



青岛速度! 6条重要道路集中通车

唐河路—安顺路、辽阳路快速路、劲松五路、株洲路、枣山东路、铜川路举行集中通车仪式

推进项目
快见效见实效

12月26日上午,唐河路—安顺路、辽阳路快速路、劲松五路、株洲路、枣山东路、铜川路等6条市政道路集中通车仪式在唐河路—安顺路工程现场顺利举行。

今年以来,市住房城乡建设局深入贯彻落实市委市政府城市更新和城市建设工作要求,会同各相关部门、区政府、项目参建单位,倒排工期、挂图作战,纵深推进“15515+N”工程,今年重点推进的12个重点项目及42条未贯通道路均圆满完成建设任务,开局之年成效显著,充分展现了市政道路建设的“青岛速度”“青岛创新”“青岛担当”。

去年12月份,在唐河路—安顺路打通工程现场,重点市政道路工程的开工仪式顺利举行。今年12月26日,唐河路—安顺路打通、辽阳路快速路等6项缓解区域交通拥堵的重点工程实现主线通车,标志着我市市政道路建设一年主线通车成为标准模式,突破了以往市政道路建设工期长、进度慢、对市民出行影响大等制约因素,市民出行的堵点、难点和痛点问题正在得到高效破解。

1.唐河路—安顺路打通工程。南起瑞昌路,北至仙山路,全长14.3公里,于2021年12月份开工建设。工程为贯穿市北、李沧、城阳区的南北向主干道,工程的按期投入使用标志着我市新增一条南北向交通大动脉,将有效缓解环湾路、重庆路等南北向道路交通压力。

2.辽阳路快速路工程。西起福州路,东至海尔路,全长约4.7公里,双向6车道城市快速路,本次通车范围为除地道段外的高架主线及地面主线(劲松一路以东至海尔路立交,长约3.5公里)。项目全面完工后,将与杭鞍高架共同发挥作用,有效承担胶州湾隧道、环湾路、青银高速进出青岛城区的集散功能,同时也将成为胶州湾第二隧道青岛端的主要衔接通道。

3.劲松五路打通工程。南起滁州路北至黑龙江路,全长约1.3公里,双向6车道城市主干路,项目于2022年5月开工建设。项目建成后,劲松五路将充分发挥规划功能,进一步加强市北、崂山两区的交通联系,完善区域骨干路网。

4.株洲路打通工程。西起张村河、东至海尔路,主线全长约390米,双向8车道城市主干路,项目2021年12月开工建设。规划株洲路为东西向连接崂山区和市北区的城市主干路。

5.枣山东路打通工程。本次通车路段位于崂山区,西起铜川路,东至科苑纬四路,全长约0.8公里,双向8车道城市主干路,项目于2021年12月开工建设;李沧区段西起规划一号线,东至铜川路,全长约1.6公里,双向8车道城市主干路,计划明年开工建设。项目全线贯通后,将极大地改善道路服务水平、提升路网通达性,进一步加强崂山、李沧区交通联系。

6.铜川路打通工程。南起科苑纬四路,北至枣山东路,全长约0.8公里,双向8车道城市主干路,项目于2021年12月开工建设。铜川路承担崂山张村河片区与李沧东部商住组团的便捷联系功能,对完善区域路网及带动周边经济发展具有重要意义。

观海新闻/青报全媒体记者 王冰洁



辽阳路快速路(福州路至海尔路段)通车。观海新闻/青岛早报记者 张孝鹏 摄

畅通! 东西双向奔赴的“快”乐

辽阳路快速路(福州路至海尔路段)主线桥正式通车 记者体验双向6车道的畅快

12月26日上午,岛城市民盼望已久的辽阳路快速路(福州路至海尔路段)主线桥正式通车!很多市民第一时间驾车体验,发抖音、晒朋友圈……一条路的畅通,让一座城实现了东西双向奔赴的“快”乐。从今年2月10日开工建设,辽阳路快速路一步一个脚印,助力岛城蝶变跃升,进入快速立体交通新时代。

/现场/

缓解区域拥堵情况

12月26日上午,在由青岛地铁负责建设的辽阳路快速路通车现场,执勤民警正在指挥车辆有序分流行驶。记者根据民警指引看到,在辽阳西路劲松一路路口上方有两块指示牌,右边的指示牌提示右行可往劲松三路、劲松五路方向,左边指示牌提示前行可至辽阳路快速路、青银高速方向。执勤民警告诉记者,左边指示牌下方所对应的上桥口,便是辽阳路快速路的上桥口。

