

我省东西大通道:潍青高速今通车

线路全长130.2公里 高速青岛段全部位于胶州共设互通立交5个

走进城市更新 城市建设项目现场

早报12月22日讯 我市城市更新和城市建设三年攻坚行动开局之年收官在即,交通基础设施建设领域又一重点在建项目落地。经过建设者两年多的艰苦鏖战,潍坊至青岛高速公路及连接线项目将于12月23日正式通车,我省再添一条东西高速大通道。至此,我市高速公路通车里程增至892公里。

高速青岛段全部在胶州

潍坊至青岛高速公路及连接线项目于2020年6月启动建设,线路全长约130.2公里,投资概算240.78亿元,采用双向六车道高速公路标准建设,设计速度120公里/小时,包括主线(S24)和连接线(S6)两部分。其中,主线线路全长83.1公里,连接线线路全长47.077公里。项目途经潍坊安丘市、峡山区、高密市、昌乐县、坊子区、昌邑市及青岛胶州市等7个县市区。项目起点位于潍坊市西南侧,潍日高速与荣潍高速的连接线高速(规划)枢纽向南5公里处(小徐家庄村附近)。项目终点位于G22青兰高速胶州互通向南约3.5公里处(大赵家庄村附近),与G22形成T形枢纽。按照省政府批复,潍坊至青岛高速公路及连接线将设置收费站12处,名称分别为:北海路、潍安路、东环路、峡山区、安丘、景芝、井沟、密水、柏城、胶西、杜村、九龙西。

记者从市交通运输局了解到,潍青高速青岛段全部位于胶州,在胶州境内长约23公里,共设互通立交5个,涉及胶西、三里河、九龙3个街道办事处。今年以来,市交通运输局以城市更新建设攻坚行动为指引,建立“指挥部办公室—行业推进部—项目专班”三级组织架构,坚持上下一体,挂图作战,用好顶格调度推进法、常驻一线督导法、问题台账销号法等“七法”,推动潍青高速青岛段征地拆迁、管线迁改、土地组卷等各项保障工作



济青中线线路示意图。



九龙西互通立交。



胶西互通立交。

落地见效,为项目顺利建成通车创造了良好的外部环境。

据了解,潍坊至青岛高速公路及连接线工程由山东高速集团投资建设,着力打造省内“首条新建智慧高速”“首个零碳智慧能源收费站”,国内首创“‘一带一路’主题特色服务区”“最大高速公路跨铁路连续T形刚构转体桥”等亮点工程,建设平安百年品质工程。其中,连接线工程融合5G、大数据、物联网、北斗定位、高精地图、人工智能等前沿技术,着力打造集“智能管服、快速通行、安全保障、绿色节能、车路协同”为一体,在全国具有示范引领作用的智慧高速示范项目。

在建设过程中,项目积极采用“四新技术”,引入超缓凝胶凝材料,在省内率先开展水稳上下基层及底基层三层连铺作业,增强了路面连接完整性、降低了施工成本、提高了施工效率。应用装配式

窄幅钢箱-UHPC高性能组合桥梁技术,施工涂装面积减少35%,焊缝长度减少30%,构件组成减少50%以上,大大提高施工效率。在跨胶济铁路转体桥首次创新使用北斗导航定位系统对桥梁转角及姿态进行实时监控,通过采集偏航角、俯仰角、横滚角等数据,实现“全程可视化、控制智能化”,确保转体安全可控。积极探索零碳收费站的经典型与可复制型实现路径,在省内创新应用收费站“零碳智慧能源系统”,密水、柏城、胶西等8处收费站实现光储综合利用率85%以上,年度减少二氧化碳排放130余吨,实现经济效益和生态效益的共赢。

青潍再增快速通道

作为胶东经济圈一体化发展的重要交通承载项目,潍坊至青岛高速公路及连接线工程通车后,将为青岛潍坊之间

再增一条快速通道。同时,将进一步畅通青岛和上合示范区的对外快速通道,提升青岛胶东国际机场辐射力,更好地支撑胶东经济圈一体化发展。

从全省高速公路网来看,该项目的建成通车也标志着济青高速中线工程取得突破性进展。济青高速中线是山东省高速公路网“九纵五横一环七射多连”的重要组成部分,包括济南至潍坊段和潍坊至青岛段(全长162公里)正在加紧建设,计划明年通车。济青高速中线建成后,将成为继济青北线、济青南线之后,济南至青岛之间第三条交通大动脉和黄金通道,对提升济青通道的综合运输通行能力,进一步完善山东半岛城市群交通支撑骨架和山东省高速公路网布局,促进沿线区域经济快速发展和旅游资源开发等具有重要意义。

(观海新闻/青报全媒体记者 周建亮 通讯员 刘辉) 市交通局供图

早报12月22日讯 作为西海岸新区首个“公园式机械停车场”,位于珠江路南侧、庐山路东侧的经控大厦西侧地下停车场项目建设备受市民关注。该项目打破空间思维向地下要空间,利用6.07亩的总面积“抠”出了241个泊位,并且在地下建设停车场的同时还在地表规划有口袋公园,未来将为市民增添一处集游园、休闲与公共服务于一体的绿色休闲空间。日前记者探访发现,该项目地下空间的施工已接近尾声,“本月底之前地下停车场部分正式完工。”负责该项目的青岛开发区投资建设集团有限公司副总经理刘岩说。

“通过延伸纵向空间增加车库车位容量,实现了有限土地的集约利用。”刘岩介绍。而对比传统地下车库宽大的进出口坡道、车位空间利用率低等问题,机械化停车场更具优势,拥有占地少、容量大,能大大提高土地使用率。“3层的立体停车场就等于提高了3倍的土地利用率,这样一来停车位较同面积的传统车库多了3倍。”

据介绍,该项目占地总面积为6.07

地下能停车 地上逛公园

西海岸新区首个“公园式机械停车场”月底完工 可提供241个泊位

亩,总建筑面积约8361平方米,其中地上建筑面积258.08平方米,地下建筑面积8103.09平方米。地下空间分三层建设,完成后可提供241个停车泊位。“建成后采取智能机械停车模式,实行无人值守,市民可通过刷卡、扫码、人脸识别等方式实现自主存取车,时间控制在一分半内,十分便捷。”刘岩说。

“项目的地上部分则建设成为一处集游园、休闲与公共服务于一体的绿色休闲空间。”刘岩表示,考虑该项目位于青岛西海岸新区的中心地带,经济效益和社会效应辐射面广,所以在地下建设停车场的同时,他们还在地表建设了口袋公园。“这是西海岸新区首个‘公园式机械停车场’,投用后既可以提升新区居住环境,又可以提高城市绿化率。”(观海新闻/青岛早报记者 张孝鹏 通讯员 韩道军)



项目实景合成图