

西海岸八大工程完工通车

包括奋进路打通工程、维多利亚湾区域交通工程、凤蹲山路道路及管网工程等

推进项目 快见效见实效

拓宽平整的柏油马路、半敞开式的隧道、人行景观天桥……2023年新年伊始,在出行方面,青岛西海岸新区人的幸福感和获得感愈加强烈。1月5日,西海岸新区2022年四季度市政设施建设项目集中投用暨奋进路通车仪式在奋进路(钱塘江路—香江路)打通工程现场举行,这标志着累计总投资4.3亿元的“维多利亚湾区域交通改善提升工程、凤蹲山路(东岳路—灵山湾路)道路及管网工程、易通路(唐岛湾路—东岳路)道路建设工程、崇文路(灵海路—隐珠四路)道路管线工程、广城路(铁橛山路—灵山湾路)道路建设工程、奋进路(钱塘江路—香江路)打通工程、民和街南延工程、峨眉山路小学道路周边配套工程”八大工程全部完工并实现通车。



峨眉山路小学道路周边配套工程。

奋进路正式通车

“通车啦!”当日上午10点55分,通车仪式礼炮鸣响,奋进路(钱塘江路—香江路)正式宣告通车。

家住西海岸新区戴庄小区的市民程睿华女士兴奋不已。她告诉记者,自己经常要带孩子去位于香江路的游泳馆进行游泳训练,此前需要经由峨眉山路转江山路,再从江山路转香江路,绕个圈才能到达。现在奋进路开通后,自己出门一条直线就能到达香江路,节省了大量时间。“这条路的打通,对于整个峨眉山路一线的居民前往香江路都开了方便之门。”程睿华说。

记者在现场看到,完工后的奋进路(钱塘江路—香江路),黑灰色的沥青路面平整开阔,白色的机动车道通行标线清晰,双向车道坦阔。“奋进路(钱塘江路—香江路)打通工程南起钱塘江路,北至香江路,穿越青岛职业技术学院,全长约559米,双向六车道。”西海岸新区建筑工务中心项目一科科长张振国向记者介绍,该项目在市政基础设施建设中创新立体式集约用地模式与校城融合模式,可以增强城市综合承载能力和发展韧性。

他指着工程南段长约210米的半敞开式城市隧道继续介绍,该隧道为青岛市首座半敞开式城市隧道,可以很好解决青岛职业技术学院东西校区通行、采光及通风问题;隧道内的“走进校城融合”宣传牌将隧道变成“宣传走廊”,展示着新区高校魅力。另外,隧道顶部建设了一座7000平方米运动场地,可丰富青岛职业技术学院师生的活动空间,更大力度推进校城融合,激发新区高质量发展动能。

提到校城融合,青岛职业技术学院副院长张旭鹏喜形于色,“这条位于学校东西两侧的城市主干道,不仅为学校增添了新的城市景观,也增加了学校面



江山路静江路过街天桥。



奋进路打通工程。

积。另外,靠近香江路一侧建设的新区首座人行景观天桥,既方便了学院东西校区之间衔接,也满足了学生通行需求,保证了师生安全。”

多条路由“未贯通”转“通”

除奋进路(钱塘江路—香江路)打通工程外,凤蹲山路(东岳路—灵山湾路)道路及管网工程、易通路(唐岛湾路—东岳路)道路建设工程、崇文路(灵海路—隐珠四路)道路管线工程、广城路(铁橛山路—灵山湾路)道路建设工程都是由“未贯通”转“通”的民生项目。

住在西海岸新区锦绣城雅园二期的王梅就是看着易通路(唐岛湾路—东岳路)这条未贯通道路一天天建设起来的,“仅仅中断几百米,却要绕行几公里,以前出行太费劲。打通后,不仅畅通了,路也更美了,细节亮点更多了。”

的确,道路开通的红利不仅仅在畅通出行。“路修好了,空气好了,环境好了,在路边的小公园里遛遛弯儿,就觉得这日子真是温馨。”王梅说,错落有致的绿化景观把整条路点缀得生机盎然。

凤蹲山路(东岳路—灵山湾路)工程也是充分利用现有资源及周边环境,合理设置配套设施,为周边居民打造家门口的“休闲乐园”的代表。项目北段以“灵湾印象”为主题,以海浪花池呼应海滨城市的环境背景,融入剪纸艺术,展现传统文化之美;互动广场和休憩廊架更

为市民提供了休闲漫步的舒适场所。项目南段以“街坊记忆”为主题,以文化景墙为载体,记录西海岸新区的历史面貌和发展历程;童趣客厅、文化客厅、运动客厅、街坊客厅等四大主题客厅的营造,又丰富了传统社区的公共生活方式,提升了小微空间的生活品质。

城市路网功能更健全

家住西海岸新区银杏苑小区的居民陈伟告诉记者,自己下班需经由峨眉山路小学北侧的小路进入小区地下停车场,而这条小路仅有两车道宽,到了峨眉山路小学学生上下学的时间段,附近的交通就容易瘫痪,需要等待很久才能通过这短短几百米的回家路。

“以前除了这条小路外,峨眉山路小学南侧与西侧均为土路,凹凸不平全是坑,车从此经过很容易磕到底盘。”陈伟告诉记者,如今学校周边道路已经完全硬化平整,学校也开启了南门,极大缓解了交通压力,“现在回家比以前快多了,路平整了,心情也舒畅多了。”

同样心情舒畅的还有海洋石油工程(青岛)有限公司生产保障中心安全负责人陈波,“这次改造提升有效解决了道路拥堵问题,特别是解决了机动车与非机动车混行的问题,不仅为区域发展提供了交通安全便利,也让我们的出行越来越方便了。”

原来,维多利亚湾区域交通改善提

升工程位于前湾南港片区,由汉江路和连江路两条道路共同组成。其中,汉江路为维多利亚湾客区和港口货车出行的主要路线,此前货车客车混行,不但交通拥堵还存在安全隐患;连江路是中海油、中石油等企业员工上下班的必经之路,也是维多利亚湾车辆出行的过境道路,机动车与非机动车混行现象同样严重,给周边居民出行造成了不便。如今,从连江路进入后,映入眼帘的便是一条宽阔的沥青道路,主线和辅道路面平坦笔直,视野开阔,车辆川流不息。在道路一侧,即连江路与长江东路“Y”字形交叉路口绿化场地,色彩丰富、功能复合的工业风格构筑物被引入场地中心,四周增设了儿童活动及运动健身场地,是一个集舒适通行、休闲娱乐、康体健身、交际互动于一体的城市口袋公园,不少到此锻炼遛弯的人,徜徉其中,烟火气十足。

无独有偶,位于珠山南路以西、寨子山路以南的民和街南延工程的完工,不仅能满足周边居民通行需求,还为新建成的城南高级中学的开学投用提供了基础设施保障。

2023年,新一轮城市更新已然吹响号角,西海岸新区将继续推进一批市民关注度高的出行堵点、难点和痛点,进一步完善城市路网体系,让纵横新区的道路承载交通畅达的愿景,成为推动新区城市有机更新、品质提升的有力抓手,让民生福祉更有质感。

本版撰稿 观海新闻/青岛早报记者 张孝鹏 通讯员 张静 西海岸新区供图