通车以后,辽阳路快速路驾车体验究竟如何?记者驾驶车辆从劲松一路上桥口自西向东行驶。车道行驶局部为单向3车道、双向6车道;路面宽敞平整,良好的路况和环境给人带来了愉悦的驾车体验。行驶中可以看到,路上指示牌及相关警示标志清晰齐全。当行驶至劲松五路上方时,记者看到,为了更好地引车流,主线桥在东西两侧各设置一对上下桥平行匝道(目前暂未开通)。随后,记者驾驶车辆从快速路劲松八路下桥口下桥。下桥时记者看到,前方路口竖立着两块交通指示牌,除了右侧匝道口“海尔路 深圳路”的指示牌,左侧交通指示牌分别提醒此处距离青银高速入口1.5公里,距离同安路2.4公里,距离松岭路4.4公里。

记者向右前方继续行驶后,顺利驶上深圳路,整段路程只需要7分钟左右便可跑完。而之前,记者从福州北路沿

辽阳西路西向东驶到深圳路,必须通过多个路口信号灯,车流较多时需要20多分钟才能到达。如今辽阳路快速路的贯通,让通行时间节约了至少一半。

/声音/

欣喜不止一点点

昨天,不少市民第一时间感受了辽阳路快速路主线桥通车带来的便捷。“果然没有让我失望,20分钟让我从城西‘飞’到城东。”家住晓港名城,工作单位在崂山区株洲路的祝东说,“辽阳路快速路的通车,让我再次‘遇见幸福’。”祝东为自己的上班之路算了一笔“时间账”:在辽阳路快速路通车之前,他每天上班要依次途经新冠高架、环湾路、跨海大桥高架路、海尔路后才能到达株洲路单位,每天上下班需要开车近50公里。“为了不迟到,每天至少要提前1小时出发。”祝东说。随着辽阳路快速路通车,他可以由新冠高架上桥一直向东行驶到达单位,路程减少近16公里,时间至少减少30分钟。

“感觉好得不得了,路通畅,心欢愉。”市民吴平丰告诉记者,他在山东路附近上班,昨天上班就走了刚通车的辽阳路快速路,没几分钟就通过了。“之前上下班高峰期,经常在辽阳西路上遭遇堵车。辽阳路快速路的通车给我带来了很大便捷。”吴平丰说。

/建设/

必经之路也是必“静”之路

一条惊艳全城的道路不仅仅在于它的高颜值,更重要的是每一个细节里都蕴含着民生的温度。青岛地铁集团第一建设分公司副总经理李善明介绍:“我们充分考虑了安全性、舒适性等方面,哪怕是一个细节都会反复推敲。”李善明表示,自开工以来,项目秉持着“开工即大干、起步即冲刺”的奋进姿态,跑出了“青岛速度”,相较原定计划进度,辽阳路快

速路主线桥提前三个月实现通车。

辽阳路快速路不仅是一条东西走向的交通必经之路,也是一条必“静”之路。李善明介绍:“辽阳路快速路所使用的沥青,上面层采用OGFC材料,能显著降低路面积水引起的水雾、溅水及眩光,在提高安全性能的同时还可降低行车噪声。”此外,工程项目通过一批新技术、新工艺的使用,保证了工程质量:独创混凝土“五精”施工工艺,让高架桥墩柱混凝土浇筑质量内实外美;首次在青岛地区市政行业采用三维激光摊铺机进行桥面铺装施工,全面提升混凝土摊铺施工的精准度、平整度、施工效率;打造青岛首个高架快速路智慧灯杆项目,照明、交通、安防、通信等杆件合杆,智慧化水到渠成,为数字城市“搭好架子”。

/注意事项/

劲松一路路口这样走

记者从市北交警大队获悉,由于目前辽阳路快速路全线施工暂未结束,施工期间将对辽阳西路劲松一路路口进行交通组织优化,具体方案如下:

1.劲松一路调整为右进右出,南向北直行及左转车辆,建议经合肥路、同和路及同兴路绕行至劲松三路进行直行或转向。

2.劲松一路路口西侧设置人行平面过街,采用信号灯控制。

3.为提高同和路通行能力,同和路(劲松一路至劲松三路段)改为西向东单行,可与辽阳路北半幅实现配对。

4.人行道保持现状,对各路口信号灯进行调控,确保行人正常通过,同时人行通道口加设挡车柱,保证行人安全。

观海新闻/青岛早报记者 邹忠昊 通讯员 龙怡 视频剪辑 崔家琳



扫码观看现场视频