

回与不回
家都在那里

早报新春特别策划

有钱没钱，回家过年。在中国人的观念里，春节是一年中最重要的节日。回家过年，是一种传统，以一家人团圆的形式，透着亲情的味道。当春节来临，在外的游子无论离家多远，不管有钱没钱，他们归心似箭，都希望回家团圆。当然，也有部分人因为各种原因不能回家过年。但回与不回，家就在那里，家及家人，是他们内心永久的港湾和依靠。连日来，记者采访了多名在青打拼的异乡人，他们来自不同的行业，来自不同的地方，“今年一定要回家过年”是他们的心愿。



范贵新(左一)和家人团聚。

张宇和妻子、女儿。

李普玲在自家水果捞店里忙碌。

有一种幸福 叫回家过年

记者采访多名在青打拼的异乡人 全家团聚是他们这个春节的共同心声

人物1

姓名:张宇 家乡:河南南阳
职业:北京怀保保安服务有限公司青岛分公司经理

“带孩子回我长大的地方看看”

第一次来到青岛时，张宇只有20岁，一晃25年过去了。25年来，张宇在青岛经历了当兵、创业、结婚、生子的多个重要时刻。创业的历程一路走来，如今张宇在青岛成立了北京怀保保安服务有限公司青岛分公司、山东高英物业管理有限公司两家企业，可是在外打拼，他已经4年多没有回老家陪父母一起过年了。“带着孩子回家看看，看看我长大的地方。”这个春节前，张宇一家人踏上了回乡之路。

退役后选择在青岛创业

1998年，20岁的张宇只身一人来到青岛当兵。那时的他一定不知道，青岛这座城市将成为他待得比故乡更久的地方。

“我在部队上待了16年，2014年退役转业。”此时，张宇已经在青岛结婚生子，有了属于自己的小家，“青岛是一座很有魅力的城市，我很喜欢青岛。”张宇希望能够在青岛开创一番事业，几经思考选择了自主创业。“从部队退役后，其实自己什么都不懂，就想着要利用好当兵十

带着妻子以及两个孩子一家四口踏上了回家之路。“这次我们选择自驾回去，正赶上春运，高速上返乡的车流量不小，花费了大约11个小时才到家。”张宇说，在返程之前自己特意买了不少王哥庄大馒头，准备带回去给家人尝尝。“除了王哥庄大馒头，我还买了不少海鲜和青岛啤酒，把后备箱塞得满满当当。”

“回家陪陪最想念的老母亲”

“仔细想想，已经有五六年没有回老家了。”说这话的是城运控股交运温馨巴士隧道3路驾驶员范贵新。今年49岁的范贵新已经在青岛扎根安家，可是远在东北老家的母亲却是他始终放不下的牵挂。今年，范贵新思索再三决定休个年假，回家陪老人过年。

自驾20多个小时到家

1月13日(腊月廿二)，范贵新和妻子便收拾好行囊，踏上了返乡之旅。鲅鱼、大虾……在出发前，一大早范贵新就来到海鲜市场打包了不少海鲜，准备带回家让亲戚朋友一起尝尝。

“我们选择了自驾回家，20多个小时的车程，我们两口子轮换着开车，小年当天中午就到家了。”记者与范贵新取得联系时，他刚刚回到通化老家，见到了多年未见的老母亲，话语中难掩激动。

范贵新告诉记者，自己的母亲今年已经80多岁了，平时在家由3个姐姐轮流照顾，“前段时间老人生病了，我在青岛也很担心，但是相隔太远，什么忙都帮不上，只能每天通过视频电话了解母亲的情况。”母亲即使正在生

人物2

姓名:范贵新 家乡:吉林通化
职业:城运控股交运温馨巴士隧道3路驾驶员

“回家陪陪最想念的老母亲”

病，也依然不想让这个远在外地的儿子担心，反而一直在视频中嘱咐儿子要“慢点开车、注意安全”。“家里老人的身体情况也是我今年决定回来过年的原因之一，我和妻子两边的老人都刚‘阳康’不久，虽然都恢复得不错，但是心里一直记挂着，回去看看我们也能踏实一些。”

范贵新说，女儿从上小学时就跟着来到了青岛，现在又在北京工作，最近几年也一直没回老家。“前几年都是我们一家三口在青岛过年，今年女儿正好提前休假，我们一家人终于可以在通化大团聚了。”范贵新说。

青岛成了“第二故乡”

