C919国产大飞机将飞青岛

东航全球首架C919国产大飞机开启验证飞行 明年春有望商业运行

早报12月26日讯 C919国产大飞机即将飞来青岛机场！记者从中国东航获悉，截至明年2月中旬，中国东航最新接收的全球首架C919将完成总计100小时的验证飞行，起降的机场涉及9省市10座机场，其中包括青岛机场。

东航全球首架C919国产大飞机开启验证飞行。**东方航空供图**

C919开始验证飞行

12月26日，首架C919正式开始进行总计100小时的验证飞行，全面检验东航各系统迎接、准备C919商业运行各项工作的可靠性，为后续顺利投入商业载客飞行奠定坚实基础。当天，首班验证飞行的航班号为MU7801，于13:25分顺利从上海虹桥国际机场起飞，并按时抵达北京首都国际机场。“这100小时验证飞行将持续到2023年2月中旬，起降的机场涉及9省市10座机场。”中国东航发布消息介绍，在每个验证飞行日，C919飞机将从上海虹桥机场始发起飞，飞往北京首都、北京大兴、成都、西安、海口、青岛、武汉、南昌、济南等航点，并于当天返回上海虹桥机场。验证飞行需要模拟整个航班的运行过程，包括签派放行、旅客登机、飞行员的操作、机务维修等整个流程。在C919完成航线验证飞行后，中国民航局将对验证结果进行审定和检查，确认东航具备安全运行C919飞机能力之后，会颁发相应的运营许可。

验证飞行主要是验证航空公司安全运行C919飞机的能力，包括东航前期制定的关于该机型的政策、标准、规定和程序的适用性和可操作性，同时验证航空公司各个专业系统的保障能力，以及各类专业人员是不是具有安全运营C919的能力，以此保证航司在国产大飞机进入商业运行之后，能够为广大旅客提供良好的乘机体验，让C919的商业航班更加安全、更有效率。作为首家用户，东航还要将验证飞行积累的大量数据、运行保障经验提供给相关部门，助力新机型不断优化改进。

明年春有望商业运行

C919国产大飞机有望于2023年春投入商业运行。东航方面表示，这100小时的验证飞行，也是东航全集团上下协同配合，联手产业链各方伙伴，在软硬件各环节的全面检验。目前，东航已完成首批9名飞行员、24名乘务员、13名机务维修人员的机型培训，加上目前正在进行的第二批次重点岗位人员培训，相关保障人员数量足以满足初期的验证飞行需求。东航技术公司国产飞机维修部首批航材采购清单和首批工装设备清单已确认并采购。面对飞机配载平衡这一安全运行的重要保障环节，东航地面服务部对C919运行重心控制和压舱重量完成了测算。东航综合管理部门已开展了国内首次C919国产大飞机航油加注操作培训，来自全国各地的航油工作人员和业务代表共计150人参与了线上培训。（**观海新闻/青岛早报首席记者 孙启孟 通讯员 郑景友**）

高层次人才特聘 来青留青有温度

早报12月26日讯 市人力资源和社会保障局坚持人才引领发展战略，大力推进“人才强青”计划，不断创新事业单位引才模式，健全人才“引育留用”全链条政策体系，优化人才发展环境，激发人才创新活力，为建设新时代社会主义现代化国际大都市提供人才智力支撑。

青岛创新事业单位高层次人才特聘机制，鼓励支持事业单位采取专家评议、组织考察的方式引进高层次紧缺急需人才，开辟直接办理人员聘用和岗位聘用的特殊通道，打破从企业到事业单位跨所有制形式流动的壁垒，创新专业人才评价方式，实现了身份、岗位“双突破”，进一步拓宽了我市事业单位招才引智工作领域。市人力资源和社会保障局围绕优化事业单位人才服务，解决人才痛点难点问题，不断涵养引才、用才、尊才、爱才的良好环境，厚植人才发展沃土。

此外，赋予事业单位更大管理权限，以“政策使用者”思维优化业务办理，通过数字化赋能推进流程再造，不断完善优化事业单位人事管理系统，先后开发事业单位公开招聘面试考官库、招聘方案备案、新招聘拟聘人员备案、电子聘书等6项新功能，建立全市公开招聘业务线上自助式办理模式。不断优化调整事业单位岗位管理、绩效考核等业务流程，打通关联业务关键节点，实现公开招聘、岗位设置、竞聘上岗、考核备案等16项人事业务“一链式”一网通办，线下“跑一次腿”业务事项全部转移线上“零跑腿”，年办理业务17万余人次，经办时限缩短70%以上。

（**观海新闻/青岛早报记者 杨健**）