



汽车消费热线 82888000

发力高端制造 开拓商用车市场新格局



助力青岛汽车产业腾飞
一汽解放青岛汽车有限公司

历史悠久 创造青岛汽车制造史

“在青岛的汽车制造历史上，青岛汽车制造厂应该是个特殊的存在。”谈及企业的发展历史，一汽解放副总经理兼一汽解放青岛汽车有限公司党委书记、总经理李胜提到了当年的青岛汽车制造厂。1968年7月，青岛汽车制造厂转产成立，次年生产出了第一批汽油车，命名为“青岛69”，改写了青岛不能生产汽车的历史。从此，企业开始了自主探索、艰苦创业的一段发展时期。

1989年，青岛市政府和解放汽车工业企业合作签订《合资经营第一汽车制造厂青岛汽车厂合同书》，工厂更名为第一汽车制造厂青岛汽车厂，次年签订《实行紧密联合协议书》，工厂更名为中国第一汽车集团青岛汽车厂，实现了与“一汽”的紧密联合。1993年8月，青岛市政府与一汽集团公司签订协议，将青岛汽车厂和青岛拖拉机总厂并入一汽集团公司，实行资产经营一体化管理，标志着“青汽”正式加入一汽集团，开启了企业集团化发展的快车道。

加入“一汽”之后，“青汽”于1994年实现了平头车换型，在“六平柴”产品换型的同时完成了管理换型。1996年，实现了整车出口国外零的突破，工厂完成了由“作坊式”小生产方式向现代化大批量生产方式的转变。伴随企业产品、营销、技术、管理水平不断加速提升，“青汽”开始了大踏步发展。2010年，“青汽”全年产销量双双突破14万辆，获评青岛2010年度十大经济事件，“青汽”被评为青岛市工业经济超万亿领军企业。2014年11月，“青汽”即墨新工厂建成投产，JH6重卡和J6F轻卡投放市场，掀开了企业创新发展的新篇章。2017年，拥有行业领先工艺、装备和智能制造水平的即墨工厂荣获工信部“智能制造试点示范”荣誉。2020年，“青汽”公司全年生产汽车28.3万辆，销售汽车26.7万辆，营业收入达到549亿元，创历史新高。2021年12月，解放高端产品鹰途重卡正式发布，同日，一汽解放新能源轻卡基地建成投产。2022年，“青汽”公司获评“青岛市2021年度百强企业第四名”殊荣。

四大平台 产品覆盖多个细分市场

“青岛69”是当年最早的产品，现在在一汽解放青岛汽车的拳头产品则是解放的鹰途系列。“鹰途是一汽解放围绕用户全生命周期用车场景，瞄准高安全、高舒适、高可靠、高效率、低成本等需求，基于价值实现和共创导向，焕新推出的物流运输旗舰战略产品，旨在为物流运输者带来全新体验、全新活力和全新激情，重塑商用车产品定义和突破

方向。”李胜介绍，当然目前一汽解放青岛工厂不仅仅是这一款产品，在中重卡产品板块，已经形成了鹰途、JH6、JK6、V卡四大平台，形成高、中端产品组合，产品涵盖牵引、载货、自卸、专用四大品系，配有解放动力、潍柴动力、玉柴动力等多种动力的柴油和NG产品；产品面向国内和国外两个市场，出口产品覆盖国二到国六排放，能够满足不同国家市场需求。

除了重卡，这几年一汽解放青岛工厂也在满足轻卡城市物流产品，目前已经形成了由领途、J6F、虎V三大产品平台，形成高、中端产品组合，整车总重覆盖4.5吨—18吨，具有宽、中、窄三款车身，匹配解放动力、康明斯、潍柴、云内、全柴等近20款动力总成，以丰富的产品组合为用户提供最佳的物流解决方案，让开上解放轻卡的用户感到自豪。

在新能源产品板块，解放青汽重点发展纯电和混动技术，并储备燃电技术。在纯电车型上搭配成熟的动力总成和高能量密度技术的电池系统，率先在行业内采用高速电机集成桥系统，通过最优系统匹配和严苛试验，让整车的性能更加优秀。在混动方面，针对不同细分市场推出PTO、P2和E-CVT多种构型整车产品，深度聚焦用户需求开展专业定制，为用户带来更加卓越的性能与价值体验，助推绿色物流新进程。

