

崂山区金家岭街道激活基层治理

用创新擦亮居民幸福底色

为推进社会治理体系和治理能力现代化,构建基层社会治理新格局,2022年以来,崂山区金家岭街道多措并举创新社会治理模式,确保网格建设、环境提升、交通秩序整治等方面工作多点开花,提高社会治理水平,切实提升为民服务能力。

探索“党建+商圈”模式

2022年,金家岭街道坚持党建引领城市基层治理,探索开展特色商圈党建工作,扎实推进“作风能力提升年”和“基层基础建设年”活动,做足做实“党建+”文章,进一步提升党组织的创造力、凝聚力和战斗力,激发基层党建工作新活力。

近年来,金家岭街道致力党建资源与经济资源、社会治理资源、文化资源融合共促,逐步形成推动区域高质量发展的“红色引擎”,为商圈党建提供了可借鉴的经验。金家岭街道设立“党员示范岗”130余个,千余名党员主动参与,布局7处党代表工作室,开展党代表工作室规范化建设,为党员群众提供生产生活、医疗卫生、文化教育、法律咨询等惠民便民服务,开展经常化联系帮扶。在金家岭街道,多元化的社会治理服务已经成为公共服务的一张名片。

为了给居民提供更加优质的社会服务,金家岭街道对社区进行标准化建设,推动社区党群服务阵地提档升级,



金家岭街道一小区举办居民书画笔会活动。

服务提质增效。金家岭街道重新划分城市社区网格党支部,开展网格党支部标准化规范化建设,已完成打造15个网格党群服务站,打造党员群众家门口的治理服务阵地。

织密网格治理千条线

网格化管理是基层社会治理工作的“神经末梢”,是切实打通基层治理“最后一公里”的有效手段。去年,金家岭街道根据经济社会发展和网格要素更新,在原有网格划分的基础上,进一步优化网格设置,本着“相对集中、便于管理、切实管用”的原则,划分302个基础网格和专属网格,实现网格全要素覆盖。同时,将网格员、执法人员、社区民警、楼长等力量融入网格,理顺网格内各类人员关系,

提升网格治理和服务能力。

为畅渠道、听民声、解民忧,推进“崂先办”诉求解决平台运行,金家岭街道成立了“崂先办”工作领导小组,街道书记、主任为组长,党政班子成员为副组长,各部门负责人和管区副书记为成员,领导小组下设办公室和4个工作专班,强化调度协调,高质量推动“崂先办”诉求解决平台在街道顺畅推进、有力落实。

金家岭街道综治中心主任李和超介绍,街道依托社区党组织,发动党员、居民代表,组织专职网格员,通过微信公众号、微信群、朋友圈,对“崂先办”诉求解决平台广泛宣传,提高群众知晓率。街道分批组织街道部门、管区、社区、网格进行“崂先办”诉求解决平台业务学习和操

作培训,掌握办理流程,有序推进平台运行。

创建平安建设新格局

金家岭街道聚力突破难点问题,坚持党建引领基层治理,创新举措、攻坚克难,引进优秀物业公司,切实解决群众的揪心事、烦心事。为提升居民生活服务水平,建立长效机制,改造更新焕发老旧小区新活力。为彻底整治住宅小区环境秩序问题,夯实长效管护机制的工作基础,去年,金家岭街道印发《关于开展住宅小区环境整治集中行动的实施方案》,利用1个月的时间,在全街道范围内开展住宅小区环境整治集中行动。

金家岭街道开展各类专项工作,在推进全国文明典范城市创建方面,通过网格员入户、发放宣传折页、宣传栏张贴宣传画等方式宣传创城;对辖区进行环境卫生死角清理,对于生活垃圾、建筑垃圾等问题及时处理解决,对网格内楼道杂物、私拉乱建等问题进行整治。李和超主任介绍,金家岭街道引入专业心理咨询师,通过主题讲座、坐诊等服务内容,帮助辖区居民、基层工作人员、重点特殊人群缓解心理压力、树立健康的人生观与生活观。今年,金家岭街道还将进一步夯实基层治理能力,推动平安建设各项活动开展,强化网格员队伍建设,推进“崂先办”诉求解决机制顺畅运行,努力把人民群众对美好生活的向往变为可观可感、可碰可触的生动实践。 观海新闻/青岛早报记者 陈勇 通讯员 孙晓雯 刘晓菲 摄影报道

