

一派热闹 寻年味李村大集

春联摊前人声鼎沸、花卉市场百花争艳……记者探访春节前最后一个李村大集



李村大集,作为第一个入选青岛市级非遗的大集,堪称青岛大集中的“天花板”,这里是青岛市区目前规模最大、人气最旺、商品种类最全的大集。对青岛人来说,李村大集不单单是一处购物的地点,更多的是承载了浓浓的年味和回忆。1月18日(农历腊月廿七),李村大集迎来了春节前最后一次开集,记者现场看到,大集上聚满了前来置办年货的市民,熙熙攘攘、摩肩接踵,无论是顾客还是摊贩都在为即将到来的春节做足准备,大集上年味儿十足。

央媒聚焦来赶“热闹”

进入腊月以来,凭借着热闹的氛围,李村大集吸引了多家央媒的注意力。2022年12月30日(农历腊月初八),央视综合频道《新闻联播》栏目展现百年李村大集浓厚的年味以及充足多样的市场供应;2022年12月31日,央视财经频道《第一时间》栏目关注了李村大集临近新年,客流量猛增;2023年1月12日出版的《新华每日电讯》,以“青岛李村大集:人声鼎沸中赶的是热闹”为题,聚焦春节前的李村大集,感受人声鼎沸中的年味儿。

与平日里的大集不同,腊月里的李村大集最引人瞩目的就是“春联一条街”了。摊位前,摩肩接踵、人声鼎沸,有的人在选福字,有的人在选春联,有的人在选灯笼和财神贴……“想买个生肖福字还是对联?”40岁的摊主孙智胜把自己打扮成财神的样子,吸引了不少往来行人。“我之前看到了‘财神’在李村大集上卖福字的视频,特意赶在年前来看看,买些春联和福字,讨个好彩头。”家住市北区的张先生手里拿着刚刚在摊位上买到的福字,笑着对记者说。



市民在李村大集挑选挂饰。



五彩斑斓的蝴蝶兰颇受市民青睐。



糖人现场制作。

三兄弟一同卖香油

“我给你新打一瓶,打得满满的。”60岁的张永喜站在张永喜小磨香油摊位前,一边一勺一勺舀香油,一边热情地招呼着顾客。张永喜自1986年从德州来青岛,一直在李村大集经营香油生意。从以前在河底的李村集,一直到搬来如今所在地的李村大集,他说自己做定了香油生意,也认准了李村大集。在张永喜的摊位两旁,就是他的大哥、三哥的香油摊,兄弟三人齐心协力在李村大集上卖香油。

除了张永喜小磨香油,李村大集上

的年宵花同样不容错过。与其他大集的花卉在室外摆摊售卖不同,李村大集上种类繁多的花卉都摆放在花卉市场里。一进入花卉市场,记者的相机镜头就蒙上了一层雾气,室内温度高、湿度大,品种繁多的年宵花显得格外精神,处处弥漫着新年的味道。“快到新年了,家里总要添点儿‘新’。这盆蝴蝶兰,我觉得是颜色搭配得最好的,花开得也最漂亮。”市民李女士自己挑选了一盆蝴蝶兰,又陪儿子挑起了多肉,“孩子之前就想养多肉,一直没机会陪他买,正好趁过年,满

足他的这个愿望。”记者注意到,由于兔年临近,不少多肉植物的花盆都选择了兔子的造型,吸引了不少小朋友的关注。

多条公交线路经大集

李村大集每逢农历二、七开集,自驾前来赶集的市民,可将车辆停于周边的地面停车场或附近路边的道路停车场。李村大集停车场与李村大集农贸市场停车场位于李村大集内部,每逢开集,停车场不允许车辆进入。由于周边停车位紧

张,附近道路车流量、人流量大,建议市民尽量选择乘坐公共交通工具来赶李村大集。李村大集公交站,距离李村大集不足200米,共有374路、303路、375路、371路、946路等多条公交线路在此经停。

观海新闻/
青岛早报记者 崔家琳 视频拍摄/剪辑 刘宇航



扫码观看李村大集视频

“方向盘”上过大年

市南巴士戚务建将连续第8年正月初一上岗



戚务建将再次在“方向盘”上迎接大年初一的到来。

早报1月18日讯 长久以来,公交首班车驾驶员默默无闻地服务着广大市民乘客,用辛勤的汗水唤醒了城市的黎明。青岛城运控股公交集团市南巴士125路驾驶员戚务建便是其中的一员。

今年57岁的戚务建,从2008年开始驾驶125路,穿梭在市北、崂山两区的重要干道。2015年,125路推出“互联网+公交快车”,他成为此快路线的首班车驾驶员。“年”这个字眼对于戚务建来说,更多的是重复的路线、重复的站点、重复的风景……今年,他将连续第8年在“方向盘”上迎接大年初一的到来。

18日凌晨4点,戚务建走出家门赶上市南巴士第六分公司公交场站。在完成常规的班前叮嘱及酒精检测工作后,戚务建开始对车辆进行出车前的细致检查,从前至后、从里到外……“人行第一天,师父就是这样教我的,做好出车检查保持车辆技术良好,把乘客安安全全送到目的地是我的职责所在。”戚务建说,十几

年如一日的坚持早已融入他的骨子里。除此之外,戚务建出车前还会将整个车厢清扫一遍,对每一个角落进行仔细消毒。

5时30分,戚务建从台东站点准时发出了首班车。“早上赶头班车的乘客基本都是老熟人,他们一般都会踩点等车。现在天气寒冷,我会提前进站接客,让他们早点上车。”戚务建说。

记者了解到,戚务建驾驶125路线由海大崂山校区西门发往台东站点的上行路线便为“互联网+公交快车”,全程19个公交站点,为方便早高峰上班族出行快捷,公交快车比普通125路减少了25个站点,虽在车头线路牌及前挡风玻璃都有提示,但仍有乘客上错车。戚务建说,快车减少了部分站点,有些乘客误认为驾驶员不予停靠,每当这时他都会耐心解释,安抚乘客的情绪,并想方设法为其寻找正确换乘路线。

(观海新闻/青岛早报记者 吴冰冰 通讯员 李晓旭 摄影报道)