

重庆路快速路工程最新规划公示 全线规划设置7处立交节点

**推进项目
快见效见实效**

早报1月9日讯 1月9日,青岛市自然资源和规划局发布了《青岛市东岸产业园区基础设施综合改造项目规划方案批前公示》,项目建设地点位于市北区、李沧区、城阳区。这个项目即为大家关注的重庆路快速路,工程由青岛城发城市更新有限公司负责建设。

公示显示,项目南起山东路与南宁路交叉口北侧,北至仙山路立交,全长约18公里,其中跨海大桥高架路立交范围内已建成2公里。工程南端衔接杭鞍高架路,以地道形式穿越抚顺路后,向北以高架形式敷设,同步设置地面辅路。通过规划公示图,可以看到整个项目将以

高架形式建设,路面为桥上双向6车道、桥下双向8车道。另外,全线规划设置雁山立交、福州路立交、长沙路立交、跨海大桥高架路立交(已建成)、金水路立交、唐山路立交、仙山路立交7处立交节点。同步设置10对平行匝道服务区域到发交通,分别为抚顺路匝道、淮安路匝道、长沙路匝道、开平路匝道(现状)、书院路匝道(现状)、通真宫路匝道、振华路匝道、金水路匝道、十梅庵路匝道、遵义路匝道,在仙山高架路(重庆路东侧)增设1对进出高速系统的收费站,并预留与仙山路以北段重庆路快速路的衔接条件。

重庆路的前身小白干路,全长约13.8公里。小白干路于1958年11月动工,1959年底建成通车。当时的小白干路全长18.5公里,成为市区一条南北向交通干线。1999年,小白干路更名为重庆路。(观海新闻/青岛早报记者 刘鹏)



唐山路立交效果图。

穿越星辰大海!浮山防火通道贯通

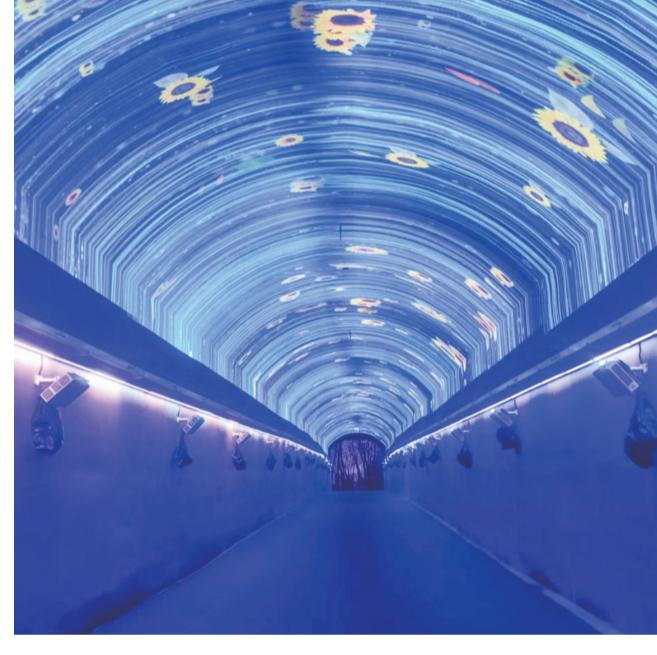
市民已可以穿行 两侧墙壁上的投影仪调试完成后可看大海等不同图案的灯光秀

早报1月9日讯 近日,浮山崂山区防火通道(绿道)改造提升工程再添新景点,在国信体育场对面的山体上,一条浮山防火隧道正式贯通,并进入最后的装饰阶段。这条与浮山防火通道(绿道)相连的隧道虽然总长只有169米,但却贯穿浮山山体,从浮山北坡的“山后”步行可达南坡“山前”。项目建成后,不仅可以作为防火通道,供救援车辆通行,更是作为浮山绿道的景点对市民开放。记者在现场看到,隧道路面、内墙等工程目前已经施工完毕,市民已经可以穿行。现场工人正在调试两侧墙壁上的投影仪,调试完成之后,在隧道内抬头就可以看到穹顶之上的大海、花朵等不同图案的灯光秀。

