

# 一派热闹 寻年味李村大集

春联摊前人声鼎沸、花卉市场百花争艳……记者探访春节前最后一个李村大集



李村大集，作为第一个入选青岛市级非遗的大集，堪称青岛大集中的“天花板”，这里是青岛市区目前规模最大、人气最旺、商品种类最全的大集。对青岛人来说，李村大集不单单是一处购物的地点，更多的是承载了浓浓的年味和回忆。1月18日（农历腊月廿七），李村大集迎来了春节前最后一次开集，记者现场看到，大集上聚满了前来置办年货的市民，熙熙攘攘、摩肩接踵，无论是顾客还是摊贩都在为即将到来的春节做足准备，大集上年味儿十足。

## 央媒聚焦来赶“热闹”

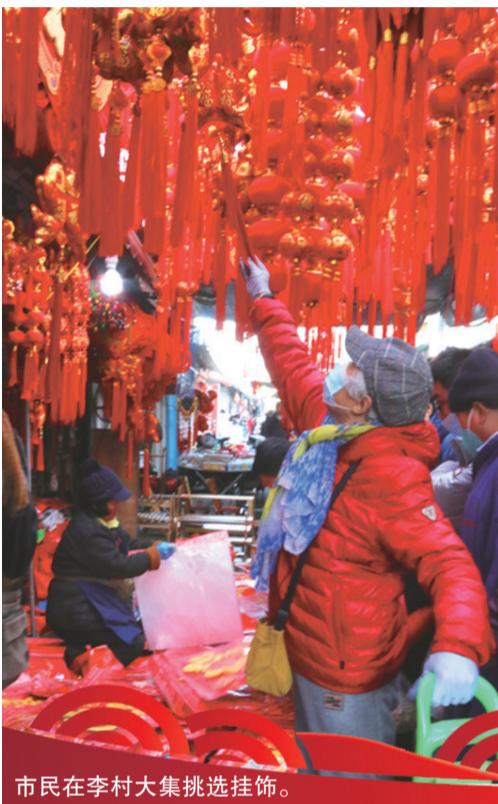
进入腊月以来，凭借着热闹的氛围，李村大集吸引了多家央媒的注意力。2022年12月30日（农历腊月初八），央视综合频道《新闻联播》栏目展现百年李村大集浓厚的年味以及充足多样的市场供应；2022年12月31日，央视财经频道《第一时间》栏目关注了李村大集临近新年，客流量猛增；2023年1月12日出版的《新华每日电讯》，以“青岛李村大集：人声鼎沸中赶的是热闹”为题，聚焦春节前的李村大集，感受人声鼎沸中的年味儿。

与平日里的大集不同，腊月里的李村大集最引人瞩目的就是“春联一条街”了。摊位前，摩肩接踵、人声鼎沸，有的人在选福字，有的人在选春联，有的人在选灯笼和财神贴……“想买个生肖福字还是对联？”40岁的摊主孙智胜把自己打扮成财神的样子，吸引了不少往来行人。“我之前看到了‘财神’在李村大集上卖福字的视频，特意赶在年前来看看，买些春联和福字，讨个好彩头。”家住市北区的张先生手里拿着刚刚在摊位上买到的福字，笑着对记者说。

## 三兄弟一同卖香油

“我给你新打一瓶，打得满满的。”60岁的张永喜站在张永喜小磨香油摊位前，一边一勺一勺舀香油，一边热情地招呼着顾客。张永喜自1986年从德州来青岛，一直在李村大集经营香油生意。从以前在河底的李村集，一直到搬来如今所在地的李村大集，他说自己做定了香油生意，也认准了李村大集。在张永喜的摊位两旁，就是他的大哥、三哥的香油摊，兄弟三人齐心协力在李村大集上卖香油。

除了张永喜小磨香油，李村大集上



市民在李村大集挑选挂饰。



五彩斑斓的蝴蝶兰颇受市民青睐。

糖人现场制作。

的年宵花同样不容错过。与其他大集的花卉在室外摆摊售卖不同，李村大集上种类繁多的花卉都摆放在花卉市场里。一进入花卉市场，记者的相机镜头就蒙上了一层雾气，室内温度高、湿度大，品种繁多的年宵花显得格外精神，处处弥漫着新年的味道。“快到新年了，家里总要添点儿‘新’。这盆蝴蝶兰，我觉得是颜色搭配得最好的，花开得也最漂亮。”市民李女士自己挑选了一盆蝴蝶兰，又陪儿子挑起了多肉，“孩子之前就想养多肉，一直没机会陪他买，正好趁过年，满

足他的这个愿望。”记者注意到，由于兔年临近，不少多肉植物的花盆都选择了兔子的造型，吸引了不少小朋友的关注。

## 多条公交线路经大集

李村大集每逢农历二、七开集，自驾前来赶集的市民，可将车辆停于周边的地面停车场或附近路边的道路停车场。李村大集停车场与李村大集农贸市场停车场位于李村大集内部，每逢开集，停车场不允许车辆进入。由于周边停车位紧

张，附近道路车流量、人流量大，建议市民尽量选择乘坐公共交通工具来赶李村大集。李村大集公交站，距离李村大集不足200米，共有374路、303路、375路、371路、946路等多条公交线路在此经停。

观海新闻/青岛早报记者 崔家琳 视频拍摄/剪辑 刘宇航



扫码观看李村大集视频

## “方向盘”上过大年

市南巴士戚务建将连续第8年正月初一上岗



戚务建将再次在“方向盘”上迎接大年初一的到来。

**早报1月18日讯** 长久以来，公交车驾驶员默默无闻地服务着广大市民乘客，用辛勤的汗水唤醒了城市的黎明。青岛城运控股集团公交集团市南巴士125路驾驶员戚务建便是其中的一员。

今年57岁的戚务建，从2008年开始驾驶125路，穿梭在市北、崂山两区的重要干道。2015年，125路推出“互联网+公交快车”，他成为此快车路线的首班车驾驶员。“年”这个字眼对于戚务建来说，更多的是重复的路线、重复的站点、重复的风景……今年，他将连续第8年在“方向盘”上迎接大年初一的到来。

18日凌晨4点，戚务建走出家门赶赴市南巴士第六分公司公交场站。在完成常规的班前叮嘱及酒精检测工作后，戚务建开始对车辆进行出车前的细致检查，从前至后、从里到外……“入行第一天，师父就是这样教我的，做好出车检查保持车辆技术良好，把乘客安安全全送到目的地是我的职责所在。”戚务建说，十几

年如一日的坚持早已融入他的骨子里。除此之外，戚务建出车前还会将整个车厢清扫一遍，对每一个角落进行仔仔细消毒。

5时30分，戚务建从台东站点准时发出了首班车。“早上赶头班车的乘客基本都是老熟人，他们一般都会踩点等车。现在天气寒冷，我会提前进站接客，让他们早点上车。”戚务建说。

据了解，戚务建驾驶125路线由海大崂山校区西门发往台东站点的上行路线便为“互联网+公交快车”，全程19个公交站点，为方便早高峰上班族出行快捷，公交快车比普通125路减少了25个站点，虽在车头线路牌及前挡风玻璃都有提示，但仍有乘客上错车。戚务建说，快车减少了部分站点，有些乘客误认为驾驶员不予停靠，每当这时他都会耐心解释，安抚乘客的情绪，并想方设法为其寻找正确换乘路线。

（观海新闻/青岛早报记者 吴冰冰 通讯员 李晓旭 摄影报道）