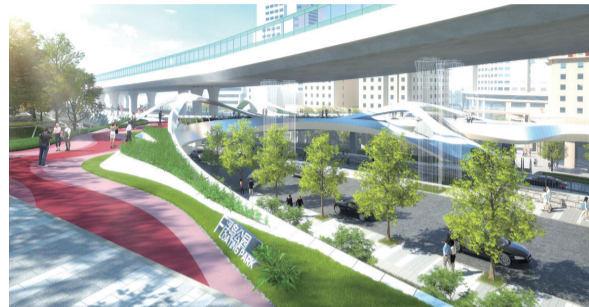


老城焕新 这些方案让人眼前一“靓”

青岛市历史城区保护更新方案设计十大典型案例出炉



地铁1号线中山路站风貌建筑修缮工程设计效果图。



历史文化记忆片区园区市政通行道路项目(浮岛)设计效果图。



宁阳路(银鱼巷)街区改造项目设计效果图。

早报1月5日讯 为进一步推动我市历史城区保护更新蓬勃开展,打造历史与时尚相结合的魅力老城,挖掘历史城区建筑设计工匠能人,提升建筑设计人才水平,青岛市住房和城乡建设局于去年11月25日至12月1日面向全市征集历史城区保护更新方案设计典型案例。按照评审要求,设计方案需深入挖掘历史文化,在项目方案设计上探索运用青岛本土传统建筑表现形式,融入自然、文化等元素,设计兼具文化内核与艺术美感的高水平方案,在全国、全省范围内具有一定的引领作用。同时方案设计还要着眼于历史文化保护传承要求,尊重场所精神,充分考虑区域现状与周边场地、人流关系,项目设计具备科学化和专业化,具有可行性和操作性。设计方案总体遵循延续文脉、体现传统工艺原则,便于后续实施与修缮维护。另外方案还需要完善功能配套,加强功能策划引导,满足市民物质与精神生活需要。提倡在设施设置、材料选择、景观艺术等方面考虑绿色节能等低碳环保要求。经专家评审,最终评出十大典型案例。(观海新闻/青岛早报记者 刘鹏)



扫码了解更多详情

十大典型案例

1. 项目名称: 圣心修道院修缮与艺术广场提升项目
2. 项目名称: 市南区宁阳路(银鱼巷)街区改造项目
3. 项目名称: 人才公寓一期改造项目
4. 项目名称: 市北区历史文化街区有机更新一期项目
5. 项目名称: 青岛市南区四方路片区改造项目
6. 项目名称: 历史文化记忆片区园区市政通行道路项目(浮岛)
7. 项目名称: 青岛地铁1号线中山路站风貌建筑修缮工程
8. 项目名称: 市北区四方路历史文化街区有机更新项目
9. 项目名称: 高密路76号城市更新项目改造设计方案
10. 项目名称: 永寿里街坊保护更新方案设计



市南区四方路片区改造项目设计效果图。



市北区历史文化街区有机更新一期项目设计效果图。

双向六车道 秦岭路拓宽通车

崂山区秦岭路将打造网红街区

早报1月5日讯 为提升道路通行效率及舒适度,为商户网点经营提供良好的基础设施环境,崂山区积极推进实施秦岭路拓宽改造工程及秦岭路视觉一体化综合提升工程。1月5日,记者从崂山区城市管理局了解到,由双向四车道拓宽为双向六车道的秦岭路(银川东路—海口路)已开放交通。

秦岭路(银川东路—海口路)位于崂山区中心城区,道路全长约1645米,两侧商业、办公网点密集。该道路于1999年竣工,2010年进行了道路罩面处理,原道路使用状态及设计已不能满足远期通行需求。秦岭路拓宽改造工程根据道路交叉口交通饱和度及现场条件进行渠化设计,在每个路口增设转弯专用道,在银川东路—秦岭路路口增设两个左转专用道,在仙霞岭路—秦岭路路口增设左转及右转专

用车道等,极大提升了路口通行效率。

除实施秦岭路拓宽改造工程外,崂山区城市管理局还将持续推进秦岭路视觉一体化综合提升工程,对道路杆件设施进行集成改造,实现多杆合一。道路杆件将较原道路杆件减少约60%,有效改善杆线林立和马路拉链问题,推动城市道路建设集约化管理。

秦岭路视觉一体化工程将通过分析街道两侧区域及业态,把秦岭路整条街进行功能区域划分为休闲段、金融段、滨海段,针对不同的区域风格,进行与之风格相匹配的特色设计,增设地面彩绘,安置特色景观小品、不锈钢廊架,定制景观微地形、砌筑景观墙、智能公交站亭,布设3D裸眼电子屏幕等,提高城市街道品质,激发城市空间活力,提升旅游综合体验,打造网红街区。(观海新闻/青岛早报记者 陈勇 通讯员 刘万君 王凯)

城阳9条公交线路优化调整

早报1月5日讯 今年春运即将启幕,1月5日,青岛城运控股集团城阳巴士有限公司结合群众实际出行需求,对所属120路、911路等9条公交线路走向、站点设置进行了优化调整。

此次城阳巴士公司一次性优化调整120路、911路、920路、922路、924路、925路、927路、930路、940路等9条公交线路,增设站点6个,惠及周边5个居民小区,线路长度累计增加15.6公里。同时还对部分线路的首末车时间进行了调整,其中,120路新韵路首车发车时间为4:15,比原先提前10分钟;927路末车发车时间为20:10,比原先延后10分钟。

此次公交线路的优化调整是基于上马停车场的整体搬迁,120路等9条线路的主站由上马停车场调整为高新区新韵路二期公交场站。新韵路二期公交场站占地面积约16000平方米,为地上三层、地下一层的立体停车场,设计公交车位72个。(观海新闻/青岛早报记者 吴冰冰 通讯员 邢路 吴贞广)