

青岛银行获评“新华信用金兰杯”ESG优秀案例奖

近日,由国家发展改革委指导,新华社、中国经济信息社等单位主办的第四届中国城市信用建设高峰论坛——碳路中国ESG实践与发展主题论坛在京举办,会上发布“新华信用金兰杯”ESG优秀案例评选结果。其中,青岛银行社会责任实践获评“新华信用金兰杯”奖。

据介绍,自2022年11月起,中国经济信息社以传播ESG发展理念,挖掘和推广企业ESG创新实践为核心目标,联合多家单位,共同启动新华信用金兰杯ESG优秀案例征集活动。活动得到社会各界的广泛参与,经过案例征集、网络投票、专家评审等环节,最终评选出优秀案例名单。青岛银行社会责任实践案例获得专家评审的一致认可,最终荣获优秀案例奖。多年来,青岛银行践行可持续发展理念,努力促进自身与社会的和谐发展。自2016年起,青岛银行已连续六年发布独立的社会责任报告,围绕经济责任、环境责任、社会责任多维度披露青岛银行的社会责任实践。

为积极贯彻落实党中央、国务院关于碳达峰碳中和重大决策部署,青岛银行强化绿色产品与服务创新,丰富绿色金融谱系,加大对节能减排、污染治理和生态保护修复等绿色产业的支持力度。青岛银行先后推出山东省首笔“碳中和”贷款、“碳E贷”“绿票通”等业务,发行碳中和主题理财,承销青岛地铁“碳中和”债券等。2022年,青岛银行持续开展绿色金融创新,先后投放青岛市首笔排污权质押贷款、山东省首笔新能源项目CCER未来收益权质押贷款、山东省法人银行首笔用能权质押融资等,引领山东绿色金融创新发展。

当前,可持续的蓝色经济和蓝色金融已经成为国际国内日益关注的热点,青岛银行尤其在蓝色金融领域开展了很多创新探索。2020年7月,作为国内率先试点银行,青岛银行与世界银行集团成员国际金融公司(以下简称“IFC”)共同推进“蓝色金融”能力建设,旨在孵化领先的银行实践、创新资本市场解决方案、建立行业商业典范、为国际推广可持续蓝色金融提供经验和知识。2020年11月,青岛银行受邀加入联合国环境规划署(UNEP)可持续蓝色经济金融倡议,签署并承诺遵守《可持续蓝色经济金融原则》。青岛银行是新兴市场第一批加入的银行,也是全球第50家加入的机构。

青岛银行与IFC于2021年共同制定国内首个蓝色资产分类标准。作为该领域的率先实践,正成为海内外金融机构学习的最佳实践之一。该项目荣获“2021年度青岛市金融创新奖”第一名。青岛银行蓝色金融项目也因聚焦海洋可持续发展,颇具开拓性和创新性,荣获国际金融论坛“2021全球绿色金融创新奖”。

2022年,青岛银行蓝色金融项目再获突破。2022年6月23日,IFC与青岛银行达成合作意向。IFC联合亚洲开发银行(ADB)、德国投资与开发有限公司(DEG)和法国经济合作投资和促进公司(Proparco)共同为青岛银行安排了具有里程碑意义的1.5亿美元蓝色银团贷款,是IFC为首的国际开发机构在中国的首笔蓝色金融投资。此笔蓝色银团贷款是一种创新融资工具,其资金专门用于服务海洋友好项目和重要的清洁水资源保护项目,支持海洋可持续发展。

理财和储蓄有不同 风险评估很重要

早小调 享金安

青岛银保监局
青岛早报

联合主办

【案情简介】

刘某存单到期后,到银行网点办理转存时,发现银行有款理财产品收益远高于定期存款,于是刘某找到理财经理询问要购买这款理财产品,因是老年人购买理财产品,理财经理在详细介绍了理财产品的投资范围、过往收益情况、产品风险后对刘某进行了风险评估,根据风险评估的结果,理财经理发现刘某不适合购买这款产品,拒绝给其购买产品,刘某表示不解,认为自己有自由选择理财的权利。

【案例分析】

在银行买过理财产品的人都知道,在购买之前都需要填一份风险评估报告,可以在银行网点也可以在网银上做。根据你的评估结果,银行工作人员将向你推荐适合你风险承受能力的理财产品。

风险评估对于所有投资者来说都非常重要,它可以直接反应你的风险偏好,避免购买到超出自己风险承受能力的理财产品。所以一定要认真填写,千万不要为了达到某种目的就胡编乱造、随意夸大自己的经济状况或心理承受能力。

【风险提示】

1、对于风险评估来说,收入是基础,年龄是资本 对于大部分工薪阶层来说,收入就决定了风险承受能力的基础。首先是收入的稳定性,稳定的收入才能有结余去理财,而年龄是风险承受能力的资本,一般来说年龄越大,风险承受能力越低。相对来说,年龄越大,选择理财的方式应当也越稳健保守。