金字招牌 生产线实现智能制造

对于汽车特别是商用车，品质是衡量产品的重要指标，而好的品质离不开智能化的生产线。记者了解到，从2014年即墨工厂投产到2021年六年多的时间里，一汽解放青岛即墨工厂实现100万辆整车下线，而在2021年，即墨工厂更是实现了每1.2分钟就生产一辆车的速度。对于生产线，李胜告诉记者，在制造技术与生产管理方面，即墨工厂自2014年竣工投产，就定位于打造世界一流的自动化、数字化、智能化整车生产工厂。即墨工厂积极践行国家制造强国战略，主动拥抱数字化、智能化转型，统筹规划、分步推进智能制造建设。具体推进过程中，将顶层设计与“问计于民”相结合，通过明确应用场景、追踪技术路线、发动全员开展课题试点，青汽智能制造进入快车道。即墨工厂生产过程广泛采用信息化手段，ERP、MES、WMS、SCM、安东等各信息系统能够有效协调运行。生产计划由高级排程系统自动排产，确保轻、中、重多品种混流生产计划的科学性；物料筹措完全借助信息系统进行管理，并采用SPS、顺引、顺建等差异化物流模式，以及大量使用AGV、上线扫描等智能化方式，实现了精细化、准时化物料配送，有了智能化和信息化的有力支撑，工厂实现了多品种混流均衡化生产，青汽工厂成为国内唯一的能够柔性化、多品种混线生产轻、中、重型卡车的单一商用车生产基地。历经多年发

展，即墨工厂先后获得“山东省首批智能制造试点示范”、一汽集团“整车智能化样板工厂”等荣誉，被称为“国内最先进的卡车工厂”，智能化和自动化已成为解放青汽即墨工厂最亮的金字招牌。

创新突破 设立首个外埠研发中心

落户青岛多年来，一汽解放青岛工厂在产品和产量上实现了多次突破。然而面对汽车“新四化”的发展趋势，一汽解放青岛公司也在谋划更远的未来。“青岛具备未来汽车“新四化”转型期所具备的条件，有大量的软件人才，材料供应也非常发达，家电业也很发达，也拥有很多大数据处理企业。同时，青岛的人才聚集效应非常好。青岛作为一汽重点布局的城市，需要一个研发中心，这也是一汽集团首次在外埠建立研发中心，意义非凡。”李胜介绍，2022年9月，一汽解放青岛基地研发能力提升项目开工建设。而未来基于国家“双碳”战略背景下，“青汽”将发展新能源技术作为企业重大战略，全力打造了系统全面的新能源开发平台：平台涵盖纯电动、混合动力、燃料电池3条技术路线；产品囊括重、中、轻、微全部商用车，覆盖牵引、载货、自卸、专用等全系车型；并具备新能源车型的操纵性、动力经济性、平顺性、可靠性、NVH、三高、高压安全等全面的整车试验验证能力。

在新能源技术创新方面，“青汽”紧紧围绕整车控制、电驱动、动力电池、新能源大数据分析平台等核心系统自主控制智能化开发，实现了新能源“核心总成数智化”；并持续进行新能源专属化平台技术，创新突破模块化集成底盘、超低风阻驾驶室、系统域控制式EE架构等关键核心技术，实现技术持续领航。

解放青汽是国内卡车领域自动驾驶与智能网联开发应用的领军企业，已系统具备全场景L2级、高速公路L3级与特定场景L4级智能网联汽车的平台开发技术，产品已批量市场推广销售，实现线控转向技术、拨杆变道技术、自动紧急转向技术、前向碰撞预警技术、自动紧急制动技术、车道保持技术、驾驶员疲劳监测技术等智能驾驶关键功能的开发技术。目前承担了国资委的车路协同的自动驾驶控制项目，重点突破车—路—云协同技术、网联安全技术、多源信息融合技术、大数据云控平台技术等关键核心技术，全面支撑各场景智能车辆的落地运营。



扫码关注懂车鹏哥

本版撰稿摄影

观海新闻/青岛早报记者 刘鹏