

你好 C919  
探访



## C919大事记

东方风来，翼起翱翔。昨天11时14分，执行验证飞行航班MU7811在青岛胶东国际机场降落，这是一架印有“全球首架”“中国印”标识和专属“身份证号”涂装的中国东航全球首架国产C919飞机，也是C919正式交付后首次亮相青岛。东航山东分公司、青岛机场、青岛空管站等驻场单位高度重视，安排现场保障人员早早就位，全力做好保障工作，共同见证这历史性时刻。这架C919当天13时40分再次从胶东国际机场起飞，返回上海虹桥机场。

## 直击

### C919国产大飞机首降青岛

昨天上午，青岛胶东机场的温度降到-5℃，北风风力也比较大，但天气晴朗，能见度较好，地面服务保障人员也早已就位，等待迎接C919的到来。上午11时许，白色机身的C919大飞机从远处飞来，可视为小到大再到最近机场跑道，伴随着发动机的轰鸣声平稳降落，随后在引导车带领下，缓缓滑行到预定的停机坪上。随后，地面保障人员开始上前，与机上人员对接，检修维护、加油等忙碌起来。东航青岛公司还为全球首架C919的到来举办了简单的合影欢迎活动。

2022年12月9日，中国东方航空作为C919的全球首发用户，正式接收编号为B-919A的全球首架飞机。随着东航成功接收全球首架C919，国产大飞机事业从研发制造的“上半场”开始转入商业运营的“下半场”。围绕“飞出安全、飞出志气、飞出品牌、飞出效益”总体要求，东航投入商业运营的各项目标任务都在陆续落地。

2022年12月26日，东航C919飞机开始进行100小时验证飞行，全面检验东航各系统迎接、准备C919商业运行各项工作的保障能力，确保国产大飞机进入商业运行之后，东航能够为旅客提供良好的乘机体验，让C919的商业航班更加安全、更有效率。

青岛机场运行指挥中心运控室副经理张永超介绍，青岛机场接到C919保障任务后，立即启动重要航班保障流程，召开航班保障对接会，梳理保障流程。协调空管确定滑行路径，提升保障标准等级，检查设施设备，确保此次验证飞行保障任务安全、平稳、顺畅开展。



扫码看 C919  
首降青岛视频。

# 一睹风采 全球首架C919首达青岛

国产C919大飞机100小时验证飞行 再添“新航点”岛城市民有望今年春天搭乘出行

C919的问世，让中国成为第五个具有制造大飞机能力的国家。截至2022年底，C919累计获得32家客户1035架订单。

2006年 2月9日，国务院发布《国家中长期科学和技术发展规划纲要（2006—2020年）》，大型飞机重大专项被确定为16个重大科技专项之一；8月17日，国务院成立大型飞机重大专项领导小组。

2008年 5月11日，中国商飞公司在黄浦江畔成立。

2009年 1月6日，中国商飞公司正式发布首个单通道常规布局150座级大型客机机型代号“COMAC919”，简称“C919”；12月25日，C919大型客机机头工程样机主体结构在上海正式交付。

2010年 11月15日，C919大型客机1：1展示样机在珠海航展上首次展出，获得100架启动订单；12月24日，中国民用航空局正式受理C919大型客机型号合格证申请。

2011年 4月18日，历时19个月的C919飞机七大部件之一的复合材料后机身部件强度研究静力疲劳试验项目全部完成。

2012年 12月4日，历时19个月的C919项目系统验证工作正式启动；12月9日，C919大型客机项目首架机头在中航工业成飞民机下线。



C919飞机的驾驶舱。东方航空供图



工作人员庆祝C919飞机首次飞抵青岛。



2013年

12月30日，C919项目系统验证工作正式启动；12月31日，C919大型客机项目首架机头在中航工业成飞民机下线。

2015年

11月2日，C919大型客机首架机在浦东基地正式总装下线。

2016年

11月，东航成为C919飞机全球首家用户；12月25日，C919大型客机在上海圆满首飞。

2017年

4月18日，C919首批交付客户飞机零组件开工投产；10月24日，C919大型客机105架机（C919第五架机）完成首次试验飞行。

2019年

9月26日，在南昌飞行大会上，C919大型客机进行全球首次动态展示。

2020年

10月31日，在南昌飞行大会上，C919大型客机进行全球首次动态展示。

2021年

3月1日，中国东方航空与中国商飞正式签署首批5架C919购机合同。

2022年

5月14日上午，C919大飞机在浦东机场圆满完成首次飞行试验；12月9日，全球首架C919国产大飞机交付东航。

## 讲述

### 过程顺利 驾驶体验非常好

去年12月26日，首班验证飞行的航班号为MU7801的C919飞机，从上海虹桥国际机场飞往北京首都国际机场。中国东航C919飞行部副总经理尚峰是此次验证飞行的机长，他接受记者采访时表示，从上海虹桥国际机场飞往北京首都国际机场，整个飞行过程非常顺利，航路也非常平稳。在虹桥机场的起飞、离场和首都机场的进场、着陆以及滑行，整个过程都很顺利，也达到了验证目标和效果。

尚峰表示，C919飞机的驾驶体验非常好，这得益于该飞机良好的气动特性和操控的电传控制率。后续东航还将开展一个多月的航线验证，一直持续到2月中旬。通过100小时的验证飞行，检验东航以及各相关保障单位、部门对C919飞机的适应程度，以及各方面的保障、相互之间的衔接程度等。

验证飞行主要是验证航空公司安全运行C919飞机的能力，包括东航前期制定的关于该机型的政策、标准、规定和程序的适用性和可操作性，同时验证航空公司各个专业系统的保障能力，以及各类专业人员是不是具有安全运营C919的能力，以此保证航司在国产大飞机进入商业运行之后，能够为旅客们提供良好的乘机体验，让C919的商业航班更加安全、更有效率。在C919完成航线验证飞行后，中国民航局将对验证结果进行审定和检查，确认东航具备安全运行C919飞机能力之后，会颁发相应的运营许可。

C919飞机在飞抵青岛之前，已在上海、北京、成都、西安、海口等5城市、6座机场密集开展验证飞行。后续还将继续前往济南、南昌、武汉、合肥、南京、太原等航点，继续开展验证飞行。在C919完成航线验证飞行后，中国东航将争取在2023年春将C919正式投入商业载客运营。届时，C919将出现在青岛、上海、北京、西安、昆明、广州、成都、深圳等优质精品航线上。

本版撰稿摄影(除署名外) 观海新闻/青岛早报首席记者 孙启孟 通讯员 郑景友 申武兵 视频剪辑 肖梦婕