2、投资者要严肃对待风险评估 投资理财产品风险分类控制不同的理财产品风险,根据自身的投资需求,购买优质投资理财项目,能够减少投资风险,比如购买银行类投资理财产品,属于低风险投资产品,而股票、基金等产品则为高风险,控制风险需要学会筛选投资项目,达到降低风险的目的。掌控投资风险非常困难,投资者需要根据自身的经验,合理的判断投资理财产品的具体风险系数,然后根据实际的需求,完成全部投资理财产品的购买过程,满足投资市场的发展需求,从而为投资者带来较为稳定的收益回报。

3、风险评估注意事项 购买理财产品必须进行风险评估,第一次进行风险评估的时候需要本人持有效身份证明在网点或可视化柜台进行。在填写风险评估测试的时候一定要根据自己的实际情况去填写,避免出现错误的风险评估结果导致购买了超出自己风险承受能力范围的理财产品。风险评估结果有效期为1年,失效后购买理财产品需要再次重新评估。

通讯员 张珂

以“共享泊位”破题“停车难”

华通静态交通超额完成92处车场的智能化改造 目前已提供6万余次共享泊车服务

从共享单车、共享充电宝到共享茶室、共享办公……近年来,“共享经济”站上了风口,在生活中的应用场景越来越丰富。眼下,随着城市机动车保有量的持续增加,“车多位少”的矛盾日益突出,由华通集团静态交通投资运营有限公司(简称“华通静态交通”)主要负责推进的“共享+泊位”项目,成为青岛解决“停车难”的破题之举。如今,“共享停车场”已经为岛城市民带去实际便利。据了解,华通静态交通已在2021年底完成青岛361处车场、约2万个共享泊位的先行开放任务,并且,车场导航功能已全部上线。而在2022年,华通静态交通超额完成92处机关共享场地并配套进行了智能化改造,目前已为市民提供6万余次共享泊车服务。

使用简单 点点手机找到停车位

“共享停车”,指的是个人或者单位将车位限制时间通过共享平台对外开放,实行错时共享,这能够更加充分、有效地利用停车位资源。“共享停车非常好。以前的情况非常尴尬,明明就是家门口的停车场,也明明就有车位,但就是停不进去。”家住市北区教育发展中心的苏女士告诉记者,她没有想到有一天能将私家车在“政府大院”停放,还特别简单。

“关注‘青岛静态交通’公众号,然后注册登录就能停车了。”现在下班以后,



华通静态交通工作人员在停车场商讨改造方案。 企业供图

苏女士已经习惯将车停进市北区教育发展中心的停车场,“通过公众号还能看停车场里还有空位,这就避免了跑空。”

记者了解到,机关事业单位停车场是我市现有泊位存量的重要组成部分,为了把这部分资源高效利用,我市通过智能化改造,提出了“错时共享”方案。那么,如何高效实现泊位的“错时共享”,让车主减少寻位绕行时间,同时促进动静态交通和谐运转?“智慧化”在其中发挥了巨大作用。

“我们将大数据、云计算、人工智能、数字孪生等新一代信息技术与城市停车

场景进行了深度融合。”华通静态交通相关负责人介绍,通过统筹城市道路及政府企事业单位等各类停车资源,他们打破了停车泊位的信息孤岛,为车主提供了车位查询、车位导航等智慧服务。“车辆停好了之后,也就大幅降低了对于动态交通的影响,从而提升整体的交通环境。”

一院一策 错时共享服务6万余次

记者了解到,作为“错时共享停车”的主要推动企业,华通静态交通在有关

部门指导下,挖掘存量资源,盘活沉睡泊位。通过探索和应用互联网技术、5G通讯技术、物联网前端感知设备等先进技术手段,实现了停车场面对市民的错时共享的实现,提前并超额完成了青岛市机关单位停车场共享开放工作的推进。

“针对机关事业单位场地的实际情况,我们按照‘一院一策’的工作思路,与业主单位沟通技术方案和施工方案。”华通静态交通相关负责人介绍,通过探索和应用先进技术手段,在保障机关单位保密需求的前提下,他们优化了“平行终端”技术路线,同时按照“日清原则”严格执行施工计划,从而极大缩短单个停车场施工周期。

经过不懈努力,华通静态交通提前并超额完成了总计90余处机关企事业单位设备智能化改造,以及360余处共享车场信息发布工作。“这不仅实现了机关事业单位停车场对市民的错时共享开放,也为后续更广泛地开展青岛市停车场共享开放打响了‘头炮’。”该公司相关负责人说。

据介绍,截至目前,“青岛静态交通”公众号关注人数已经超过2万人,已提供错时共享服务约6万次,现在每个周,都能够提供错时共享停车服务近千次。“特别是在周末时间,作用非常明显,每天能够提供共享停车服务二百次以上。”华通静态交通相关负责人透露。

观海新闻/青岛早报记者 张孝鹏