

以奉献之情续生命之约

92岁军休干部单炳良辞世后完成捐献遗体
生前曾是人民海军水上飞机部队首批飞行员



单炳良年轻时的照片。



单炳良老人照片。

博爱力量

青岛早报新闻红十字志愿服务队出品

生前他把梦想奉献给了蓝天白云,去世后,他把遗体奉献给祖国的医学事业。1月3日,92岁的军休干部单炳良安详辞世,遵照老人的遗愿,他的遗体捐赠给医学部门。记者从市红十字会了解到,单炳良老人成为今年第3位、总第1164例遗体捐献者。

21岁那年,他投笔从戎

“这些日子我们一直陪伴在老单身边。今天清晨5时,他安详地走了。”单炳良的老伴周大妈伤心地说,“他是从军30多年的老军人,是党龄60多年的老党员,虽然退休了,但是一直想着能为党和人民再做点贡献。他的遗愿就是不举行追悼会,不给任何人添麻烦,希望自己可以帮助更多的人。老单生前就定下了要捐献遗体,遵照他的遗愿,我们完成了老单的遗体捐赠。”

单炳良的二女儿单玉芳向记者展示了一份老人的军队干部退休审批报告表,上面记录着他的工作简历:1930年6月出生于浙江省奉化。1951年成为第21军某师某团战士,1952年成为海军预科学校学员。1957年3月,成为海军航空兵某大队飞行员。1970年1月,成为海军航空兵某大队副大队长,1977年6月,成为海军航空兵某团大队长。1982年2月,成为海军航空兵某团副团长;1984年,成为北航某研究组正团职研究员。

“父亲在家排行老二,他在21岁那年参军,后来成为一名飞行员。他一生忠心爱国,把满腔热血奉献在自己喜爱的事业上。”单炳良老人的二女儿单玉芳介绍,“父亲参加了部队里的演习比武,获得了全营第一名,曾经获得过部队‘五好干部’‘五好军官’等光荣称号,先后荣立二等功1次、三等功2次。父亲生前曾经说,自己多次从死亡边缘走过来,更应该坚强地活下去。父亲讲过,他曾经发着高烧坚持驾驶飞机,有一次,多亏了他紧急制动才救了飞机上的人员。老人一生要强,曾经照顾卧病在床的母亲6年,直到去年,他还坚持自己买菜做饭。”

单玉芳说,父亲经常教导她们四姐妹,一定要自强自立为社会多做贡献,“父亲用他的一生为我们树立了榜样。父亲虽然离开了我们,但我们会将他的精神传承下去!”

27岁那年,他成为“碧海雄鹰”

“我跟单炳良是在海航认识的。当时,我在司令部,他从海军预科学校毕业后分配到我们部队来。”原海军航空兵某团参谋长郑成琛是单炳良的战友,谈起单老,郑成琛感触颇多:“作为一名老飞行员,单炳良以身作则,面对任务从来都是坚决执行,是我们海航的英雄飞行员,后来成为我们研究组的组员,不光自己参与了很多次飞行任务,更是带出了一大批飞行员。”

郑成琛介绍,人民海军水上飞机部队组建于1955年,单炳良成为首批飞行员。“1958年,我们接到了第一次航测任务,当时单炳良担任副驾驶员。这次航测任务重,时间长,要求高,有时拂晓起飞,有时黄昏才返场降落,大家体力消耗很大,眼睛都熬红了。”

郑成琛说,“在一次航测过程中气候特别恶劣,机组接到了立即返航的命令。等到飞机返回机场时,机场的平均风速已达18米/秒,阵风24米/秒,海上风浪大作,飞机降落后不能关掉发动机,只能在风浪中艰难滑行。当时飞机一会儿被抛向浪尖,一会儿跌入波谷,岸上派来了拖飞机的小艇想要靠近,却一次次被巨浪给打开。最后经过将近一个小时的搏斗,小艇才拖着飞机到岸边,但是却无法上岸,后来是大队全体官兵一起上阵才把飞机拉到岸上,手腕粗的新缆绳都被拉断了。机组成员也都被颠簸得受不了,但是他们一直坚守在各自岗位上。”郑成琛说,在当年的10月到11月,机组共飞行19架次,飞行67小时42分,拍摄照片4000幅,顺利完成了任务。

