



汽车消费热线 82888000

开车买年货 比比谁能『装』

过年的时候,如果你拥有一种魔法,可以改变爱车的某一项参数,你会选择什么?估计超过90%的人会选择把后备厢容积变大。无论是回家过年给一家老小带的礼物,还是现在流行的“赶大集”采购年货,再或者是年后返乡父母给你准备的家乡特产,年味都在后备厢里。这个难题怎么破?当然是买车时选一个后备厢更大的车型。年末汽车最能“装”大赛,也就此拉开大幕。



浓浓的节日气氛,尽在满满的后备厢里。

谁更能“装”?这些说法不靠谱

哪些车的后备厢会更大?很多人的第一反应是车身越长,后备厢空间越大。但大家可千万别被表象所欺骗,我们先来看一个极端一点的例子。以宝马3系和雷克萨斯LS做对比,一个是车长仅有4.7米的紧凑级车,另一个是车长超过5.2米的大型轿车。可宝马3系的后备厢容积达到了480升,但雷克萨斯的容积却只有430升。再来另一个极端案例,丰田凯美瑞对比现代索纳塔,凯美瑞车身长度比索纳塔短7厘米,但凯美瑞的后备厢容积却比索纳塔多出了110升。可见在选车时,车身长度绝对不能作为后备厢容积大小的参考依据。至于其中的原因是什么,后面我们会提到。

除了车身长度之外,在很多人的固有印象里,MPV车型的后备厢空间最大,但这种说法可能也并不靠谱。我们以本田奥德赛与丰田汉兰达为例作对比,一个是MPV奥德赛,另一款是SUV车型汉兰达。其中奥德赛即使放倒第三排座椅,其后备厢的进深也仅有870毫米,宽度为980毫米,高度1070毫米。而汉兰达5座版的后备厢尺寸为长1100毫米、宽1160毫米、高830毫米。除了高度略矮,汉兰达其他指标几乎都是碾压奥德赛。这背后的原因是MPV车型看似庞大的车身往往带有欺骗性,例如奥德赛车长4.84米,比汉兰达短了近5厘米,甚至不及广本雅阁的车身长度。而且MPV车型为了让后座得到更宽裕的空间,往往采用更长的轴距设计,后座宽敞了,自然要挤占后备厢空间。这也是很多车身长的车型后备厢空间未必大的原因,索纳塔的轴距就比凯美瑞长了近7厘米,这样后排空间更充裕,但在后备厢空间上却不及对手。

鱼与熊掌 这是一道选择题

看起来更大的车身并不是判断后备厢是否更大的有效标准,可后备厢的大小到底是由谁来决定的呢?前面已经提到,轴距可能会影响到后备厢的容积,这其实不难理解。汽车设计中轴距的大小决定了后排空间的大小,会直接影响第二排乘坐时的舒适性,在满员时尤其明显。目前在售主流紧凑型以上车型的轴距至少为2700毫米,这个尺寸能满足大多数人对乘坐体验的要求。由于车身长度是固定数据,那么轴距越大的好处就是后排空间增大了,同时带来的影响就是挤压了后备厢空间。也就是说在相同车身长度的情况下,轴距越大,后备厢越小;轴距越小,后备厢越大。如此一来,到底是要坐得舒服,还是要拉得更多,这就需要选择。

除了轴距,对后备厢容积影响最大的就是底盘悬挂。典型的汽车悬架结构由弹性元件、减震器以及导向机构等组成,这三部分分别起缓冲、减震和力的传递作用。一般来说,后悬架是非独立悬架,其后备厢空间一般比较大。所谓非独立悬架系统,结构特点就是两侧车轮由一根整体式车架相连,车轮连同车桥一起通过弹性悬架系统悬架在车架或车身的下面。理论上,非独立悬架左右轮在弹跳时,会相互牵连,而降低乘坐的舒适性及操控的安全性。但独立悬挂会有更复杂的减震和支撑装置,这些需要空间,占用的正是后备厢空间。相类似的还有驱动方式的不同,后轮驱动会带来更好的驾驶体验,但后驱车需要传动轴,同样会挤占后备厢空间。所以要舒适、操控还是要后备厢空间,这又是一道选择题。还有一种情况是出现在混合动力车型上,混合动力的电池通常放在后排座椅下和后备厢连接的地方,这样就大大影响后备厢的空间和形状了,相当于在现成的后备厢摆放一个电池。对于车主来说,要更省油的混动,还是大空间,还是要做选择。

