

《加快建设交通强国山东示范区青岛行动方案(2022—2025年)》出台

打造交通强国山东示范区“青岛样板”

早报1月8日讯 建设交通强国山东示范区是省委省政府贯彻落实交通强国战略的重大举措,青岛作为国际性综合交通枢纽城市和交通强国建设试点城市,将在交通强国山东示范区建设中当好“示范中的示范”。近日,我市印发《加快建设交通强国山东示范区青岛行动方案(2022—2025年)》(以下简称《行动方案》),以加快建设交通强国山东示范区青岛先行区为总目标,围绕“互联互通、创新驱动、转型升级”三大方向,突出引领型、创新型、枢纽型、共享型发展导向,充分彰显优势,加快补齐短板,全力打造交通强国山东示范区“青岛样板”。《行动方案》提出,到2025年,交通强国山东示范区青岛先行区建设取得新突破,高质量完成交通强国建设试点任务,初步建成开放互联、便捷顺畅、智慧创新、绿色生态、安全可靠、治理高效的现代化综合交通运输体系,成为交通强国山东示范区标杆。

实施16项推进行动

《行动方案》注重协同全面发展,坚持跳出交通看交通,统筹交通与国土空间开发、产业布局、城市发展,结合青岛本地特色和资源禀赋优势,围绕海港、航空、轨道、公路、枢纽、公共交通、补链强链、黄河通道、多式联运、交通产业、智慧交通、转型发展、品质工程等领域实施16项推进行动。同时提出了一批高能级重大工程及重点项目,梳理了一批高含金量的发展政策和支撑措施,着力推进110项重点项目、储备79项战略项目,加快建设安全、便捷、高效、绿色、经济的现代综合交通体系。在落实加快建设交通强国山东示范区行动方案14大任务(青岛无内河水运任务)的基础上,我市创新提出了高质量枢纽经济示范区、上合国际枢纽港等2个青岛特色任务,努力为交通强国山东示范区建设提供示范。

建设现代临港产业集群

高质量枢纽经济示范区推进行动,

将打造胶东国际机场临空经济示范区,建设现代临港产业集群,培育邮轮经济产业链及临站经济新业态,推动高端航运要素集聚,培育新的经济增长点。到2025年,初步建成枢纽经济示范区,港产城融合发展成效显著,山东自由贸易试验区青岛片区的综合服务能力不断提高,站城融合、航运金融、航运指数等方面得到全面提升,青岛综合立体产业示范园项目和鹤山服务区“交通+”项目的建设形成可借鉴、可复制、可推广的“青岛经验”。

目前,上合示范区已成为青岛更高水平对外开放的新引擎。2022年12月,位于上合示范区的上合国际枢纽港获联合国批准国际代码“CNJZH”,标志着上合示范区国际枢纽港拥有参与国际贸易的身份证,正式进入国际贸易与运输体系,成为国际运输的“始发港/目的港”。上合示范区国际枢纽港推进行动,将依托上合示范区和青岛“海陆空铁邮”五港联动资源禀赋,通过“建港、聚流、优产、塑城”,搭建上合组织国家国际通道和鲁疆战略枢纽创新发展新平台,构筑枢纽经济产业扎根发展的港基枢纽核心,打造上合示范区国际枢纽港。在多式联运综合服务能力提升推进行动方面,我市将充分发挥上合示范区优势,更好释放国家物流枢纽承载城市价值,构建具有国际影响力和竞争力的综合物流枢纽和陆海联运中心,形成运转高效、协同联动的上合示范区多式联运综合服务体系,推动交通运输高水平对外开放。

为将《工作方案》落地落实,我市将适度超前谋划重大交通基础设施布局,实现与国家战略、经济社会发展、国土空间开发格局相匹配的更高水平动态平衡,构建高质量现代化综合交通体系,发挥交通开路先锋作用。同时将强化综合交通建设与国土空间、产业布局、生态环境等规划、政策措施一体衔接,用好现有市级资金渠道和政策措施,发挥财政资金导向作用,积极运用市场化方式拓宽融资渠道,为加快建设交通强国山东示范区青岛先行区提供充足的要素保障。

(观海新闻/青报全媒体记者 周建亮 通讯员 贾爱华)

其他推进行动也结合青岛现有资源禀赋和城市发展新战略,提出了不少新目标、新任务——

国际枢纽海港推进行动方面

锚定国际枢纽海港建设目标,充分发挥青岛港大码头、大堆场优势,加快码头、泊位等基础设施建设,打造世界领先的新一代智慧港口和以“中国氢港”为特色的绿色示范港口,提升国际枢纽海港的服务水平和辐射能级。

国际航空枢纽推进行动方面

构建高效通达的航空运输网络,新开、加密东北亚航点,完善链接京津冀、长三角等重点城市群的空中通道,提升中转服务能力,高水平建设国际航空物流中心和航空制造业基地,倾力打造国际航空枢纽。