对于公交驾驶员而言，节假日跟平时别无两样，他们一如往常手握方向盘，行驶在城市的大街小巷，范贵新也不例外，“好几年大年三十都是在班上度过的，下了班同事们一起煮饺子吃个年夜饭，这种感觉也很温暖。干一行爱一行，既然从事这一行业，就要担起身上的责任。”

今年是范贵新来到青岛的第20个年头，青岛已然成了他的“第二故乡”。自2012年进入城运控股交运温馨巴士，范贵新便一直驾驶隧道3路公交线路，

至今已安全行车45万公里，一直保持“零责任投诉、零责任事故”的好成绩。11年间，每天在西海岸新区与青岛市区间往返，范贵新可谓见证了青岛这座城市日新月异的变化，“隧道公交的开通，结束了‘青黄不接’的历史，西海岸新区和市区来往更加畅通，看着青岛越来越好，我也是发自内心的感到高兴。”

1月23日(正月初二)，范贵新就将启程返青，回归工作岗位。“早点回来，一方面是为了错开返程高峰，另一方面也要继续坚守岗位。家人是我在外奋斗的动力，希望新的一年工作顺利、家人健康。”

年货提前快递到家

“我回家后得走走亲戚拜访老人，给家里增添点节日气氛，家里头要有年味儿。”谈起回家过年

回家过年是最大的期盼

过去3年，许多在异地的游子没能回家过个团圆年，而当“就地过年”成为过去式后，人们再次踏上了春运回家的旅途。

据交通运输部门初步分析研判，2023年春运期间客流总量约为20.95亿人次，比2022年同期增长99.5%。增长的数字背后，是一个个牵挂亲人的身影，是一份份思乡心切的想念，是近几年没回家过年的人，最为期待的一个春节。

前两年在进行“就地过年”的采

人物3

姓名:李普玲 家乡:潍坊诸城
职业:台东步行街熊甜甜水果捞店老板

“家里老人盼了好久了”

“我打算除夕当天启程回老家，家里老人盼了好久了。”在市区台东步行街开了一家水果捞店的李普玲笑着告诉记者，自己已经下单了一些礼品提前邮寄回老家，“买东西寄回家，比我们带东西回去更方便。”

除夕当天赶回老家

台东步行街已经有了浓浓的年味，记者走进李普玲的水果捞店时，水果、酸奶等食材切好整齐地摆放在桌台前。记者粗略算了一下，一共20多种水果，有菠萝、杨梅、草莓、火龙果等。不时有顾客进店买水果捞，到账7.8元、到账11.9元、到账13.3元……10平方米的小店，收款提示音不时响起。

李普玲向记者介绍，她在台东步行街做生意已经有十多年了。年轻时她和爱人从诸城老家到青岛奋斗，并最终在这座城市安了家。“往年最期待的就是回家过年，一家人热热闹闹过个团圆年。”李普玲说，近两年因疫情防控需要，他们没有回老家过年。“我跟爱人都是家里的老小，两边老人最挂念的就是我们，尽管我们现在也已经50多岁了，但在父母眼里永远都是小孩子。”李普玲说。

今年，李普玲和爱人早早就商量好要回老家过年。“我现在每天都在数日子，盼着年三十回家。”李普玲表示，在青岛过年虽然也是开开心心的，但心里总感觉少了点什么。“在老家过年，整个正月都是热热闹闹的。吃完年夜饭后，我们一般就会串门闲聊或者打打牌，正月里再走走亲戚，去田间地头转悠，那感觉才叫过瘾。”李普玲说。

回家过年是最大的期盼

过去3年，许多在异地的游子没能回家过个团圆年，而当“就地过年”成为过去式后，人们再次踏上了春运回家的旅途。

据交通运输部门初步分析研判，2023年春运期间客流总量约为20.95亿人次，比2022年同期增长99.5%。增长的数字背后，是一个个牵挂亲人的身影，是一份份思乡心切的想念，是近几年没回家过年的人，最为期待的一个春节。

前两年在进行“就地过年”的采

回家过年是最大的期盼

过去3年，许多在异地的游子没能回家过个团圆年，而当“就地过年”成为过去式后，人们再次踏上了春运回家的旅途。

据交通运输部门初步分析研判，2023年春运期间客流总量约为20.95亿人次，比2022年同期增长99.5%。增长的数字背后，是一个个牵挂亲人的身影，是一份份思乡心切的想念，是近几年没回家过年的人，最为期待的一个春节。

前两年在进行“就地过年”的采