“后来,单炳良还参与了水上飞机第一次公海救援任务。当时也是非常紧张,遇到的挑战也不小。”郑成琛介绍,1959年9月24日上午,机组突然接到任务,在某海区航行的上海轮船公司商船“和平”31号上的轮机长患急性盲肠炎,需要马上送往医院抢救,否则会有生命危险,上级指派水上飞机赶往公海紧急救援。

“当时,我们部队刚刚组建不久,尚未训练过公海降落课目。当时的外国专家说,在公海降落难度非常大,需要特级飞行员才能胜任。”郑成琛说,在机组全体成员的努力下,飞机降落在距“和平”31号近百米处,随后病人被放在救生艇上,又移到飞机上。很快,机组就带着病人一路赶到了医院,助其脱离危险。

“1976年,我国自行设计、制造的第一架现代水上飞机成功首飞,这离不开我们首批飞行员的努力,他们当中有不少人也参与了试飞任务。”郑成琛说。

1989年8月12日上午9时55分,雷电击中了黄岛油库正在输油的五号油罐,“我们所在部队根据上级部署,派出了消防救生船和水上飞机、直升机参与灭火、抢救伤员。”郑成琛说,当时在执行空中投水灭火任务中,为准确投放和提高灭火效果,临时机组人员冒着生命危险,将飞行高度从800米降到100米,把水准确有效地投向指定区域。经过两个半小时的连续奋战,共飞行7架次,投水56吨,对阻止火势蔓延起了一定作用,开创了国产水上飞机投水灭火的先例。在这次黄岛油库灭火战斗中,直升机飞行团和水上飞行团被青岛市人民政府授予“灭火抢险有功单位”,有14个单位和120名个人立功受奖。

92岁,他捐献遗体

“单老自从来到我们中心后,一直担任团岛路队的队长,后来因耳背怕影响工作主动辞职,他一直支持中心工作,思想觉悟高,主动交纳党费,汶川地震他主动带头捐款1000元。”青岛市军休服务中心二二中心主任冯艺欣告诉早报记者。

“记得2020年新冠疫情期间,中心组织军休干部捐款,单老知道后从团岛坐了十几站公交车第一时间赶到单位送来1000元现金。”市军休中心二二中心负责团岛支部的网格员郭娟说,当时单老还不好意思地说,“银行都不开门,家里的生活费就只有不到2000元了,先给你1000元。”

“当时,我说不用这么多,你自己还要留着买生活用品呢……结果单老把钱强塞到我手里,就头也不回地走了。现在回想起这些,我就止不住地流泪。”郭娟说,她从2003年负责团岛支部到今年正好30年,和单老如亲人般相处了30年,听说老人走了,真的很悲痛。

“单老曾经讲过,虽然不能改变生命的长度,但是可以改变对生命的态度。”冯艺欣说,在2019年4月7日,单老做了一个重大决定,他决定去世后将遗体捐献给市红十字会。

“我很尊重老单的决定,也深知他的为人,一旦许诺,一生去践行。”单炳良老人的老伴周大妈说,老单在生前就喜欢帮助别人,家里的衣物经常捐给别人。

单玉芳告诉早报记者,父亲是一个不善言谈的人,平常谈论最多的就是工作,回到家中他很少笑,但是对孩子的要求很高。“父亲的体格很好,原先家里阳台漏雨,他都是自己去粉刷,电灯坏了他也会自己维修。当父亲提出捐献遗体的想法后,作为女儿,我们都很理解和尊重他的决定。”

当亲朋好友得知此事前来劝说时,周大妈和女儿们只是回复了一句:“以奉献之情,续生命之约”。

2023年1月3日清晨5时许,在家人的注视下,单炳良老人安详辞世。当天上午,老伴和女儿遵照老人遗愿,办理了遗体捐献手续。

掬水月在手,弄花香满衣。市红十字会的专车载着单老的遗体离开是他留给这个世界的最后一个背影,他选择以另一种方式点亮别人的天空。

“我们非常敬重单炳良同志的行为,他用实际行动彰显了人间大爱,他用一生诠释了军人的精神。”冯艺欣说,单炳良同志用初心和信仰书写了一名共产党员坚韧的一生,他的义举闪耀着一名老共产党员的崇高精神,“老英雄用自己的方式诠释了一名退休干部的价值所在,也让自己的生命和精神在奉献中得到延续和传承。我们要向他致敬!”

观海新闻/青岛早报记者 陈勇
通讯员 李夏凌 许丽丽 照片由家属提供