黄河流域便捷出海通道推进行动方面

加快推进沿黄达海开放大通道建设,引领推动胶东经济圈一体化发展,打造“一带一路”国际合作新平台,提升现代化国际大都市竞争力、影响力,发挥黄河流域开放门户作用。其中,围绕打造沿黄达海现代综合运输大通道,将完善“五纵五横六连”高速公路网,打造“四网五向”铁路交通网。推进董家口至沂水铁路、青岛至京沪高铁辅助通道铁路、董梁高速(沈海高速段至新泰段)等项目规划建设,实施青岛港海铁联运提升工程,加快在沿黄流域内陆地区、城市开通班列,积极对接21世纪海上丝绸之路航线。

轨道交通产业推进行动方面

打造以国家高速列车技术创新中心为核心的产业发展生态,突破高速动车和高速磁浮核心关键技术,推动新能源、新材料、轻量化相关技术研发,做大做强轨道交通装备制造产业,构建轨道交通全产业链发展格局。

智慧交通建设推进行动方面

把握住新科技革命发展历史机遇,促进先进信息技术与交通运输深度融合,促进数字化、网络化、智能化“三化合一”,推进青岛市综合交通大数据中心体系、智慧引航系统、胶东国际机场GTC智慧管理系统等建设,提升智慧交通服务和管理水平。

绿色低碳转型发展推进行动方面

坚持绿色发展理念,优化调整运输结构,加快新能源和清洁能源运输装备推广应用,提高资源再利用水平,推动交通运输绿色低碳转型发展。

王亮 制图

青春活力之岛 青年友好之城

青岛市青年发展友好型城市宣传片发布

早报1月8日讯 一个时代有一个时代的主题,一代青年有一代青年的使命,一座城市有一座城市的征程。青岛市青年发展友好型城市宣传片以“青春活力之岛 青年友好之城”为主题,讲述青岛以“六个城市”为引领,建设“十个青年城”,充分展现一场青年与城市的双向奔赴、一份青春与未来的相互成就,为建设新时代社会主义现代化国际大都市贡献青春力量。

青岛市青年发展友好型城市宣传片由青年创作、青年演绎。宣传片展现了激励青春昂扬向上与青春之岛同发展共成长的新时代青年形象,也展现了“活力海洋之都、精彩宜人之城”的美丽青岛风貌。从优化就业质量、创业环境、生活场景、宜居水平,强化教育保障、文化服务、商业支撑、社会治理、健康保障等方面,提出打造青年宜业城、青年创新城、青年宜居城、青年成长城、青年乐享城、青年

健康城、青年品质城、青年生态城、青年平安城、青年建功城“十个青年城”的具体工作任务。通过构建青年发展综合支持体系,提供全周期全链条服务,促进青年社会融入,携手青年共同进步。

一年来,我市青年福祉日益增进。一系列“惠青”政策陆续出台,市委组织部实施“人才强青”计划,畅通引才聚才渠道,优化人才发展生态。市人力资源社会保障局出台《关于全力做好高校毕业生等重点群体稳就业工作的通知》,积极推动青年群体实现更加充分更高质量就业。团市委联合市人力资源社会保障局共同制定了《促进高校毕业生等青年群体就业创业的十项措施》,从“以项目促就业、以服务助就业、以创业带就业、以帮扶保就业”四大方面,为青年就业创业提供精准贴心服务。市住房城乡建设局出台《关于加快发展保障性租赁住房的实施意见》,推动解决新

市民、青年人等群体住房困难问题。一批实事项目全面完成,城镇新增就业36.5万人,扶持创业3.37万人,城乡公益性岗位安置就业困难群体4.97万人,新建改扩建中小学和幼儿园112所,新增公办学位8.1万个,新开工公共租赁住房1005套,发放住房租赁补贴1.4万户,建设和筹集保障性租赁住房4.5万套(间),让青年获得看得见、摸得着的幸福。城市功能品质显著提升。推进城市更新和城市建设,地铁三期规划7条线路全部开工建设,4号线开通运营,运营总里程达到315公里,打通42条未贯通道路,新增2.2万个公共停车位,加快公园城市建设,60个山头公园整治基本完成,新建城市绿道100公里,为青年打造高品质宜居环境。

今年,“全面推进青年发展友好型城市建设”写入市政府工作报告,继去年市政府工作报告提出建设青年发展友好型

城市之后,建设工作扎实推进,成效显著。

城市“青创力”持续增强。青岛蝉联国家创新型城市十强,省重点实验室达到51家,市级科技创新资金投向企业比重达到90%,高新技术企业、科技型中小企业分别达到6600家、7000家左右,引进集聚各类人才25.7万人。升级“青创先锋贷”2.0版,共计发放贷款近8亿元。推动建设首个青年人才发展友好型示范园区。团市委联合青岛自贸片区管委制定出台《关于建设青年人才发展友好型示范园区的实施方案》,立足青岛自贸片区特色优势,全力打造全省首个“青年人才发展友好型园区”,并在此基础上打造20个青年特色街区 and 20个青年友好产业园区。建成青岛市首个青创服务中心——城阳区青年创新创业赋能中心,设立青岛市首个产业园区政务服务大厅,一站式服务青年人才创新创业。

(观海新闻/青岛早报记者 刘文超 通讯员 吴晓菲)



宣传片视频
扫码观看