



核心价值观
感动每一天

司乘施救 公交车变急救车



扫码观看视频

四胞胎「老四」出院 再传喜讯



驾驶员王利和热心女乘客在120远程指导下对男乘客急救。(组图)
视频监控截图

早报1月28日讯 1月28日,城运控股交运温馨巴士公司接到市民表扬电话,电话中,市民讲述了他目睹的感人一幕。原来,就在前几天,一位男性乘客突发疾病晕倒在605路公交车车厢内,幸得公交驾驶员和好心乘客帮助,并在120的远程指导下进行紧急救助,最终将乘客送往医院抢救。

120远程指导司乘施救

1月24日14时43分,城运控股交运温馨巴士通达分公司605路驾驶员王利驾驶公交车行驶到南岭车站,在到站后正准备启动车子离开站点时,车上一名女乘客焦急地向他求助。“当时,这位女乘客站在车厢前部右侧座椅位置,非常着急地喊我说她的丈夫突发疾病晕倒。”听到求助后,王利马上靠边安全停稳车辆,并快步走到发病男乘客身旁查看情况。“男乘客看起来有60多岁,整个人直直地斜躺在座椅上,脸色发青,他妻子一直在给他掐人中,但是一直没有任何反应。”王利看到男乘客毫无意识,立即拨打了120急救电话求助。

在电话中120医务人员根据王利的描述,断定情况十分危急,必须立即采取急救措施。当时车内仅有4名乘客,看到男乘客突发疾病后,坐在后排的一名热心女乘客也立即跑到车厢前部帮忙。随后,在120医务人员的电话指导下,王利和这位女乘客合力把发病男乘客平放在车厢地板上,并根据医务人员告知的急救方法,对男乘客进行了心肺复苏。“心肺复苏大约持续做了1分多钟,这位男乘客慢慢有了气息,口里开始向外吐分泌物。”王利说道,随后他们又将男乘客嘴部微微侧歪,以助于吐出粘液。大约经过了6分钟的持续跪地急救,这名男乘客呼吸慢慢变得顺畅起来,但依旧没有意识。14时52分,120急救车赶到现场,经医生初步检查后,该男子被送往医院抢救。

“只要乘客平安就好”

“想起上次急救的情况,我心里还是很害怕的,很担心乘客会发生生命危险。”王利说道,今年是他从事公交驾驶的第12年了,平日里多是注意路上的车辆行驶安全,

像这样在车厢内紧急救人的经历还是第一次。“虽然自己平时积累了一些急救知识,但因为第一次现场碰到这种情况,心里还是非常紧张的,所以一直用手机和120急救人员保持通话,不敢挂断。”王利说道,在医务人员远程指导下,他和车内热心的女乘客一起合力给发病男乘客做心肺复苏,争取了更多的抢救时间。虽然这件事让车辆晚点了10多分钟,但救人是第一位的,只要乘客平安就好。

据了解,城运控股交运温馨巴士公司现有近百条运营线路,每年温馨巴士公司所属各条运营线路上都会有多起乘客突发疾病情况的发生。“公司一直很重视对驾乘人员的相关培训,每年都会组织各种医疗救助知识培训,很多驾乘经过培训已有救护证。”据温馨巴士公司相关负责人介绍,公司持续推进对驾乘人员的应急培训,让他们掌握了足够的急救技能,不仅在车厢内能及时地救人,在平日的生活中碰到紧急情况时,也能够挺身而出,守护市民乘客平安出行。(观海新闻/青岛早报记者吴冰冰 通讯员 江敏)

四胞胎成功闯过新生儿的危险关口 爸爸妈妈期待老大和老三早日康复回家



妈妈小蕊照看两个宝宝。

早报1月28日讯 青岛早报连续报道的早产四胞胎新闻一直牵动着众多读者的心。1月19日上午,四胞胎中的“老二”淇淇在经过了8天的救治后顺利出院。1月27日,青大附院西海岸院区又传出喜讯:四胞胎中的“老四”婳婳闯过了所有新生儿的危险关口,终于出院回家了。

经过救治“老四”顺利出院

1月27日,经过医院的全力救治,“老四”婳婳在艰难闯过了感染关、贫血关、营养关、呼吸关、出血关、循环关、喂养不耐受关等重重关卡之后,终于可以

回家了。1月28日,记者来到小蕊家中,“老四”婳婳比刚出生时明显长高长胖了,红润的小脸泛着光泽。也许是感觉到了妈妈的体温,还在睡梦中的她露出了甜甜的笑容。

“出院时,护士特别细心,一遍遍嘱咐着孩子喂养和护理的注意事项。”小蕊说道,以后这床上的宝宝越来越多,他们也会越来越忙了,不过再苦再累,只要能看到孩子,一切就都是甜的。小蕊告诉记者:“现在心里非常期盼老大、老三早日康复出院,这样一家人就能团聚了。”

新手爸妈忙并快乐着

孩子们逐渐康复出院,这对于新手妈妈小蕊和爸爸吕先生来说,既是一件天大的喜事,同时也预示着他们要适应新的角色。初为父母,家里突然多了俩孩子,吕先生和小蕊可有的忙了,昨天老四刚回家,他们几乎一夜没睡。小蕊告诉记者,现在二女儿淇淇已经开始母乳喂养了,到家第二天就脱离了奶瓶。四女儿婳婳的吃奶量也逐渐增多。“都说多胞胎之间有心灵感应,这话还真不假,今天一大早两个小家伙就一起哭闹,我俩也是忙并快乐着。”小蕊脸上洋溢着幸福。

(观海新闻/青岛早报记者 徐小钦 杨博文 摄影报道)