贯通,轨道、机电安装等站后工程也全面展开施工。

青岛地铁6号线通车后,新区青岛西站将实现高铁、地铁无缝换乘,“一体化、零换乘”综合交通枢纽功能将得到大幅提升,为市民出行、区域通勤和协同联动提供更加高效便捷的交通条件,助力新区构建“对外大联通、对内大循环”现代城市综合交通体系。

人物体验 03 高架一通每月省200元

3年前,齐帅云在国信体育场附近买了新房。“我以前住在辽宁路附近,去浮山后买房一方面是为了孩子上学,另一方面也是改善一下居住环境。”齐帅云告诉记者,新房子更大、更敞亮,儿子的学校也在家门口,但唯独苦了他自己。因为工作单位在八大峡附近,他每天要先从东到西,再从西到东穿越青岛城区两次,交通的拥堵是每天都要面对的问题。“我自己算过,一天24小时,我有3个小时要耽误在路上。”

面对拥堵,齐帅云想过很多办法,比如提早出门,还有就是躲避堵点,总之费尽心思,只为能少花点时间在路上。直到辽阳路高架开工,齐帅云说看

建设背景

2022年12月26日,历时10个月16天的施工,辽阳路快速路(福州路—海尔路段)工程主线桥正式通车,比原计划的通车时间足足提前了3个月。

据了解,辽阳路快速路项目为城市高架,全长约4.6公里,从劲松一路以东上跨劲松三、四、五、七路后落地,并在劲松五路东西两侧各设置一对上下桥平行匝道。主线标准段宽度为25.6米,采用整体式断面布置;桥段全长1.667公里,主要为上桥下路的道路形式。其中,主线桥梁设计时速60公里/小时,标准段设置双向六车道,宽度25.6米;地面道路标准段

到了希望。

“最早通车的是南京路到福州路那一段,早晚各能节省20分钟的时间。”齐帅云现在还记得,第一次开上高架,感觉自己要起飞。而在去年年底福州路至海尔路一段开通,齐帅云通勤路上的堵点几乎都被打通。齐帅云告诉记者,现在路上只有劲松一路路口的位置还在施工,是目前唯一的堵点,如果这里也完工,他每天来回的通勤时间将缩短至1小时以内。“路不堵了,油费明显降下来,这个月我算了一下,至少能省200元。”除了省钱,齐帅云说,最重要的还是节省了时间。原来晚上都是在单位待到7点高峰期结束才回家,几乎没和家人一起吃过晚饭,而现在7点前就能回到家。“除了吃饭,还能给儿子辅导功课。”齐帅云说,一条路真的让他体会到了幸福感。

设计时速60公里/小时,红线宽度62米,设置双向六车道。按照工程的时间线来看,辽阳路快速路自2022年2月10日开工建设,3月21日完成首桩施工,9月7日完成主线桥桩基,11月10日完成主线桥箱梁架设,11月28日完成沥青摊铺,12月26日实现主线桥通车。

辽阳路快速路工程是青岛市快速路网中一条重要的东西向城市快速路。并与青岛地铁4号线“一上一下”,构成了囊括地上地下交通的复合走廊。项目全面完工后,将与杭鞍高架共同发挥作用,有效承担胶州湾隧道、环湾路、青银高速进出青岛城区的集散功能,同时也将成为胶州湾第二隧道青岛端的主要衔接通道。

人物体验 04 逛中山路停车不难了

“我在这片生活了十几年,看着车辆从少到多导致路变堵,又看着随着几个停车场的建设、投用,路上慢慢再次变通畅,心里有说不出的感慨。”随着龙山人防停车场、禹城路人防停车场、禹城路连接通道停车场等项目的投用,家住市南区龙山路附近的刘梅,终于不再担心每日的停车难、行车难问题。