想要多“装” 这些方案值得试

想要后排空间大,同时开着更舒服,还要更大的装载空间来应对过年这样的特殊日子,其实也有一些相对完美的解决方案。例如买车时候可以选择那些有更大装载空间的旅行车。这样的车型比较少,但并非没有,例如斯柯达的明锐,眼下就可以定制旅行版车型。这是一款典型的紧凑级车,但后备厢容积却达到了惊人的610升,超过了绝大多数中高级车的后备厢容积。类似的车型还有沃尔沃的V系列、奔驰宝马的旅行版、奥迪avant系列、大众CC猎装版等等。这类车型,不仅后备厢空间大,而且加长的车身让重心后移,在过弯时可以带来更好的操控感,驾驶乐趣与实用完美结合。当然,这些车型相对小众,可选择的余地并不多。

除了选择拥有更大后备厢的旅行版车型,现在车型也可以通过放倒座椅来扩展空间。虽说绝大多数车型眼下都具备放倒座椅的功能,但需要注意的是,买车时最好选择那些座椅可以分开放倒的车型,这样第二排还具有部分载人功能。最好选择座椅放平之后可以形成纯平地板的车型,这样在装载自行车、家具等较长物品时,也可以更轻松。

特别看点

能“装”这件事
它们另辟蹊径

电动车的前备厢 有后备厢是不是就有前备厢?那当然,在过去,前备厢可是高端跑车的代名词,例如保时捷和法拉利,它们采用发动机后置的布局,这样可以让前后轴的重量比达到完美的50:50,可以获得更好的操控。但这样发动机占据了后备厢的空间,那储物的空间只能往前挪。而眼下很多电动车没有发动机,同时电动机小型化技术,可以把电动机放在前后轴的位置,前后空间都空了出来。所以特斯拉等车型上也就出现了一个小小的前备厢,虽然不大,但也算把空间利用到极致。

海鲜专用前备厢 前面提到了很多电动车型会在车前开发前备厢,而很多脑洞大开的车企,例如福特的电野马,前备厢采用塑料材质,并且安装有排水孔。对于爱买海鲜的青岛人来说,这一设计特别贴心。想象一下你去市场为年夜饭采购海鲜,再也不用担心弄脏后备厢。把海鲜放进前备厢,用完之后,用水冲一下,完全不用担心留下异味。

相关链接

新能源车更能“装”?
其实未必!

眼下有一种说法,新能源车因为没有发动机和油箱,所以储物的后备厢会更大。这种说法其实并不准确,通常来说如果新能源车采用的是专属纯电平台,由于动力电池能平整布局在汽车底部,不用顾及油箱等,这样的后备厢通常都较大,而且平整,不会有奇奇怪怪的形状。

但也有例外,例如比亚迪海豹,后备厢容积仅为320升,同尺寸的特斯拉model 3后备厢也不大,只有420多升。要知道主流轿车后备厢容积一般在400—680升之间。为何新能源车也有如此小的后备厢,原因还是在轴距,比亚迪海豹的轴距达到2.92米,几乎与奔驰E级相当,特斯拉的轴距也超过了2.87米。轴距更长,车身却更短,牺牲的只能是后备厢。但对消费者来说,更宽敞的后座更有吸引力,毕竟坐在后座上跷起二郎腿的直观体验更深刻,这也是厂家的“套路”。



扫码关注懂车鹏哥