

# 青岛打好交通基础设施建设攻坚战

2022年青岛市交通基础设施建设情况发布 纵深推进三年攻行坚动 23个重大项目进展顺利

## 推进项目 快见效见实效

早报12月26日讯 26日下午,市政府新闻办召开新闻发布会,介绍2022年青岛市交通基础设施建设情况。今年以来,我市纵深推进交通基础设施建设三年攻行坚动,其中,2022年重点推进建设项目23个(动态调整增加1个港口项目,即:10个公路项目、4个铁路项目、7个港口项目、2个枢纽项目),年度计划投资额134.5亿元。截至目前,23个重大交通项目攻坚整体进展顺利,年度完成投资149.45亿元,完成计划的111.1%。计划新开工项目9个,年度全部开工,在建项目达到18个,其他5个前期项目均有序推进。年底完工项目2个,圆满完成攻坚任务。

市交通基础设施建设指挥部办公室执行副主任,市交通运输局党组成员、副局长韩千钧在发布会上介绍,我市围绕港口能力提升、机场运输保障、环胶州湾畅通、北岸城区承载力提高、上合示范区和自贸片区配套完善、支撑平度莱西发展、胶东经济圈交通一体化等方面,以“补短板、疏瓶颈、强骨干、优衔接”为重点,2022—2024三年间,全市集中攻坚重大交通建设项目30个(动态调整,由原来22个追加为30个),总投资1298亿元,加快构建北上融入京津冀、南下联



淮烟铁路桥梁桩基全部完成。资料图片

长三角、西进辐射沿黄流域、东出日韩的综合立体交通网,不断完善安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通运输体系。

### 织密筑牢公路网络

潍坊至青岛高速公路于12月23日建成通车,连接济南、潍坊、青岛的又一条交通大动脉贯通。明村至董家口高速公路等5个项目提速建设。中心城区北部快速通道项目全线开工。沈海高速(南村至青日界)改扩建工程于12月27日开工建设。社会高度关注的青兰高速

公路(双埠至河套段)改扩建项目将于12月30日完成左半幅调流序,右半幅启动改扩建,项目建成后打破区域交通瓶颈,改善市民出行环境,促进环湾联动发展,提高胶东国际机场辐射能力。

### 巩固沿海铁路枢纽地位

铁路项目稳步推进,淮烟铁路桥梁桩基全部完成,灰埠站房主体结构完成封顶。莱荣铁路路基、桥梁桩基、隧道工程全部完成,全面转入线上工程施工。时速350公里的青岛至京沪高铁辅助通道铁路按照省定计划加快推进,年底基

本完成前期手续。董家口至沂水铁路获得国铁济南局大力支持,正加快推进,2023年开工建设。“十四五”末,青岛铁路总里程将达到687公里,国家沿海重要铁路枢纽地位进一步巩固,北上京津冀、南下长三角、西通沿黄流域、东贯胶东半岛的高速铁路网络正在加速形成。

### 加速港口扩容升级

山东液化天然气(LNG)项目三期码头工程主体完工,项目运营后将进一步提高天然气调峰能力,有效突破华北地区尤其是山东省广大人民群众温暖度冬的瓶颈。董家口港区振华原油库工程、齐鲁富海原油库工程、港投万邦矿石码头工程、原油商业储备库工程等4个项目建设有序推进,董家口港区液体化工仓储二期、北三突堤粮食筒仓三期工程于12月开工建设。青岛作为东北亚海上重要交通枢纽实力持续增强,向世界一流港口行列昂首迈进。

### 提升门户枢纽能级

青岛国际邮轮母港区综合客运枢纽提前开工建设,目前已基本完成地下施工部分;唐山路公交换乘枢纽工程主体完工;其他停车设施、物流园区等均有序推进。“人享其行,物优其流”加快实现,一体化综合交通枢纽体系加速构建,城市核心竞争力进一步增强。

(观海新闻/青岛早报记者 刘文超)