刘梅的工作地点也在龙山路附近,一段时间里,停车一直是她的“心头难题”。“附近就是景区,旁边还有医院,因为停车难、行车难,一段时间我都不敢开车了。”刘梅说,作为老城区的中山路片区风景优美,历史文化底蕴深厚,按理说生活的幸福感应该很高,但是因为尤为明显的交通拥堵问

建设背景

记者了解到,随着我市私家车保有量的不断提升,停车难、行车难问题日渐凸显,而这些问题,在处于市南区历史文化名城的中山路周边尤为明显。“为了缓解老城区的交通拥堵问题,助力老城区的复兴,中山路及周边区域的停车场建设被提上了日程。”华通集团静态交通投资运营有限公司工作人员陈玉峰介绍。

中山路周边的停车场项目包括中山商城及禹城路连接通道停车场项目、龙山人防停车场项目、禹城路人防停车场项目、龙山人防停车场项目已投用,利用率都非常高,显著缓解了周边的交通

题,之前的她却常常“上火”。

而在近期,让刘梅常常“头疼”的问题,随着中山路周边几个停车场的陆续投用迎刃而解。“现在不一样了,我就转一圈,有就停,没有我就去地下停车场。”刘梅说,几个停车场的投用,大大减少了她停车的压力,路边的停车位也不像以前那么“一位难求”了。更让刘梅欣喜的是,几个停车场的投用,还大大缓解了周边交通拥堵的情况。“以前车主没有地方停就随便停在路边,再加上来往的路人,所以这些路天天堵。现在行人可以从地下走了,车可以去地下了,所以交通顺畅了很多。而且,几个停车场里面装饰得都非常好,很洋气,我们没事的时候还会去看一看,现在停车场都成了一个网红景点了。”刘梅说。

记者还了解到,除了能够停车,几个停车场还连通形成了“地下交通网”。“这些通道不仅能停车、行车,还能行人,这就大大减少了地面交通的压力。”陈玉峰说。包括在建的中山商城及禹城路连接通道停车场项目在内,中山路周边的几个停车场,将利用人防工程天然的连网优势“互联互通”。“这是建设模式的变化,停车场通过连接通道的方式,将把整个中山路及周边区域打造成一个地下交通网。”陈玉峰告诉记者。未来,这个地下交通网还有可能向周边继续延伸,在中山路及周边区域形成一个由多个地下人防停车场互联互通组成的大型交通网络。

这座充满生机的城市,值得期待!

民之所盼,心之所向。青岛城市更新和城市建设三年攻坚行动,既是“搞活一座城”的内在要求,也是“建设现代化国际大都市”的应有之义,更是“人民城市为人民”的必然选择,归根结底,让广大市民受益,提高获得感和幸福感,是城市更新和城市建设三年攻坚行动的目的所在。

所以,才会有年轻人开心地说:“出去玩再也不用‘算计’时间了。”城市的发展,交通的便利给市民带来了更多自由,生活也变得更加丰富多彩。这种溢于言表的幸福,体现的是满满的获得感。

所以,才会有市民将地铁4号线看作自己的“专线”,充分享受着公共交通带来的出行便利。一条地铁线的开通,让许许多多像孙先生这样的市民,更加认可自己的城市,更愿意畅想美好的未来。

从“不算计”到“专线”,话语朴实,但反映出是一种“人民城市为人民”的发展理念,折射出的是青岛直面城市发展不平衡不充分问题,让1000多万市民共享发展红利的决心。

城市更新和城市建设三年攻坚行动,是城市全维度的品质提升,是直面并解决“历史欠账”的重要行动,更是一项为百姓谋福祉的民生工程和民心工程。

脚步不停,奋进的号角再次吹响。2023年是推进城市更新和城市建设三年攻坚行动承上启下的关键一年。我们相信这一年会有更多的发展成果和红利,惠及更多的市民。

这座充满生机的城市,值得期待!

记者手记 /

本版撰稿 观海新闻 青岛早报记者 魏妮邦 刘鹏 张孝鹏 实习生 周佳伟