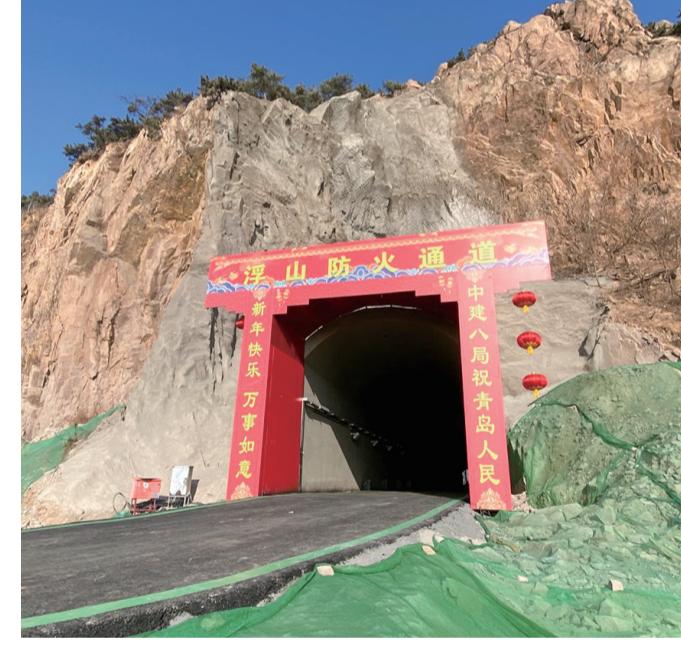
一分钟穿山而过

9日上午,记者来到国信体育场对面“浮山生态公园北6门”入口处,从这里进入浮山。沿着刚刚铺好的沥青道路向上步行10分钟,远远便看到浮山防火隧道的北人口,红色的大门显得特别醒目。记者从这里进入隧道,可以看到路面的沥青已铺设完成,非常平整。当然隧道内最有特色的还是穹顶之上的灯光秀,抬头望去,一会是漫天星辰,让人仿佛置身宇宙之中;一会又是嬉戏的鱼群,仿佛进入海底世界。这一景象是利用墙壁两侧安装有数十台投影设备,以整个穹顶作为幕布投射出的画面,从进入隧道的那一刻起,就营造出一个奇幻的光影世界。

在灯光秀的陪伴下,向前步行从隧道的南人口走出。回头望去,一分钟还在眼前的浮山已经在身后,记者穿越浮山山体,来到了南坡。不远处山下是梅岭西路,更远处就是波光粼粼的海面,整个视野非常开阔。负责隧道项目施工的中建八局四公司项目总工徐亚东告诉记者,浮山防火隧道项目总长只有169米,但却连接起“山前”和“山后”。项目最主要的作用是在山火等危险发生时,方便救援车辆以最快的速度到达现场,是应



防火通道内部灯光秀。 中建八局四公司提供



防火通道南入口。 观海新闻/青岛早报记者 刘鹏 摄

急救时的一条生命通道。另外,隧道也可以将“山前”与“山后”的浮山绿道连为一个整体,进一步提高了浮山的旅游景观性。

提前66天完工

“整个隧道的等级为Ⅲ级围岩,对于施工来说有一定的难度。”徐亚东告诉记者,根据地质特点,他们采取明暗挖相结合,全断面钻爆法开挖方式进行施工。但浮山地处市区,周边分布众多建筑,这无疑给爆破施工带来了很大的难度。隧道爆破施工方案经过专家多次评审、论证,严格遵循“小药量、短进尺”原则,采取“早进洞、晚出洞”原则,最大程度减少对周围原状岩层的扰动。隧道北侧洞口,针对边坡覆盖层厚度较薄,上部存在偏压等不利因素,编制隧道出洞专项施工方案,通过增加隧道北侧管棚长度,在减小爆破药量的同时,采取电子雷管由

掏槽眼至周边眼依次延时起爆,最大程度降低对周边岩层的影响,确保隧道出洞安全。不仅如此,现场施工人员告诉记者,在隧道附近建筑,施工方还布设大量传感设备,随时检测隧道爆破对周围环境的影响。

科学施工方法,不仅对周围影响降到最低,还大大提高了工期。“隧道施工正好赶上冬季,我们通过增加碳炉、暖风机及隧道两侧洞口设置保温棚等措施,提高隧道内温度,缩短隧道内施工技术间隙时间,保证隧道施工进度。”徐亚东告诉记者。最终在施工方的努力下,保障现场各工序紧密衔接,24小时不间断施工。最终用时33天完成所有爆破施工内容,于2022年11月15日完成隧道贯通,较原计划工期提前45天。二次衬砌施工用时36天,较原计划提前60天,提前66天完成沥青摊铺,最终在2022年12月31日,隧道具备通行条件。

浮山绿道新增9处景点

“启动太平山、浮山高品质保护整治和生态步道建设。”曾是2022年青岛市市办实事之一,截至2022年12月,浮山13.5公里绿道主线已全部贯通。而就在浮山防火隧道附近,浮山绿道也已全线贯通。不仅如此,附近还新增登山步道、情人林、童趣园、醉樱谷、花海等景观节点,增加了9处可供市民休憩、聚会的露营平台,改造提升后的绿道照明、卫生间、停车场等公共服务设施将一应俱全。

目前浮山防火隧道的施工已经基本结束,市民已经可以徒步穿越隧道。市民可以通过导航软件搜索“浮山生态公园北6门”,从这里徒步进入浮山生态公园。在进入大门之后沿左侧道路,向上步行大约10分钟,就可以到达浮山防火隧道。

(观海新闻/青岛早报记者 刘鹏)