整修32条农村公路 拓展海上旅游航线

崂山区交通运输局亮出今年民生项目清单

加强农村公路基础设施建设、做好公交基础设施建设、实施农村公路生命安全防护工程、推进交通运输行业智慧化管理、拓展旅游航线、推进旅游码头整合建设……近日,记者从崂山区交通运输局了解到,今年崂山区交通方面要重点推进一系列民生项目。

公交线网布局更加完善

去年,崂山区交通运输局紧紧围绕崂山区第十三次党代会工作部署,发扬“踔厉奋发、勇当排头”的精神,以“严、真、细、实、快”的工作作风,突出抓好疫情防控转运、安全生产监管、重点项目规划建设、行业经济运行等工作,扛起“开路先锋”使命担当,努力为崂山高质量发展贡献交通力量。

深入落实农村公路管养体制改革,将全区242条农村公路纳入小修管理,对253公里农村公路和旅游专用技术状况全面普查,对50座桥梁承载力评定,完成省道S212北龙口至东陈段2公里道路整体改造,对20公里农村公路进行提质增效,对69处隐患点进行了集中整治,完成313盏太阳能路灯安装工作,解决旅游专用路崂特啤酒厂、海尔华楼小学、南王路等路段积水隐患问题,公路出行保障水平不断提升。完成崂山区首座集公交与社会停车于一体的国金中心停车楼项目,为崂山区集约化使用土地资源有力探索。完成刘家下庄公交停车场建设和场站搬迁,保障区公共卫生中心项目进场施工。完成麦岛临时



在跨海大桥六十七中段安装声屏障。

公交停车场建设,保障污水处理厂项目顺利进行。为满足群众公交出行需求,积极协调市交通运输局和公交运营企业,累计开通优化调整公交线路12条。目前全区公交场站16座,公交线路104条,以金家岭街道为中心辐射4个街道的公交线网布局更加完善。

加强农村公路设施建设

崂山区交通局局长刘伦强介绍,今年崂山区交通局要完成辖区内三期交通规划地铁5号线、地铁2号线(东延段)各站点绿化、管线迁移等进场施工征迁协调工作。

实施“四好农村路”提质增效工程。今年计划对辖区沙子口、王哥庄、北宅街道合计32条、约22公里严重破损的农村公路进行路基整修、沥青罩面、公路附属设施完善、绿化提升及标志标线划定等

安保设施工程建设。结合乡村振兴战略,重点对东麦窑、西登瀛、岭西、北龙口等4条约3.6公里道路进行高标准、高质量提升改造。打造2条约4公里“四好农村路”样板示范路,对局部道路做好景观提升、安全防护增设等提升整治工作。

积极配合地铁4号线开通后地铁站点增设及公交换乘工作,新增设3处公交掉头站及2处公交港湾车站。整理辖区省道、乡道等主干线道路约28千米线缆。全面提升路域综合管养水平,对农村公路、旅游路存在安全隐患的挡土墙进行加固处理,局部路段增设防撞护栏。在2005旅游路增设错车道、排水设施、盖板涵、路基护砌等安防设施。对沙子口、王哥庄街道辖区内2处存在隐患的桥涵拆除重建。针对2004旅游专用路(大河东至仰口)长期存在的路面积水问题,对崂特西南门至东沙路路段长约300米易积水路段,增设雨水排放设施。

推进交通运输智慧化管理

抓实行业安全生产监管。立足区位优势点和优势产业,瞄准物流产业新赛道,持续推动向高端物流服务业转型升级,加大数字化、高端化物流服务项目招商引资力度,推动供应链+物流、数字+物流、金融+物流等项目落地崂山,积蓄产业发展新动能,实现变道突围。

推进交通运输行业智慧化管理能力,建设交通运输视频监控汇聚节点。与全域感知网络联通共享视频,自动取证后上传终端,实现交通运输基础设施和运输服务的多层次、一体化状态监测。建设交通运输行业安全检查管理系统。可通过系统发布安全检查事项名录,企业上传材料,网上审核检查,逐步实现交通运输行业检查工作的数字化管理。建设综合交通运输大数据分析应用系统。通过对运输企业、车辆和从业人员进行特征分析与动态评价,自动形成交通运行监测报告。

拓展旅游航线。配合市级整合旅游码头站点,拓展海上交通旅游新航线,根据全市统一部署,有序开通奥帆中心至太清、太清至仰口等海上航线,实现串联海岸、海湾和沿海主要景点的“一程多站”式海上旅游线路,真正实现山海城立体看崂山,提升崂山旅游的整体品质。

观海新闻/青岛早报记者 陈勇 通讯员 孙鹏 摄影报道