# 青岛地铁运营里程北方第二

2022年地铁建设及地铁沿线开发建设情况发布 成近年来全国地铁发展速度最快的城市之一

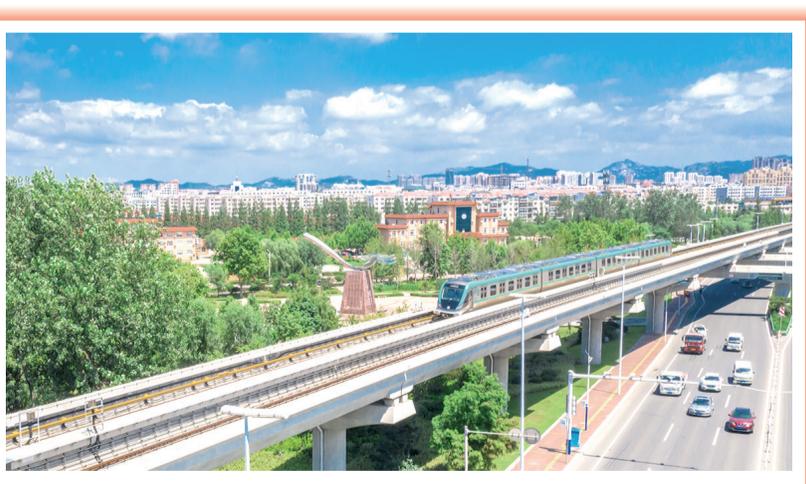
早报12月26日讯 26日,市政府新闻办召开“2022年地铁建设及地铁沿线开发建设情况”新闻发布会。今年,市地铁建设及地铁沿线开发建设项目共32个,其中,地铁建设项目11个,市政建设项目2个,TOD开发项目19个。计划总投资约295.5亿元,预计至年底完成投资335亿元,完成率达113%。

### 地铁运营里程全国前十

在地铁建设的赛道上,青岛成为近年来全国地铁发展速度最快的城市之一。从2012年青岛地铁集团正式成立,到如今地铁4号线开通、7条线路运营,运营里程315公里,跻身我国地铁运营里程前十名,青岛成为仅次于北京的北方第二城。

2021年9月,在国家发改委全面收紧轨道交通规划审批的背景下,青岛地铁三期规划获批复。至此,我市已累计获批13条线、503公里,获批里程位列全国第九位。在建地铁线路11条、219公里,建设规模和密度前所未有。青岛地铁坚持以“建设世界一流地铁目标体系”为引领,高质量、高标准全面发力线路建设。

其中,一、二期规划在建4条线。市民朋友非常关注的地铁4号线,较原计划提前4个月实现空载试运行,于12月7日完成竣工验收工作,于12月15日通过初期运营前安全评估,并在12



青岛成为全国地铁发展最快的城市之一。地铁供图

月26日上午顺利开通。此外,6号线一期土建工程完成77%,21座车站中的19座已完成主体结构,力争年底实现区间贯通;2号线西延段土建工程完成80%,3座车站主体结构全部完成;8号线南段土建工程完成70%,正按计划有序推进。

三期规划在建7条线路,在各部门和沿线区市的共同努力下,仅用9个月时间实现了全部开工,刷新了青岛地铁速度。目前,沿线区市正全力加快征迁工作,进场率已达90%,创各期线路同期最高开工率纪录。预计至2028年,

三期规划全部建成,日均客流量达500万人次。

### TOD开发项目全域布局

聚焦城市发展,推动TOD综合开发成为全市共识。会同市自规局等部门和有关区市,借鉴成都等地先进经验,完成了青岛市轨道交通TOD综合开发战略规划、轨道交通沿线土地资源开发利用专项规划、中心城区地下空间开发利用专项规划编制工作,发布《一流城市投资建设运营目标体系》,形成TOD开发政策支

持体系。聚焦品质提升,构建TOD项目联合开发体系。引入德勤、上海市政等国际国内一流策划机构及设计单位,对重点TOD项目进行策划及一体化城市设计。充分发挥地铁线路建设中的平台、技术、资源、经验、政策五大优势,构建地铁集团+区政府+龙头企业+央企施工+资本运作“五位一体”的联合开发体系。

聚焦项目落地,TOD重点项目加速布局。2022年实施TOD项目19个,其中,地铁集团投资13个,各区市投资6个。坚持顶格推进、条块结合、协调联动,推动各项工作取得突破性进展。全年累计取得4300亩土地一级整理资格。地铁2号线辽阳东路站万象汇8月底开业,所在区域已打造成为涵盖住宅、商业、酒店、办公等多重业态聚集的高端TOD项目。同时,青

铁云上观澜、青铁·封华地等新建TOD项目成功入市,预计年投资额逾57亿元。力争三年内在全市启动21个TOD重点项目,让更多人乘坐地铁出行,让更多人工作生活在地铁旁,推动青岛TOD模式成为全国城市更新的典范。

2023年是三年攻行坚动的关键一年,青岛地铁计划实施项目28个。其中,续建项目20个,新开工项目1个,开展前期工作项目7个,包括加快推进10条在建地铁线路、市政项目的建设,加快9个TOD续建项目建设和7个前期研究项目进度。

(观海新闻/青岛早报记者 刘文超)